

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4
ODBOR DOPRAVY

TSK hl.m.Prahy a.s.
Oddělení dopravního značení
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7
IČ: 034 472 86

Č.j.: P4/499292/26/OD-PVLA-STA-35/1/26 V Praze: 04.06.2026
SZ: P4/499286/25/2
Vyřizuje: Mgr P.Vlasák MPA,LL.M.
Telefon: 261 192 426

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4 a výzvy k uplatnění připomínek nebo námitek.

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s odkazem na ust. § 32 odst.1 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze v platném znění v souladu s vyhl. č. 55/2000 Sb., hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy a v návaznosti na ust. § 10 a § 11 zák.č.500/2004 Sb., správního řádu v platném znění zahajuje řízení ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 - § 174 zák.č.500/2004 Sb., správní řád a podle ust. § 77 odst.1 písm. c) a odst. 5. zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a prováděcích platných předpisů, která provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a předkládá návrh opatření obecné povahy pro

Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích,

Spočívající v umístění dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci Pikovická, Údolní v Praze 4 dle projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

- a) K návrhu trvalé změny místní úpravy se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m. Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod Čj: KRPA-166955-1/ČJ-2026-0000-DŽ
- b) Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace a rozhledové podmínky na MK
- c) Realizované veškeré DZ, VDZ musí být v souladu, dle všech současných platných právních předpisů.
- d) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

- e) Žadatel bude předmětný povolený dopravní režim stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoliv k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172, odst. 5 správního řádu, mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti, nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni.

Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Úřadu MČ Prahy 4, odboru dopravy jako příslušného silničního správního úřadu Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč.

Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky a to ve lhůtě do 30 **dnů** ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

O d ů v o d n ě n í:

Silniční správní úřad projednal návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě podaného návrhu Magistrátu hlavního města Prahy, odborem dopravy. Navržená místní úprava provozu sleduje zejména zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dotčené lokalitě, především s ohledem na ochranu chodců a ostatních účastníků provozu. Současně dochází k převedení dosud realizované přechodné úpravy provozu do režimu trvalé místní úpravy, přičemž dosavadní zkušenosti s jejím provozováním prokázaly její přínos z hlediska organizace dopravy a bezpečnosti provozu. Dílčí úpravy oproti dosavadní přechodné úpravě provozu vycházejí zejména z požadavků Dopravního podniku hl.m.Prahy, a.s., souvisejících se zajištěním bezpečného a plynulého průjezdu autobusových linek systému PID. Navržené řešení bylo v průběhu přípravy projednáno s dotčenými subjekty a zohledňuje jejich připomínky a provozní požadavky. Návrh stanovení místní úpravy provozu byl předložen Policií České republiky, Krajskému ředitelství policie hl.m.Prahy, odboru služby dopravní policie, která s navrženým dopravním značením vyslovila souhlas ve svém písemném vyjádření. Silniční správní úřad po posouzení všech podkladů dospěl k závěru, že navržená místní úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Stanovené dopravní značení přispěje ke zvýšení bezpečnosti chodců, zpřehlednění dopravních vztahů v území a vytvoření předvídatelných podmínek pro všechny účastníky silničního provozu.

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA, LL.M.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

Doručení: Technická správa komunikací hl.m.Prahy a.s. Veletržní 1623/245, 170 00 Praha 7,
PČR KŘP hl.m. Prahy

Na vědomí: MHMP Odbor dopravy