



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR ŽIVOTNÍHO
PROSTŘEDÍ

Vizant Company s.r.o.

DS yeb8vss
Hlavní 128
25063 Veleň

Váš dopis zn.

Naše značka

P4/431837/26/OŽP/TCH

Vyřizuje/linka

Ing. Jana Teichmannová
261 192 430

Praha

19. 05. 2026

Výzva k odstranění odstaveného vozidla dle ust. § 105 odst. 1 zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve znění pozdějších předpisů

Úřad městské části Praha 4 jako příslušný správní orgán dle ust. § 105 odst. 1 zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, ve spojení s ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů,

v y z ý v á

dle ust. § 105 odst. 1 zákona o výrobcích s ukončenou životností vlastníka vozu tovární značky ŠKODA OCTAVIA, barva modrá, registrační značka 1ABN825, VIN TMBHG21U112442724 (dále jen vozidlo), umístěného na částech veřejně přístupných pozemcích parc. č. 1448/5 a 1448/7 v k.ú. Lhotka v Praze 4,

aby ve lhůtě 1 měsíce od zveřejnění této výzvy na úřední desce Úřadu městské části Prahy 4 předal výše uvedené vozidlo osobě oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností k jeho ekologické likvidaci nebo přemístil vozidlo na místo, kde nebude ohrožovat životní prostředí ani narušovat vzhled městské části.

Nedojde-li k odstranění (přemístění) výše uvedeného vozidla ve stanovené lhůtě, předá Úřad městské části Praha 4 vozidlo osobě oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností (k ekologické likvidaci), a to na náklady vlastníka vozidla.

Odůvodnění:

Dne 6. května 2026 provedl Úřad městské části Praha 4 ohledání výše uvedeného vozidla, při kterém zjistil následující technické závady: chybějící přední levé kolo, přední světlomety a části předního nárazníku, odkrytý podběh a zavěšení kola, možné poškození brzdy nebo náboje kola. Přední část vozidla mechanicky poškozena. Vozidlo ve značně nekompletním stavu.

Při ohledání vozidla bylo správním orgánem zjištěno, že vozidlo díky svým konstrukčním a mechanickým vadám je zcela nezpůsobilé silničnímu provozu. O ohledání vozidla byl pořízen záznam obsahující rovněž fotodokumentaci zjištěných technických vad. Zjištěné vady činí předmětné vozidlo zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce vozidla.

Dlouhodobé umístění tohoto vozidla ve zjevně špatném technickém stavu působí rušivě a výrazně narušuje celkový ráz veřejného prostoru, který není určen k dlouhodobému odkládání nepojízdných a nezpůsobilých vozidel.

Takto opuštěné a zanedbané vozidlo vytváří dojem neudržovaného a zanedbaného prostředí, což snižuje atraktivitu této lokality jak pro místní obyvatele, tak pro návštěvníky. Navíc může působit jako nežádoucí precedent pro další podobné případy, čímž se zvyšuje riziko degradace veřejného prostoru. Předmětné vozidlo proto narušuje vzhled městské části Praha 4.

Na základě výše uvedených skutečností dospěl Úřad městské části Praha 4 k závěru, že předmětné vozidlo naplňuje definici odstaveného vozidla dle ust. § 102 odst. 2 písm. c) zákona o výrobcích s ukončenou životností.

Dle ust. § 105 odst. 1 zákona o výrobcích s ukončenou životností obecní úřad (v podmínkách hlavního města Prahy úřad městské části), v jehož správním obvodu se nachází odstavené vozidlo, bezodkladně vyzve vlastníka k jeho odstranění a současně tuto výzvu zveřejní na úřední desce.

Po marném uplynutí 1 měsíce od zveřejnění výzvy k odstranění odstaveného vozidla zajistí obecní úřad předání odstaveného vozidla osobě oprávněné ke sběru vozidel s ukončenou životností.

Ing. Lenka Hánlová
vedoucí oddělení
životního prostředí a odpadového hospodářství
odboru životního prostředí
Úřadu městské části Praha 4

Rozdělovník:

1. Úřední deska Úřadu městské části Praha 4
2. Úřední deska Magistrátu hlavního města Prahy