

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč
ODBOR DOPRAVY

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
Oddělení správy dopravního značení
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7- Holešovice
IČ: 03447286
DS: mivq4t3

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
	P4/173342/26/OD/NOVO/00388/OOP-DZ-027 P4/173342/25/2	Z. Novotná /26 11 92 263	11.05.2026

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ustanovení § 171 až § 174, zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy, zahájené dne 05.02.2026 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy-odbor služby dopravní policie ze dne 10.03.2025 pod čj: KRPA-80522-1/ČJ-2025-0000-DŽ, které je jedním z podkladů tohoto řízení.

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhláškou č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o silničním provozu, pro vydání na veřejných pozemních komunikacích konečné trvalé

stanovení místní úpravy provozu na veřejných pozemních komunikacích

U Mlýna, Na Chodovci, Praha 4 - k. ú. Záběhllice

/úsek mezi křižovatkami ulic Střimelická a NN842, pozemky parcel.č. 2848/225, 2848/876,k.ú. Záběhllice /

Návrh úpravy spočívá v rozsahu úprav stávajícího dopravního režimu :

ul. **U Mlýna**: **-IP10a není** v reálu osazena, (je pouze vyznačena v pasportu), proto správně **vymazat** z pasportu dopravního značení TSK HMP, a.s..

-stávající IP6 odstranit a na sloupek nově **osadit novou IP 10a-(Mimo cyklistů) + B4+ E13:“Mimo zásobování“**

ul.**Na Chodovci**:-**nově osadit SDZ:B 24+sybol 207+E13 :“Mimo zásobování“**, ve směru jízdy na ul.

U mlýna (nově osadit až za chodník, do zeleně)

-ve směru jízdy na ul. Střimelická, **odstranit** stávající SDZ **B29+B4** a

- na **stávající** nosný sloupek **nově umístit SDZ B 24b+symbol 207-nákladní automobil+E13:“Mimo zásobování“**, vše přesně dle zákresu DZ v PD.

2.

Realizace výše povolené změny proběhne, po nabytí účinnosti stanovení, přesně dle přiloženého naposled upraveného dopravního návrhu v snímku, který byl k nahlédnutí na webových stránkách úřadu MČ Prahy 4 a dále byl k nahlédnutí v úředních hodinách, na odboru dopravy, ÚMČ Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, Praha 4-Krč, 8. patro, kancelář č. 826.

Návrh výše uvedené nové dopravní změny, zakreslené ve snímku PD, je nedílnou součástí vydaného stanovení opatření obecné povahy, za níže uvedených podmínek:

- a) K návrhu nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 10.03.2025 pod čj: KRPA-80522-1/ČJ-2025-0000-DŽ, které je jedním z podkladů tohoto řízení.
- b) Povolenou výše uvedenou realizací nové změny místní úpravy sil.provozu nesmí být narušeno vnímání celkové dopravní situace. Výše uvedená dopravní změna musí být zrealizována, dle všech současných platných právních předpisů (normy a TP) a v souladu se stávajícím DR.
- c) Nové dopravní značení, zůstane po realizaci ve vlastnictví a správě příslušného správce předmětné komunikace, tj. TSK HMP, a.s. a tento správce povoleného předmětného dopravního značení, jej bude pravidelně udržovat skrze odbornou firmu, v řádném čitelném a čistém stavu, přesně dle TP, tak aby plnilo po dobu platnosti svůj účel.
- d) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že výše uvedená, nová povolená dopravní změna, bude realizována v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Realizace výše uvedené dopravní úpravy, bude provedena v termínu-bezodkladně, po nabytí účinnosti stanovení a to trvale.
- f) TSK HMP, a.s. musí nechat zrealizovat povolenou výše uvedenou celou místní úpravu, na vlastní náklady, dle současných platných norem a současných platných TP, odbornou firmou. **Klasičkou značku IP 10a prosíme nahradit za značku IP 10a „mimo cyklistů“, tak aby cyklisté mohli pokračovat dál k Hamerskému rybníku a cyklostezce.**
- g) TSK HMP, a.s. bude předmětné nové dopravní značení stále udržovat v čistém, čitelném a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti a písemně ohlásí na odbor dopravy veškeré změny.
- h) TSK HMP, a.s. dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Prahy 4 a Policií ČR DI.

K návrhu výše uvedené předmětné nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 10.03.2025 pod čj: KRPA-80522-1/ČJ-2025-0000-DŽ která je jedním z podkladů tohoto řízení.

Stanovení nového dopravního režimu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadovaného zvláštními předpisy.

O d ů v o d n ě n í

Návrh části změny dopravní úpravy, ve stávající místní úpravě provozu na pozemních komunikacích U mlýna a Na Chodovci, Praha 4-k. ú. Záběhllice, a to postupem povolení opatřením obecné povahy, pro vydání stanovení místní úpravy silničního provozu, který se týká výše popsané dopravní úpravy ve výše uvedeném úseku lokality Záběhlic. Předmětná úprava byla vyvolána na základě mnoha různých podnětů obyvatel, požadujících změnu a zpřehlednění v současném dopravním režimu.

Návrh prvotní předmětné úpravy silničního provozu, byl několikrát prověřován přímo na místě a spočíval v rozsahu navrhované trvalé dopravní změny, zakreslené v PD.

Obsahem prvotně vybrané varianty v projektové dokumentaci, byl nejprve konečný návrh nové trvalé změny dopravní úpravy, pro vydání stanovení místní úpravy, na místních komunikacích U mlýna a Na Chodovci, který byl projednáván i na Komisi dopravy, s dotčenými orgány a samosprávou a byl vyvěšen dne 05.02.2026 Veřejnou vyhláškou-oznámením o návrhu a výzvu k uplatnění připomínek na úřední desce MČ Praha 4 a byl vyvěšen do 09.03.2025. Novou, výše uvedenou dopravní změnou, v současném dopravním režimu, se předpokládalo, že by mělo dojít k zpřehlednění dopravního režimu a zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Realizátorem předmětných dopravních úprav byla určena odborná firma z pověření zadavatele správce-TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3.

K návrhu prvotní nové místní úpravy, zakreslené ve snímku a předložené v žádosti se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 10.03.2025 pod čj: KRPA-80522-1/ČJ-2025-0000-DŽ, která je jedním z podkladů tohoto řízení.

Policie České republiky se vyjadřovala jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, podle ust. §1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v platném znění. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo vyvěšeno Výzvou, na úřední desce Úřadu MČ Prahy 4 ve dnech od 05.02.2026 do 09.03.2026.

Na základě vyvěšení Výzvy o návrhu opatření obecné povahy pro vydání stanovení, od jejího zveřejnění, ve stanovené lhůtě, byla dne 12.02.2026 v 14:02 hod. pod čj: P4/144927/2026 k vyvěšenému návrhu podána písemná níže uvedená drobná připomínka.

Podatel, pan Martin Šnabr, ve své písemné připomínce k návrhu sděluje, citováno z písemnosti následně:.....*“Tímto podávám připomínku podle ustanovení § 172, odst. 1 SŘ k návrhu OOP, čj: P4/173342/26/OD/NOVO/00388/OOP-DZ-027, SZ P4/173342/25/2- Chyba značení: Značku IP 10a požaduji nahradit za značku IP 10a „ Mimo cyklistů“, aby bylo účastníkům provozu jasně zřejmé, že na jízdním kole lze lokalitu legálně projet a pokračovat dál. Navrhovaná situace říká, že ulice, resp. lokalita, je slepá pro všechny účastníky provozu, což dle podatele může být matoucí- protože se tudy dá za dodržení všech dopravních předpisů, v pořádku dostat na kole, či koloběžce, po stezce pro pěší a cyklisty k Hamerskému rybníku či k Záběhlické ulici. Jde o pouhou výměnu typu značky, nejsou potřeba žádné dodatkové tabulky navíc.“*

K této připomínce, ke zpracovanému vyvěšenému návrhu v PD, lze uvést, že se dotýkala pouze pohledu účastníka, bez žádného dalšího svého konkrétního podnětu proti hlavnímu dopravnímu návrhu řešení v PD

Vzhledem k skutečnosti, že připomínkou podatel připomínkuje pouze drobnou výměnu na doplnění smyslu dopravního značení, správní orgán proto k doručené připomínce přihlédne a vyhoví.

Úpravou navrženého OOP stanovení, dle prvotního návrhu požadovaných úprav, kromě jediné výše uvedené drobné připomínky, bude OOP konečné stanovení, úředně vydáno a v platném právním termínu posléze vyvěšeno a povoleno.

K návrhu výše uvedené předmětné nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 10.03.2025 pod čj: KRPA-80522-1/ČJ-2025-0000-DŽ a byla s ní i prokonzultována drobná změna dle výše uváděné připomínky podatele. Na drobnou změnu značení slepé ulice bude ještě upozorněn i správce, neboť bude zadávat odborné firmě realizaci stanovení. Tato úprava bude v PD jedním z podkladů tohoto řízení.

Uvedené vyjádření PČR DI na dopravním návrhu, je podkladem pro řízení o vydání konečného stanovení trvalé změny místní úpravy v předmětné křižovatce ulic Na Chodovci, U Mlýna, Praha 4-k. ú. Záběhlice, /úsek mezi křižovatkami ulic Štrímelická a NN842, pozemky parcel.č. 2848/225, 2848/876,k.ú. Záběhlice /

S ohledem na probíhající řízení a na základě výše uvedeného, po konzultaci s dotčeným policejním orgánem, rozhodl silniční správní úřad Prahy 4 tak, že navrhovaný konečný dopravní režim, povolí trvale v plném rozsahu, s drobnou opravou značky viz připomínka, jak je uvedeno zákresem v PD, na pozemních komunikacích Na Chodovci, U Mlýna, Praha 4-k. ú. Záběhlice, /úsek mezi křižovatkami ulic Štrímelická a NN842, pozemky parcel.č. 2848/225, 2848/876,k.ú. Záběhlice /.

Realizátorem předmětných dopravních úprav bude odborná firma z pověření zadavatele správce-TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3.

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. Soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

Příloha: návrh nového opraveného a doplněného dopravního režimu, zakresleného v situaci PD-2 ks, potvrzeného od PČR DI a SSÚ Prahy 4

Rozdělovník:

Úřední deska Úřadu MČ Prahy 4 - po dobu 15 dnů
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Praha 7-Holešovice,
IČ:03447286, DS: mivq4t3

Realizace – správce místní komunikace:

TSK HMP, a.s., oddělení správy dopravního značení, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7- Holešovice,
IDS: mivq4t3

Na vědomí:

PČR DI, ing. Jurina, Kongresová 2/1666, 140 00 Praha 4, ID: rkiai5y; Městská policie OŘ Praha 4, Tábořská 372/36, 140 00 Praha 4, DS: ktdeucu; ÚMČ P4- radní pro dopravu a spis OD

Vyvěšeno:.....

Sejmuto:.....