

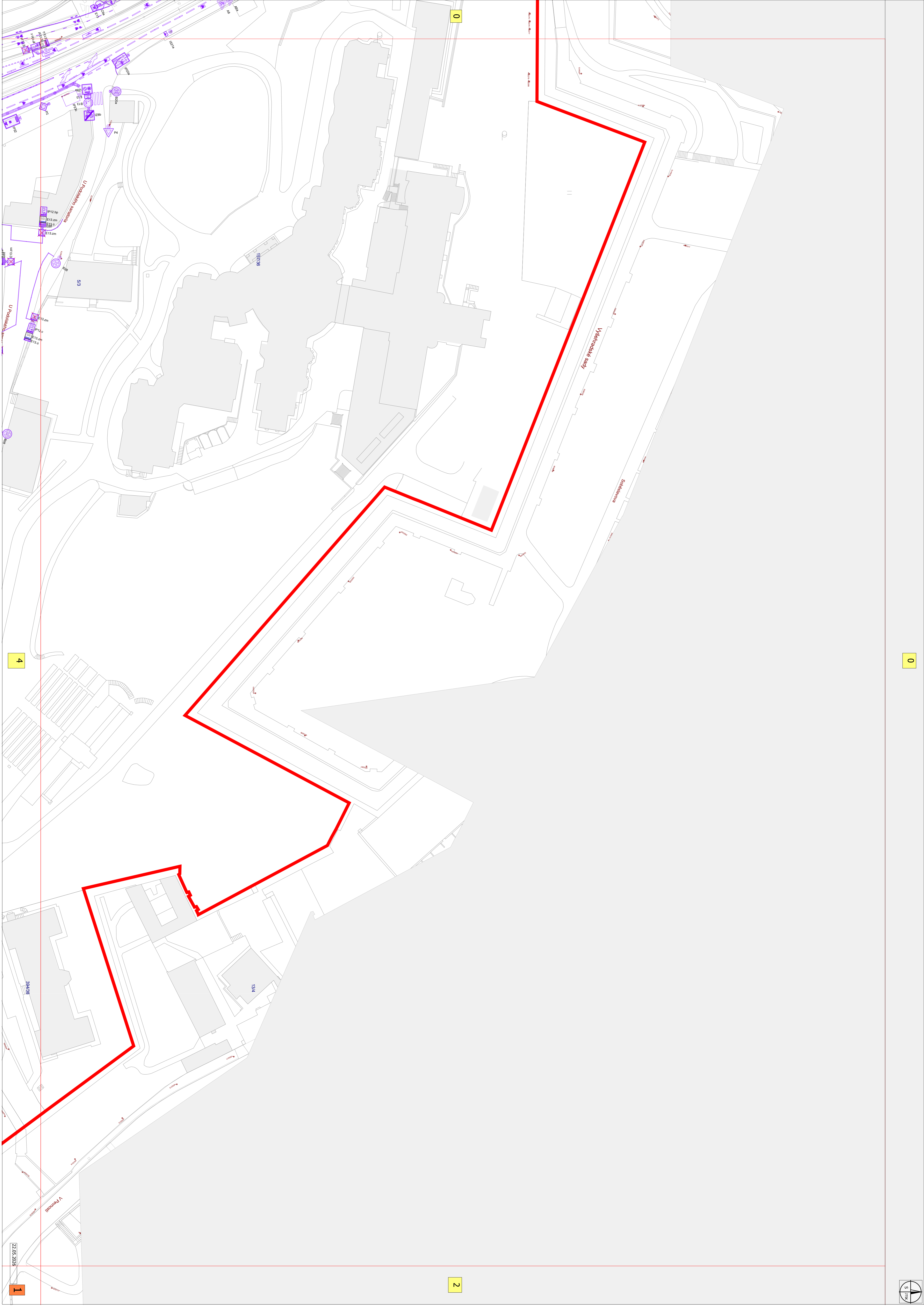


Změna režimu zóny placeného stání v Praze 4

ETAPA DÍLA:	Projekt dopravního značení pro stanovení místní úpravy		
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ	Vymezená oblast č. 1		
OBJEDNATEL:	Zadavatel: Technická správa komunikací hl.m. Praha, a.s.; Veletřní 1623/24 170 00 Praha 7		
ZHOTOVITEL:	M.O.Z. Consult s.r.o Radimova 2342/36; 169 00 Praha 6 <small>Společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 87299</small>		
VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. Petr Horský	KRESLIL:	Ing. Jan Zítek
MĚŘÍTKO:	1: 500 (A1)	DATUM:	04/2026



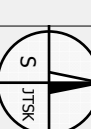
	Stávající sloupek		Stávající svíslé dopravní značení
	Stávající sloupek rušený		Stávající svíslé dopravní značení rušené
	Nový sloupek		Stávající svíslé dopravní značení rušené
	Stávající vodorovné dopravní značení		Stávající svíslé dopravní značení s upravenou pozicí
	Rušené vodorovné dopravní značení		Nové svíslé dopravní značení
	Navržené vodorovné dopravní značení - bílá barva		
	Navržené vodorovné dopravní značení - žlutá barva		



2

1

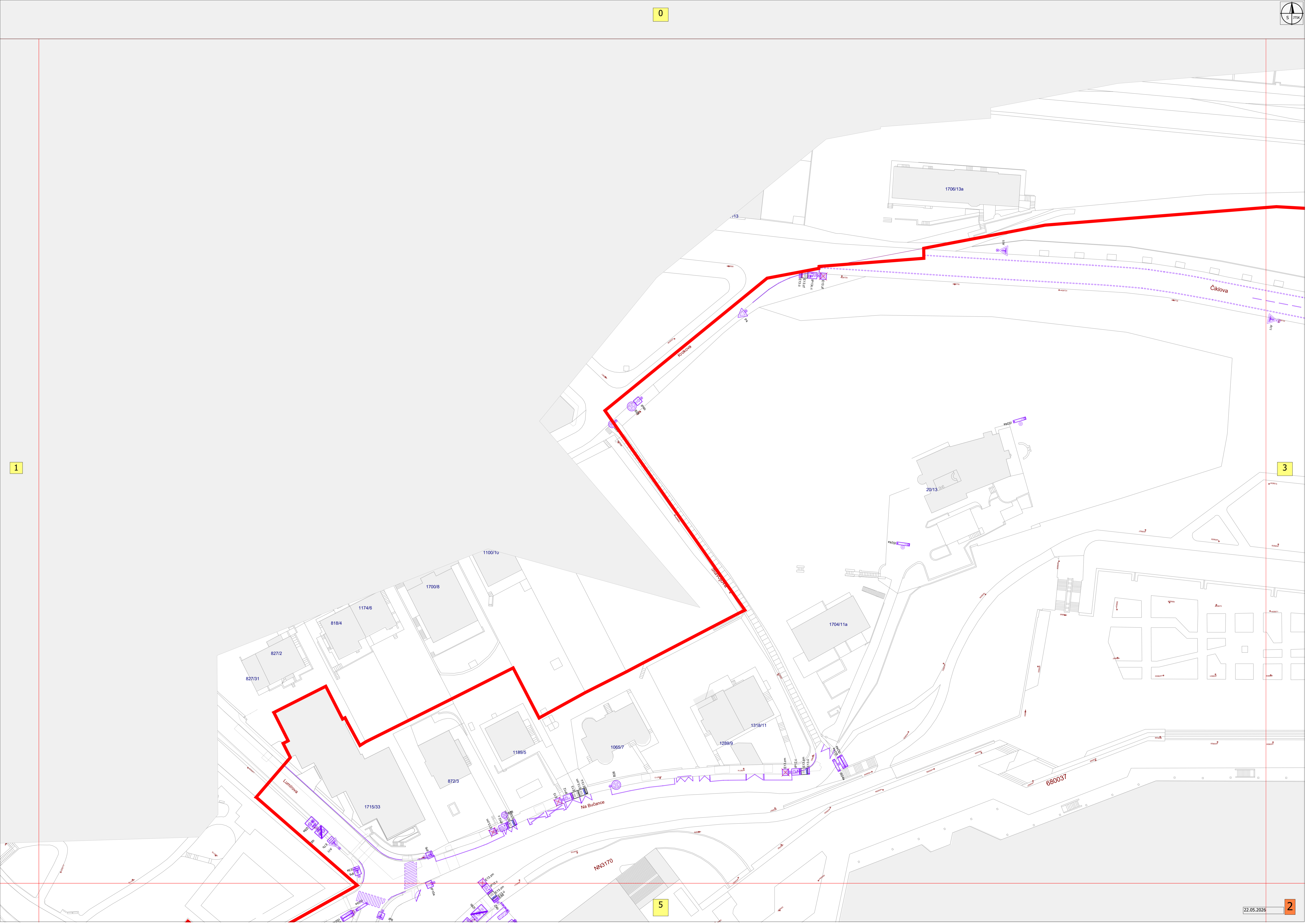
22.05.2023

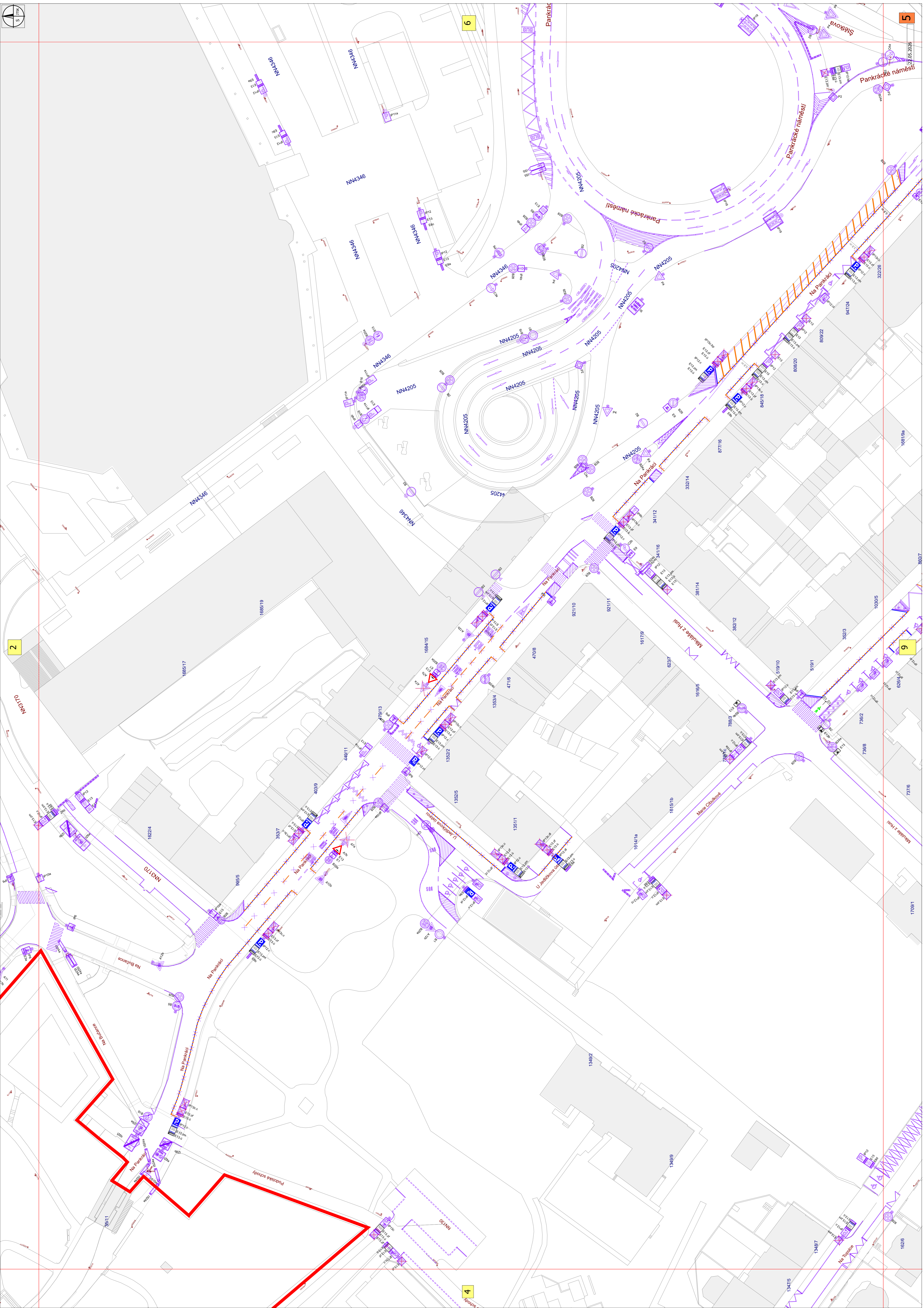
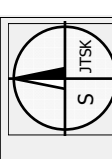


0

4

0





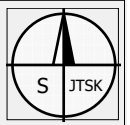
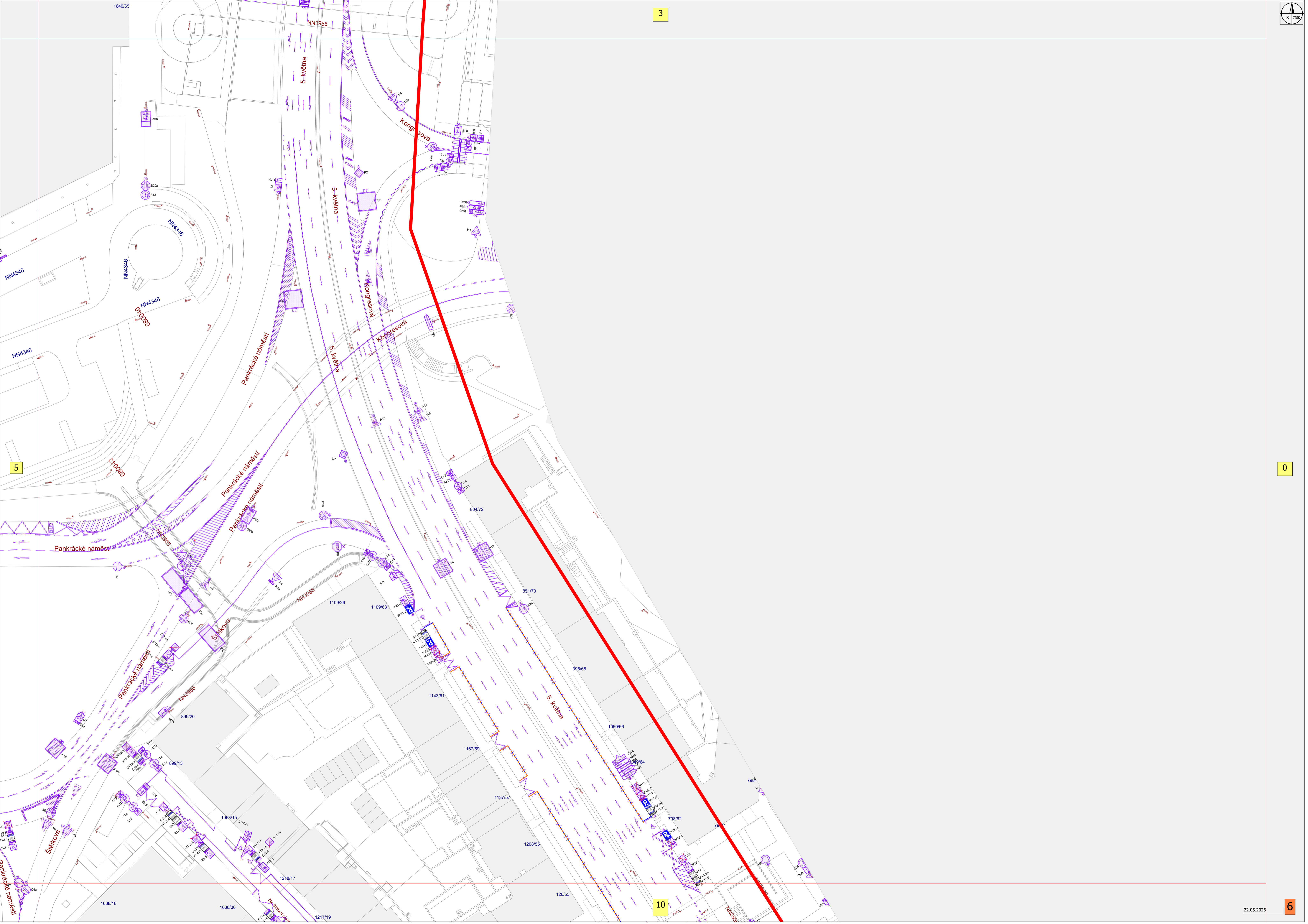
2

4

6

9

5



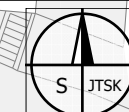
3

5

0

10

6



NANT668

8

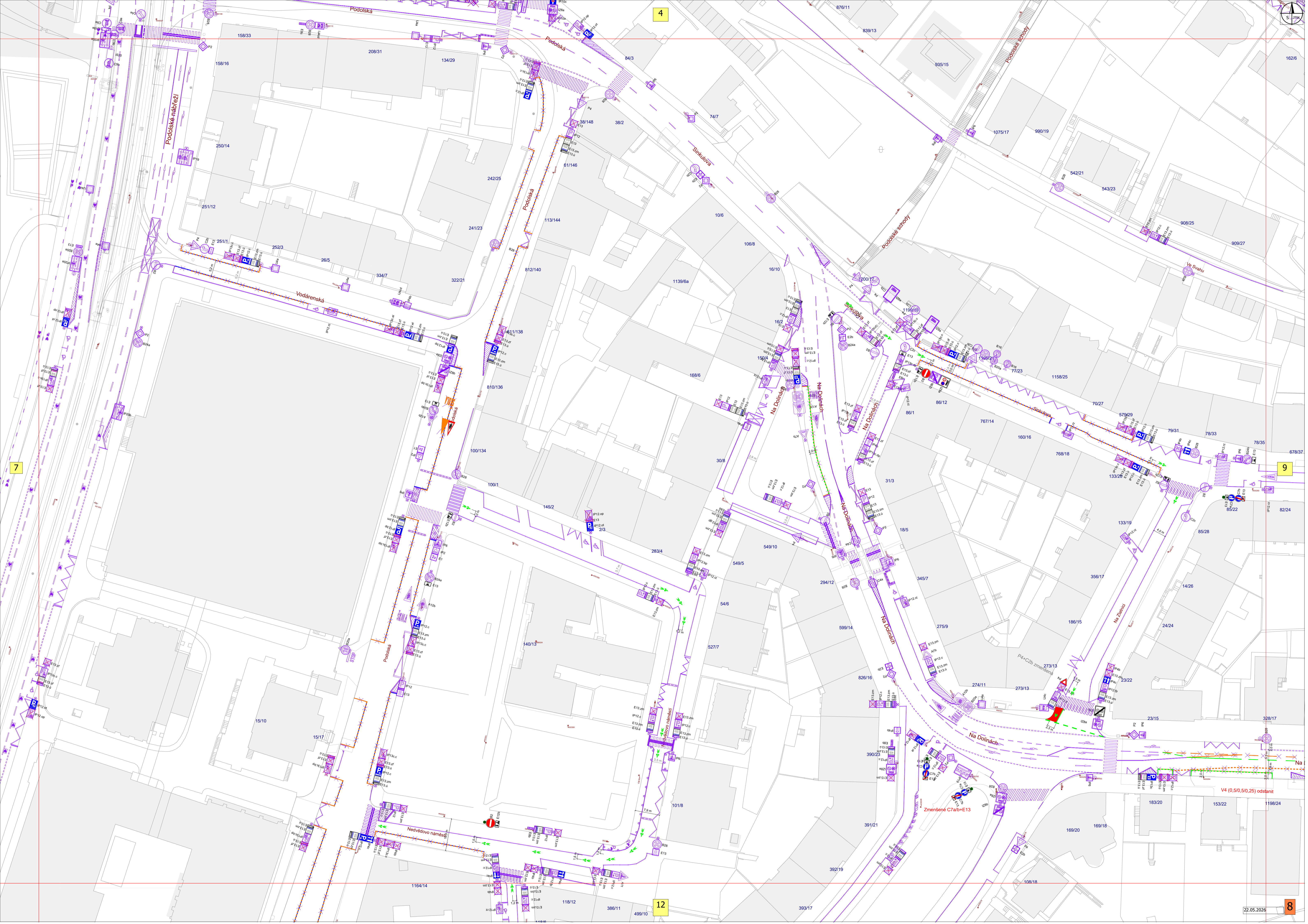
7

0

11

0





7

4

9

8

12

22.05.2026

Podolská nábreží

Vodárenská

Podolská

Sinkulova

Podolské schody

Podolské schody

Ve Svahu

Na Dolinách

Na Dolinách

Na Dolinách

Na Dolinách

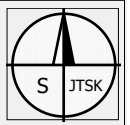
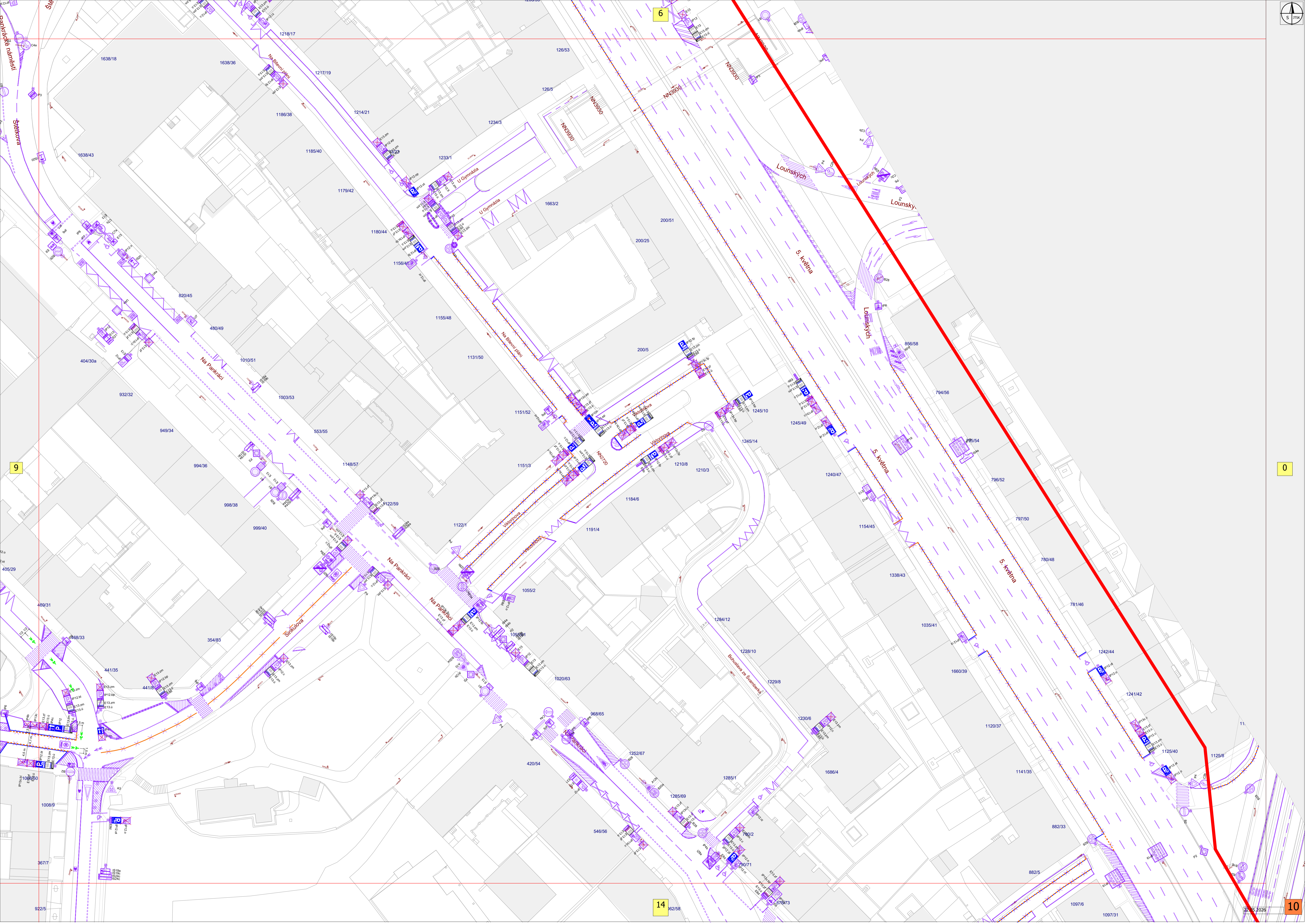
Na Dolinách

Podolská

Neovědovo náměstí

Zmenšené C7a/b+E13

V4 (0,50,5/0,25) odstání



6

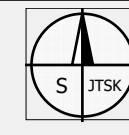
9

0

14

10

22.05.2026



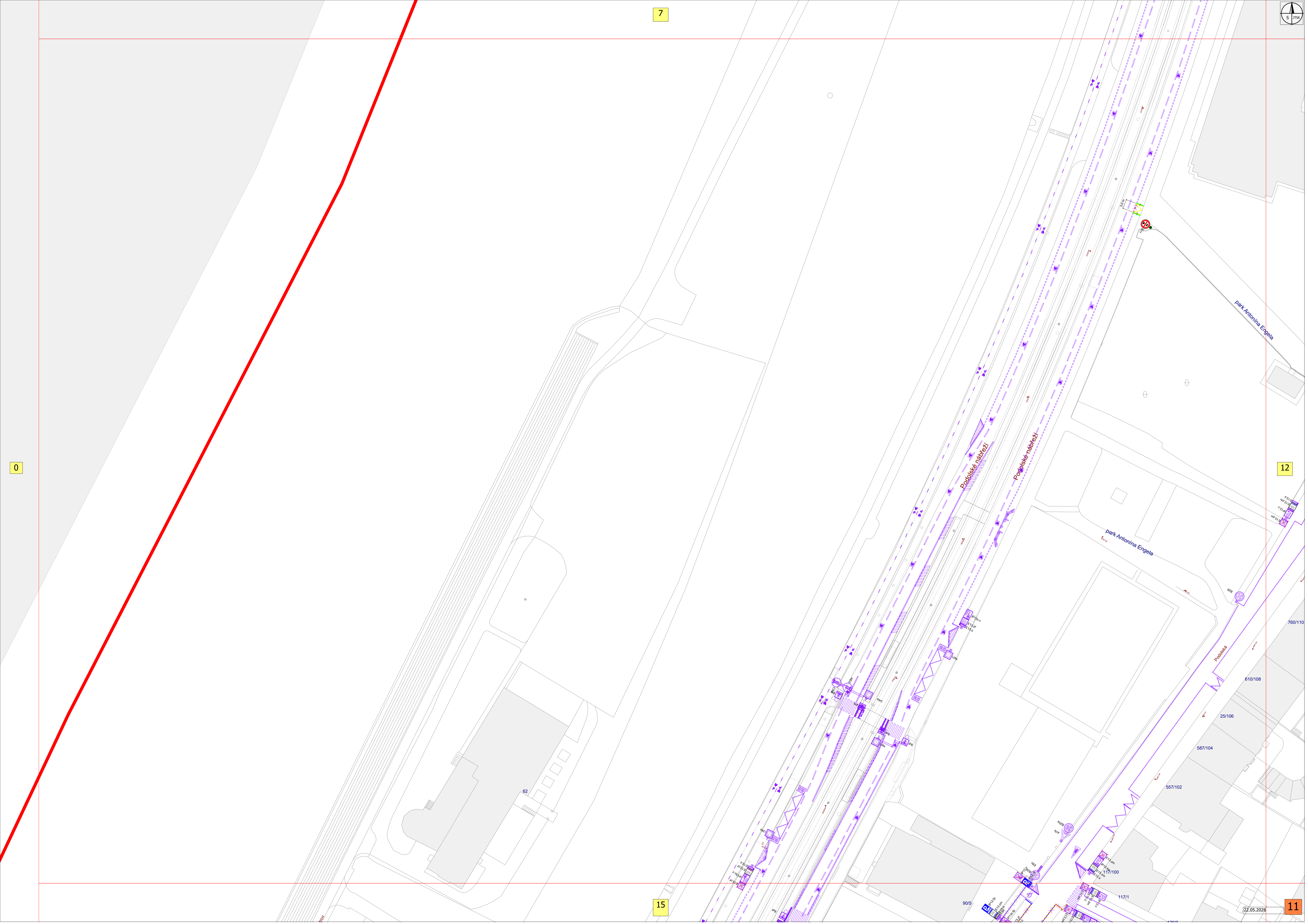
7

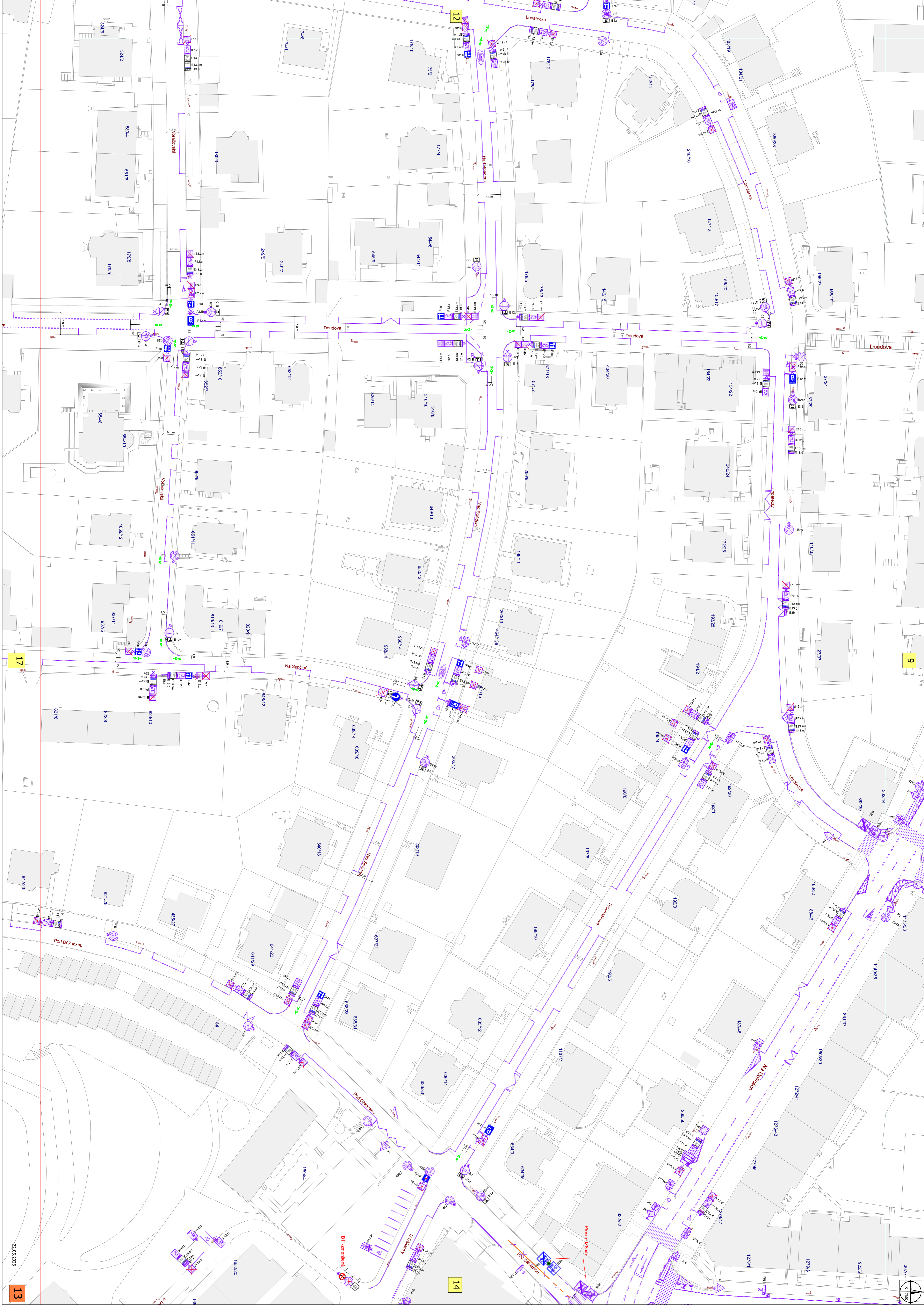
0

12

15

11







15

20

16

0

11



22.05.2026

Na Kavčích horách

U Vapenné skály

U Kůlny

Podsklepeká hala

NN2027

NN4343

NN4343

NN4343

NN2030

NN2030

304

1314

10352

10347

10323

10311

349/86

348/88

236/90

243/6

239/8

295/10

317/1

119/9

114/7

112/5

190/3

537/1

367/94

554/96

127/98

127/2

129/3

117/1

117/100

40/6

121/8

247/10

214

59

Veselácká garáž

125/9

417

129/5

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

125/9

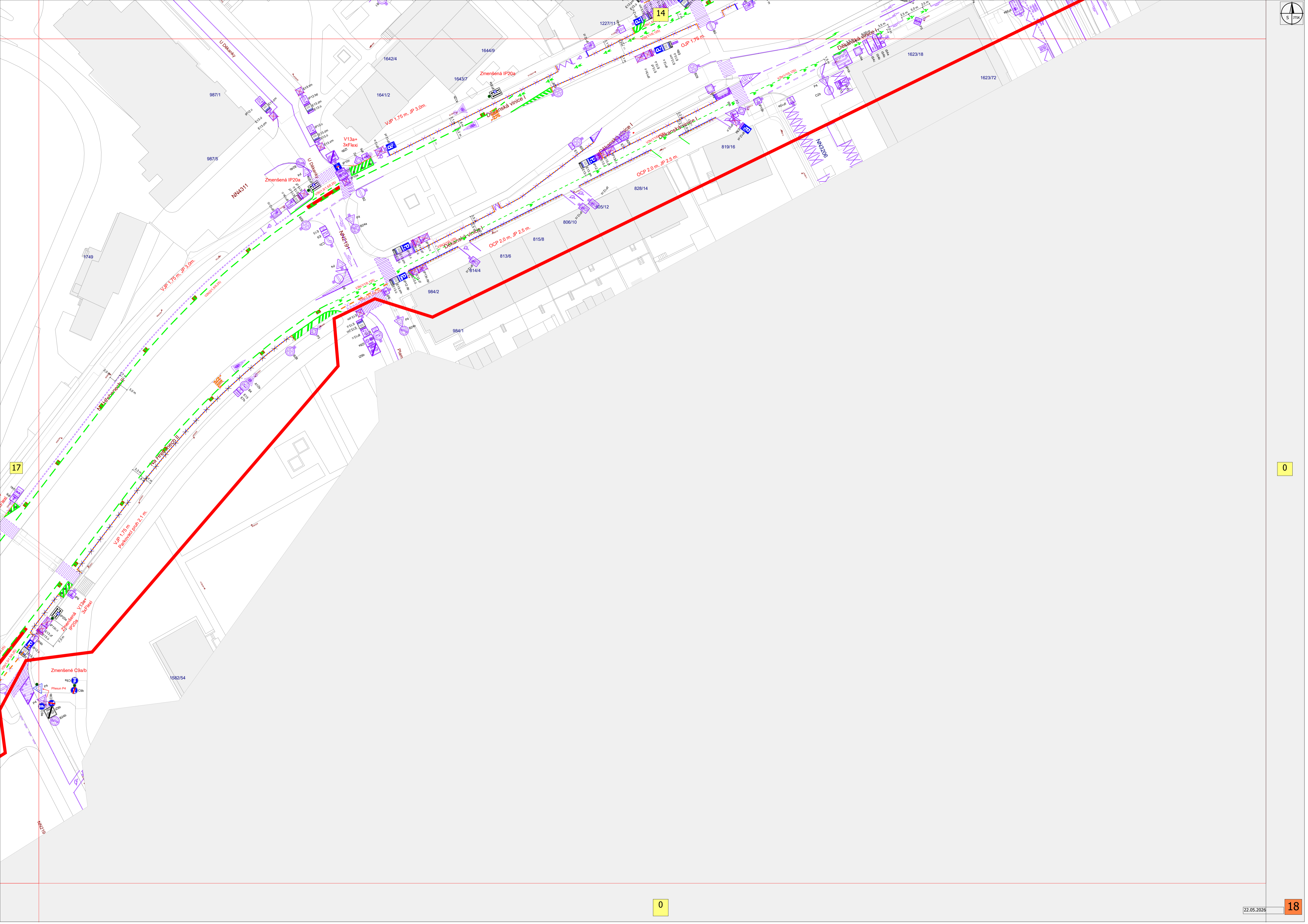
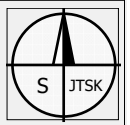
125/9

125/9

125/9

125/9

125/9



0

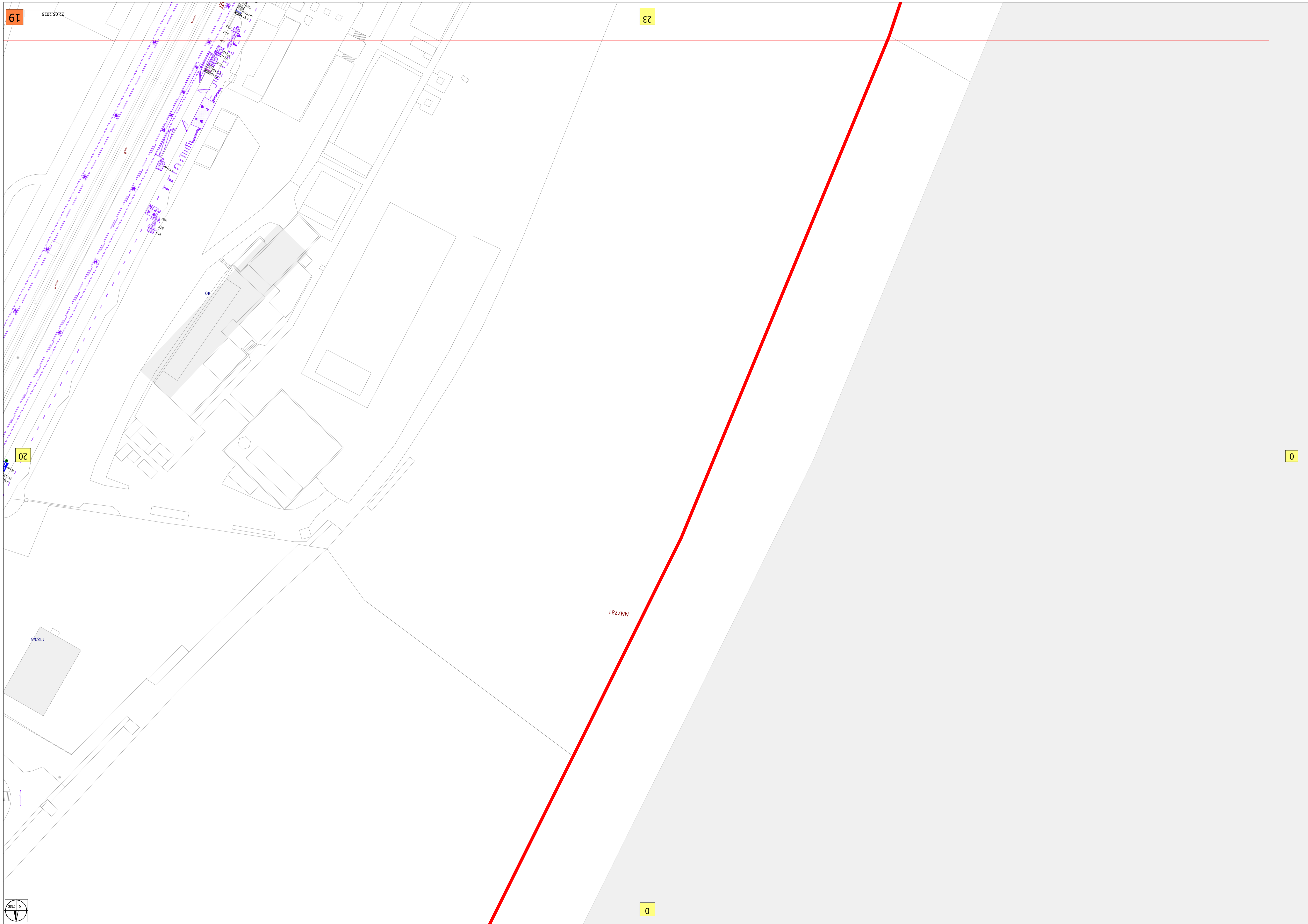
18

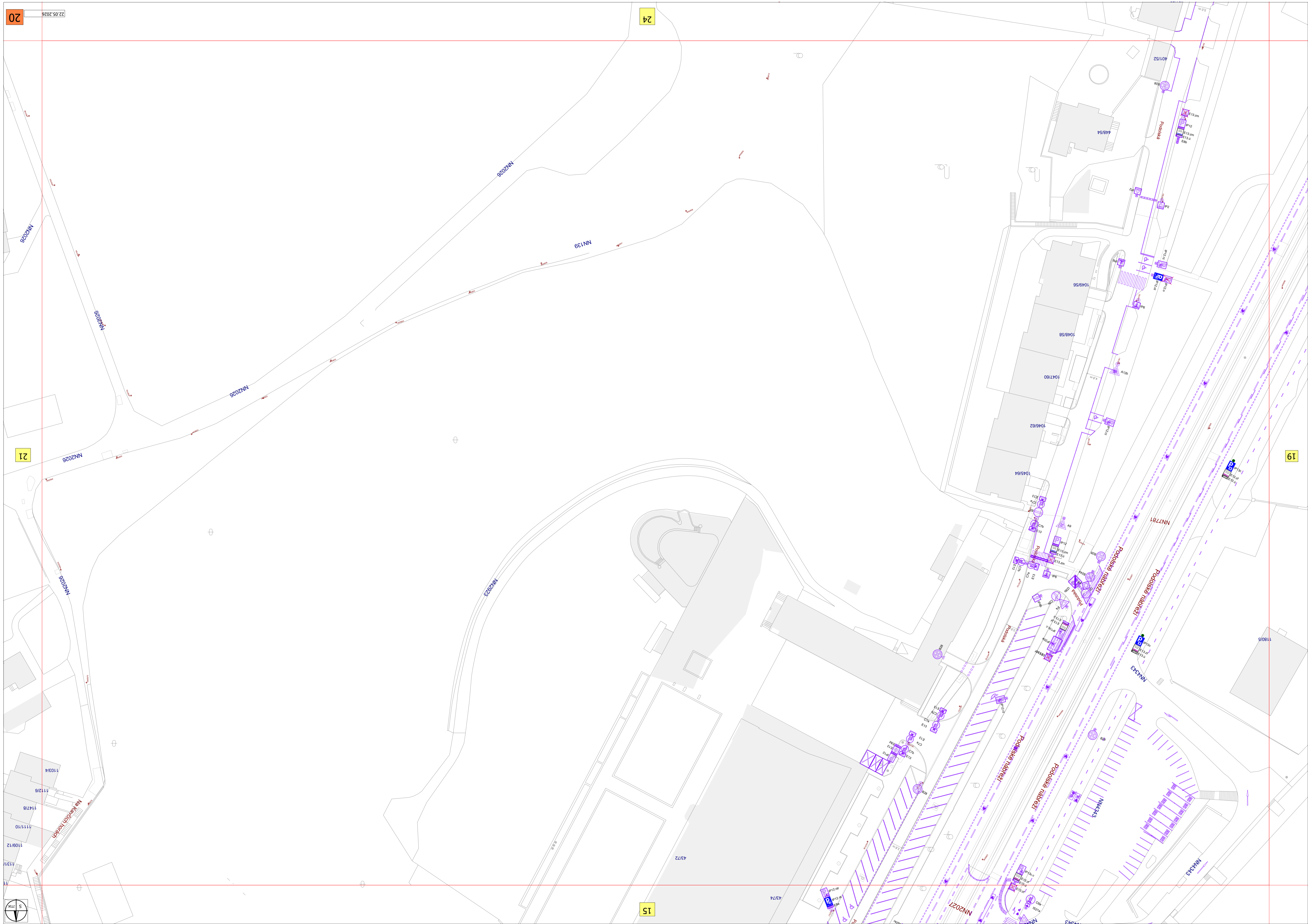
22.05.2026

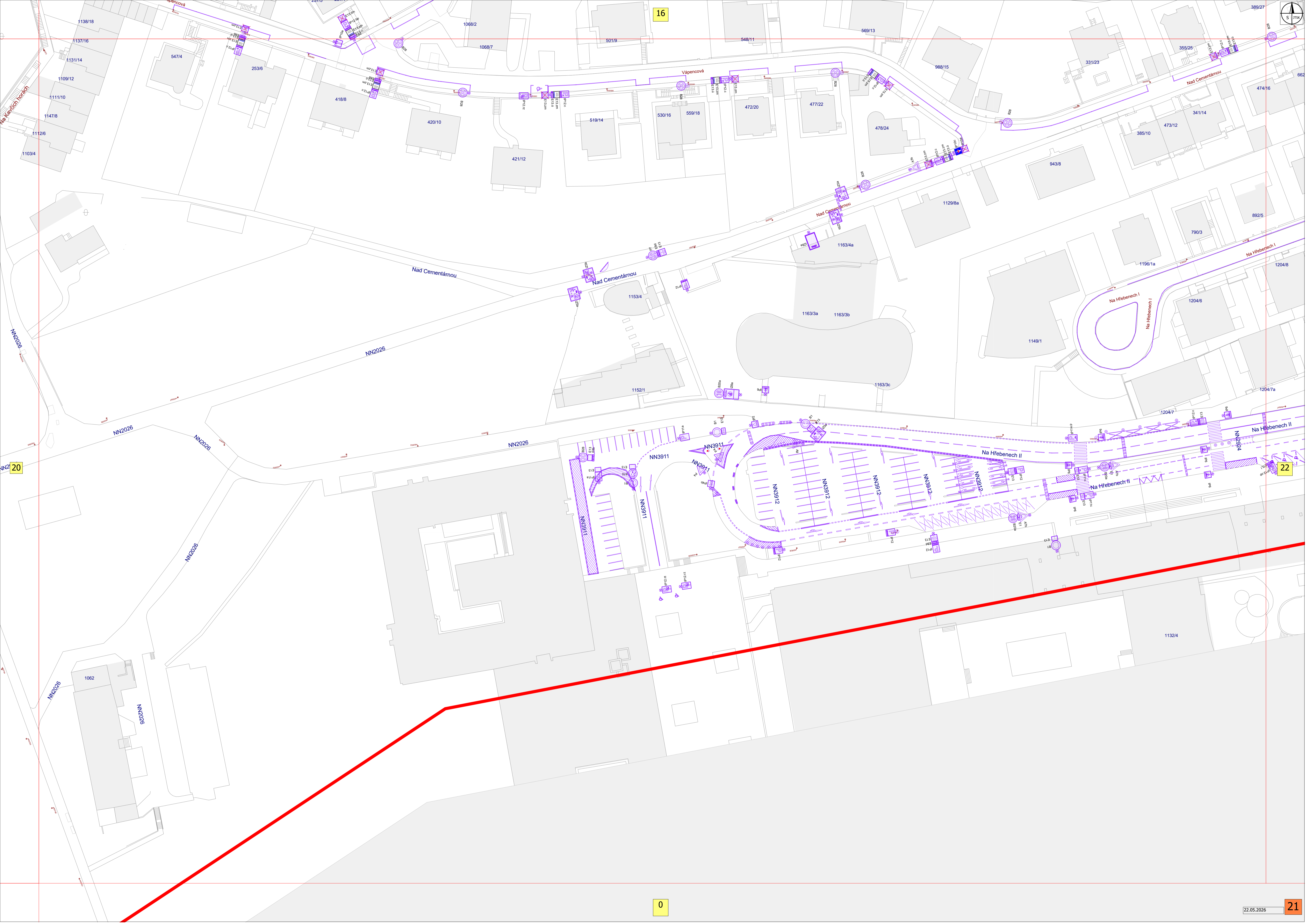
0

17

18









389/27

17

21

0

0

22

