



M Ě S T S K Á Č Á S T P R A H A 4

RADA MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 4

**usnesení 16. jednání ze dne 15.7. 2026
číslo 16R-542/2026**

k osazení druhého eskalátoru ve vstupu Budějovická E2 do vestibulu metra C Budějovická při jižní hraně ulice Antala Staška, autobusové zastávce MHD Poliklinika Budějovická a vstupu do objektu Poliklinika Budějovická

Rada městské části Praha 4

I. b e r e n a v ě d o m í, ž e

stávající uspořádání vstupu Budějovická E2 do vestibulu metra C Budějovická, které sestává z eskalátoru pro výstup na povrch a pevného schodiště pro vstup do vestibulu metra, neodpovídá potřebám, množství a struktuře uživatelů tohoto schodiště. Denně jsou zde zaznamenávány nepříjemné problémy seniorů, pacientů Polikliniky Budějovická, klientů Úřadu městské části Praha 4, dalších osob se sníženou schopností pohybu a orientace využívajících služeb v tomto objektu a také cestujících vystupujících z autobusů MHD, kdy se při sestupu po tomto prudkém a úzkém schodišti, obvykle po jednotlivých krocích a schodech, tito ohrožení cestující stěží přidržují zábradlí, navíc často oběma rukama s taškami a holemi zavěšenými na zápěstí.

II. k o n s t a t u j e, ž e

- vstup Budějovická E2 do vestibulu metra C Budějovická je denně běžně využíváný tisíci cestujícími a zejména zajišťuje obsluhu frekventované zastávky autobusů obsluhující oblast Zeleného Pruhu včetně tamních školských zařízení a Polikliniku Budějovická, kde je zajišťována dlouhodobě péče o enormní množství pacientů, poskytovány další související služby a je také sídlem Úřadu městské části Praha 4.
- vlastní stávající schodiště je však šířkově stísněné, poměrně prudké, dlouhé a neumožňuje bezpečné a důstojné překonání výškového rozdílu více než 8,2 metrů pro značnou část uživatelů, zejména se sníženou schopností pohybu a vnímání, pro které je sestup po schodech často mnohem složitější než výstup a v lokalitě se vzhledem k povaze zde poskytovaných služeb pohybují ve značně zvýšeném počtu.
- stávající schodiště je přímé jednoramenné s jednou vloženou mezipodestou, která rameno schodiště rozděluje na 2 části s 26 a 27 stupni, což nesplňuje schodišťovou normu, která připouští maximálně 16 stupňů bez přerušení mezipodestou, schodiště také dále využívá mezních hodnot pro maximální sklon, výšku stupně a šíři náslapu, čímž také není příznivé k zásadám pro bezbariérové užívání.
- nejbližší bezpečnější a bezbariérové vstupy do vestibulu metra C Budějovická jsou vstup Budějovická E1 sloužící převážně pro výstup na povrch, který je osazen 2

eskalátory pro vstup i výstup, nachází se na protější straně ulice Antala Staška, přičemž k jeho dosažení je třeba překonat vzdálenost zhruba 100 metrů včetně přechodu pro chodce přes frekventovanou výše uvedenou ulici a dále vstup Budějovická E3 sloužící také pro zásobování, který sestává z rampy s vloženou podestou, kdy k jeho dosažení je třeba překonat přibližně 100 metrů po chodnících a tato vzdálenost je bez započtení vlastní délky rampy.

- vzhledem k demografickému vývoji a stárnutí obyvatelstva lze navíc do budoucna předpokládat, že se počet uživatelů dotčeného vstupu Budějovická E2 se zhoršenými schopnostmi nejenom zvýší, ale zvětší se i jejich podíl v počtu všech cestujících.

III. n a v r h u j e, a b y

k nápravě nebezpečného stávajícího stavu a zajištění dalšího odpovídajícího využití vstupu do vestibulu pro veškeré skupiny cestujících včetně cestujících se sníženými schopnostmi pohybu a vnímání byl místo stávajícího neodpovídajícího a nenormového pevného schodiště ve vstupu Budějovická E2 do vestibulu metra C Budějovická, osazen druhý eskalátor, a to pro vstup do vestibulu stanice metra.

IV. n a l é h a v ě p o ž a d u j e, a b y

Hlavní město Praha ve shodě s vlastními organizacemi neprodleně zahájilo nezbytné úkony a následně zrealizovalo osazení druhého eskalátoru pro vstup do vestibulu místo stávajícího pevného schodiště ve vstupu Budějovická E2 do vestibulu metra C Budějovická.

V. u k l á d á

vedoucímu odboru dopravy

odeslat toto usnesení 1. náměstkovi primátora Mgr. Ing. Jaromíru Beránkovi a organizacím DPP a.s., ODO MHMP a TSK a.s.

T: neprodleně