



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-533011/2026/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 177767/2026PKD

Datum:

17. 6. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie č.j. KRPA-345265-2/ČJ-2026-0000DŽ ze 10.2.2026 a oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Č.j.: MHMP – 357133/2026/O4/Ku ze dne 22.4.2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) § 78 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy -

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v osazení nového dopravního značení a v úpravách stávajícího dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci I. třídy Novodvorská a na místní komunikaci III. třídy Nad Lesním divadlem, Praha 4, v prostoru před křižovatkou Novodvorská x Nad Lesním divadlem, obousměrně. Veškeré popsané změny jsou popsány dále v odůvodnění a jsou znázorněny v příložené dokumentaci dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu. Dojde k posunu stávající sestavy DZ IP6 (4 ks), k osazení nové sestavy DZ IP7 (4 ks), C9a (5 ks), C9b (4), C7a (6 ks), C7b (3 ks), E13 (7 ks), V8c, V13, V7a, V20, 7 ks antiparkovacích sloupků, přesunu stávajících příčných prahů, V14, P4, **v termínu po nabytí účinnosti tohoto opatření**, za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s příloženou situací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.

3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření nebude nahrazovat povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 27.2.2026, doplněnou dne 9.4.2026 podala společnost TDS Consult Prague s.r.o., Čerpadlová 1034/2b, 190 00 Praha 9 podnět ke stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy I. třídy Novodvorská a na místní komunikaci III. třídy Nad Lesním divadlem, Praha 4, v prostoru před křižovatkou Novodvorská x Nad Lesním divadlem, obousměrně. Důvodem změny dopravního značení v dané oblasti je provedená rekonstrukce přechodů pro chodce před křižovatkou ulic novodvorská x Nad Lesním divadlem, Praha 4. Nově vzniknou v daných místech místo přechodů pro chodce sdružené přechody pro chodce s přejezdem pro cyklisty. Tato změna reaguje na nové stavebně-technické uspořádání dopravního prostoru a je nezbytná pro zajištění jednoznačného vedení provozu, zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu a zajištění bezbariérového užívání komunikací. Rozsah je zřejmý dle přiložené dokumentace v OOP.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek Č.j.: MHMP – 357133/2026/O4/Ku ze dne 22.4.2026 bylo vyvěšeno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 23.4.2026 do 8.6.2026.

K návrhu opatření obecné povahy (OOP) byly v zákonem dané lhůtě podány tyto námítky a připomínky, na něž zdejší správní orgán zareagoval.

Pavel Hošek

Ze situace není zřejmé, kde přesně bude umístěna značka C9a/b "na začátek chodníku u ul. Jílovská". Na vozovku v odkazovaném místě je vjezd všem (i cyklistům) zakázán a chodník je velmi stísněný - viz foto níže, navíc na řešenou oblast přímo ani nenavazuje (je po celé délce oddělen zvýšenou obrubou). Navíc by tato značka byla od řešené oblasti tak daleko, že by do režimu společné stezky automaticky spadl např. i chodník podél severní fasády domů Novodvorská 155 a dalších a nekontrolovaně by pokračoval až k ulici Vavřenova. Zde je třeba osadit kombinaci C9a/b nebo V4.

Uplatněná připomínka byla prověřena a navržené dopravní řešení následně přehodnoceno. Po konzultaci s Magistrátem hl. m. Prahy, odborem dopravy, a příslušným oddělením Policie České republiky bylo řešení upraveno tak, aby umístění a rozsah stezky pro chodce a cyklisty byly jednoznačně vymezeny a nevznikaly pochybnosti o rozsahu její platnosti. Připomínce se vyhovuje.

Tomáš Novotný

V Praze 4 probíhá rekonstrukce křižovatky Novodvorská x Nad Lesním divadlem u obchodního centra Novodvorská. Vznika zde vjezd ze širokého chodníku pro pěší, viz foto <https://mestemnakole.cz/2026/03/praha-4-rekonstrukce-krizovatky-na-novodvorske-zlepsi-prechody-i-prujezd-cyklistu/>. Nikdo ze stavby nebyl schopen říci, že se zpet vrátí zabrana, která zabranovala, aby motoristé využívali tento široký chodník jako ZKRATKU - aby se co nejrchleji dostali z ulice Jilovska na ulici Novodvorská. Prave tuto " ZABRANU " zachycuje fotografie v clanku <https://mestemnakole.cz/2026/03/praha-4-rekonstrukce-krizovatky-na-novodvorske-zlepsi-prechody-i-prujezd-cyklistu/>. Do objektu byvaleho kina Kosmos, sídlíste Novodvorská/Lhotka Praha4 bylo nakonec zrekonstruováno na zdravotnické zařízení, které provozuje Nemocnice Vršovice (součást sítě Penta Hospitals) s 36 lůžky následné intenzivní a ošetrovatelské péče, čímž vzniklo Centrum následné péče na Lhotce. Byl instalována dopravní značka z ulice Jilovska " Zakaz stani " / c.B29 / ktera na roh objektu

Novodvorska 1013/151 - Zakazuje dlouhodobé parkování, ale umožňuje krátké zastavení (např. pro naložení/vyložení či nastoupení osob). V tomto useku dokonce vzniklo jedno parkovací místo " Parkoviste " / c. IP 11a /. Tuto část komunikace hlavně využívá sanitní vozy 24 hodin denne od pondělí do nedele, aby do zdravotnického zařízení privázeli a odvázelí pacienty. Bohužel tato část komunikace je přes den i v noci využívána k parkování osobních automobilů. Dokonce každý pátek od 9 do 16 hodiny je zde zaparkován prodejní stánek UZENIN. Všechna tato vozidla ztěžují dokonce brání příjezdu sanitních vozů k místu příjmu pacientu. Plno řidičů, kteří jedou Jilovskou ulicí k ulici Udolní tímto nově vzniklým provozem je mistifikováno a právě z ulice Jilovska odbocí doprava a vjedou do ulice která není určena jako silniční komunikace a spojnice k ulici Novodvorska. Pravda je, že daleko do hrany objektu Novodvorska 1013/151 je další dopravní značka " Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) " / c.B1 /, ale ! Řidiči jedou daleko parťáků metro po široké vozovce, která není vozovkou, ale širokou cestou, která právě v ulici Novodvorska končí železnou tyčí - zabranou // viz foto - <https://mestemnakole.cz/2026/03/praha-4-rekonstrukce-krizovatky-nanovodvorske-zlepsi-prechody-i-prujezd-cyklistu/> //. A tak osobní ale i dodávky musí parťáků metro couvat zpět a odbocí doleva a pokračují po širokém chodníku panelového domu /devitivchodaku/ Novodvorska 155/1118 až 173/1127 do ulice Jilovska, která vede kolem Základní školy 16/1100. Proto je velmi důležitá TA zabrana ! Zadná dopravní značka automaticky neresí nic, pouze se spolehá na poctivost řidičů. Zjednodušeno je popsán problém, který vzniká kolem nové vzniklého Centra následně peče a lidem - řidičům je TO jedno, klidně nechají svou lhostejností sanitky vytáhnout pacienta na převozním lůžku ze sanitky, veškeré metro do příjmu a klidně i kolem Stanku který v pátek prodává uzzeniny od 9 do 16 hodin. Městská policie P-4 a Policie České republiky nic neresí - vozidla veselé daleko parkují i přes noc v useku Jilovska ulice - roh objektu 1013/151.

Na základě uplatněné připomínky bylo navržené dopravní řešení přehodnoceno a po konzultaci s Magistrátem hl. m. Prahy, odborem dopravy, příslušným oddělením Policie České republiky a zpracovatelem projektové dokumentace upraveno tak, aby byl jednoznačně vymezen režim provozu v dotčeném prostoru a zamezeno nežádoucímu vjezdu a průjezdu vozidel mimo komunikace určené pro motorový provoz. Současně byly zohledněny provozní potřeby přílehlého zdravotnického zařízení, zejména zajištění bezpečného a plynulého přístupu vozidel zdravotnické služby. Připomínce se vyhovuje.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námitkách se podle ust. § 172 odst.5 nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Aleš Krjča
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah
v.z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D., v.r.
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

TDS Consult Prague s.r.o.

Na vědomí:

MČ Praha 4
ROPID, DP
TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4 (po dobu minimálně 15 dní)

Spis:

PKD-O4 sektor Ku