



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-544755/2026/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/3**

S-MHMP 210500/2026PKD

Datum:

2. 6. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-91565-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 27.3.2026, a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP – 289404/2026/O4/Ku ze dne 31.3.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Vrbova, Skaláků, Ve Studeném

spočívající v osazení nového dopravního značení a v úpravách stávajícího dopravního značení na místní komunikaci Vrbova, Skaláků, Ve Studeném, Praha 4, v prostoru křižovatek Skaláků x Vrbova (u ČS PHM EuroOil) po křižovatku Ve Studeném x Vrbova (prostor Branického hřbitova). Veškeré popsané změny jsou pospány dále v odůvodnění a jsou znázorněny v přiložené dokumentaci dopravního značení dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření, **v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření**, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.

2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 10.3.2026 podala organizace ROPID podnět ke stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Vrbova, Skaláků, Ve Studeném, Praha 4, v prostoru křižovatek Skaláků x Vrbova (u ČS PHM EuroOil) po křižovatku Ve Studeném x Vrbova (prostor Branického hřbitova). Hlavním cílem tohoto návrhu je zřízení dvou nových zastávek (Ve Studeném a Vrbová), které ve směru na od Braníka na Novodvorskou nahradí ve vhodnějších pozicích stávající zastávku Ve Studeném. Nové polohy zastávek jsou vhodnější ve vztahu ke zdrojům a cílům v území a k přístupovým trasám do území. Součástí situace jsou další úpravy dopravního značení a zařízení, zejména pak úpravy přechodu pro chodce přes ulici Ve Studeném (kanalizace průjezdů přes přechod nestavebními úpravami, se zachováním stávajícího řešení prvků pro nevidomé a slabozraké), úpravy přechodu pro chodce přes ulici Skaláků (zkrácení přechodu, se zachováním stávajícího řešení prvků pro nevidomé a slabozraké), zřízení dělicího ostrůvku nejvýhodnějšího přechodu pro chodce přes ulici Vrbová (při respektování stávajícího řešení z pohledu bezbariérovosti). Umístění nového dělicího ostrůvku bude řešeno v rámci samostatného správního řízení o povolení umístění pevné překážky. Dojde k posunu stávající sestavy DZ P4 – 2 ks, IJ4a – 2 ks, A2a, k osazení 51 ks flexisloupků, V2b, V4, V11a, posunu P4, osazení C4a ve zmenšeném formátu, odstranění V11a, obnově V13, V4, V1a, a přesunu IP20a do nové pozice. Rozsah je zřejmý dle přiložené dokumentace v OOP. Podnět v této věci předložil žadatel ROPID, Rytířská 10, 100 00 Praha 1.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP – 289404/2026/O4/Ku ze dne 31.3.2026 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 9.4.2026 do 25.5.2026.

K návrhu opatření obecné povahy (OOP) byly v zákonem dané lhůtě podány tyto námítky a připomínky.

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor dopravy, na něž zdejší SSÚ reagoval:

Návrhem opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č. j. MHMP-289404/2026/O4/Ku (ul. Vrbova a další) ze dne 31.03.2026 (dále jen „Návrh“), je navržena úprava stávajícího a umístění nového svislého a vodorovného dopravního značení a dopravních zařízení. Úprava spočívá ve zřízení dvou nových zastávek autobusu MHD (Ve Studeném a Vrbova), které nahradí stávající zastávku Ve Studeném, a v úpravě přechodů pro chodce přes komunikaci Vrbova.

Návrh je projednáván na žádost spol. ROPID. Odůvodněn je vhodnější polohou nově zřizovaných zastávek ve vztahu ke zdrojům a cílům v řešeném území, a zkrácením přechodů pro chodce při zachování stávajících prvků pro nevidomé a slabozraké.

Stejná oblast je v současné době projekčně řešena Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., na základě námi zadaného projektu, doplňujícího v souladu s platnými technickými předpisy souvislá integrační opatření pro cyklisty v ulici Vrbova. V nyní projednávaném Návrhu uvedené šířkové uspořádání

ostrůvků je v kolizi s námi zadaným projektem a znemožnilo by jeho budoucí realizaci bez zbytečných víceprací. V příloze Vám proto zasíláme upravené grafické situace v Návrhu řešených míst a žádáme o stanovení dopravního značení dle námi zaslaných situací. Se společností ROPID byla tato úprava projednána

Připomínce se vyhovuje a níže je shrnuta provedená úprava. Ulicemi Vrbova a Novodvorská je dle platného systému cyklistických tras hl. m. Prahy navržena hlavní cyklotrasa A 403. Řešený úsek se nachází mezi proznačenou a od intenzivního provozu oddělenou nadřazenou cyklotrasou A22, vedoucí podél Kunratického potoka, a souvislými integračními opatřeními pro cyklisty na cyklotrase A403, zřízenými v ul. Novodvorská. I přes intenzivní provoz motorové individuální i hromadné dopravy je v řešeném úseku třeba počítat se zvýšeným provozem cyklistů. Zohlednění všech zjištěných požadavků přináší zvýšené nároky na šířku průjezdního profilu vozovky. Z důvodu doplnění kontinuální integrace cyklistické dopravy za účelem zajištění bezpečnosti provozu všech druhů dopravy, a při zohlednění požadavků provozu BUS MHD, je snížení normové šířky ostrůvku na 2,25 ve smyslu stísněnosti podmínek dle ČSN 73 6510 přípustné a omezení komfortu pěší dopravy důvodné. Vyváženo bude zvýšením bezpečnosti cyklistické dopravy a zvýšením plynulosti individuální motorové dopravy.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námitkách se podle ust. § 172 odst.5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

Na vědomí:

MČ Praha 4

ROPID, DP

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4 (po dobu minimálně 15 dní)

Spis:

PKD-O4 sektor Ku