



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

**Leoš Kubín, Ing.**

**MHMP-523476/2026/O4/Ku**

**236004397**

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

**S-MHMP 192777/2026PKD**

Datum:

**18. 5. 2026**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-81695-1-89/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 10.3.2026 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP – 216479/2026/O4/Ku ze dne 11.3.2026

**vydává**

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

**opatření obecné povahy -**

**stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Modřanská**

spočívající v osazení nového dopravního značení a v úpravách stávajícího dopravního značení na místní komunikaci I. třídy modřanská, Praha 4 v prostoru před křižovatkou Modřanská x nájezd Barrandovský most ve směru od Podolí na Braník. Veškeré popsané změny jsou pospány dále v odůvodnění a jsou znázorněny v příložené dokumentaci dopravního značení dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření, **v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření**, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s příloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.

4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

### **Odůvodnění**

Dne 4.3.2026 podala organizace ROPID podnět ke stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy Modřanská na příjezdu ke světelnému signalizačnímu zařízení (SSZ) č. 4.454 Modřanská – rampy Barrandovský most, ve směru od severu. Navrhované úpravy souvisejí se změnami vedení autobusových linek po zprovoznění Dvorecký most, kdy dojde ke snížení počtu autobusových spojů projíždějících dotčeným úsekem přibližně na jednu třetinu stávajícího stavu. Z důvodu navýšení kapacity dopravy ve směru na Barrandovský most je navržena úprava řazení vozidel na vjezdu do křižovatky do dvou obecných řadicích pruhů pro odbočení vlevo. Této úpravy je dosaženo zkrácením vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy s tím, že ponechaný úsek zajistí autobusům (nově pouze linka 170) i v navrhovaném stavu průjezd křižovatkou v prvním cyklu po přiblížení se ke křižovatce. Součástí místní úpravy provozu je úprava stávajícího svislého dopravního značení IP 19 „Řadicí pruh“ a IP 20a „Vyhrazený jízdní pruh“, osazení nové sestavy svislého dopravního značení IP 19 a IP 20a a doplnění vodorovného dopravního značení V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ a V 9a „Směrové šipky na vozovce“, V1a „podélná čára souvislá“ a V2b „podélná čára přerušovaná“. Současně dojde k odstranění části stávajícího vodorovného dopravního značení, které neodpovídá nově navrženému dopravnímu řešení, a k jeho úpravě tak, aby reflektovalo nový stav místní úpravy provozu. Rozsah je zřejmý dle přiložené dokumentace v OOP. Podnět v této věci předložil žadatel ROPID, Rytířská 10, 100 00 Praha 1.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP – 216479/2026/O4/Ku ze dne 11.3.2026 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 18.3.2026 do 4.5.2026.

K návrhu opatření obecné povahy (OOP) nebyly v zákonem dané lhůtě podány námítky ani připomínky.

### **Poučení o opravném prostředku**

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námítkách se podle ust. § 172 odst.5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a v.r.**

**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**

STEJNOPIŠ, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

### **Přílohy:**

Dokumentace DZ

### **Obdrží:**

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

**Na vědomí:**

MČ Praha 4

ROPID, DP

**K vyvěšení na úřední desku:**

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4 (po dobu minimálně 15 dní)

**Spis:**

PKD-O4 sektor Ku