

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4
ODBOR DOPRAVY

**Technická správa komunikací hl.m.
Prahy, a.s., IČ: 03447286
Veletřní 1623/24
170 00 Praha**

Číslo jednací.: P4/499194/26/OD/DOH DZ 8 /69
Sp. zn.: P4/389360/26
Vyřizuje /tel.: Karolína Dohnalová/ 261 192 401

27.7.2026

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a podle ustanovení § 171 až § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy zahájeného dne 08. 06. 2026 veřejnou vyhláškou pod č. j. P4/499194/26/OD/DOH DZ 8 /69, po projednání s příslušným orgánem Policie ČR – Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, odborem služby dopravní policie, pod č. j. KRPA-183573-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 02. 06. 2026, a na základě výsledků vypořádání připomínek uplatněných organizací ROPID a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., ze dne 11. 06. a 12. 06. 2026,

v y d á v á

podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu, na místní komunikaci

opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích

v ulicích K Šeberáku, Kunratická spojka a K Labeškám, Praha 4 – Kunratice

Místní úprava provozu spočívá v trvalém snížení zatížitelnosti mostního objektu ev. č. K008 v ulici K Šeberáku z důvodu jeho stavebně-technického stavu a v realizaci navazujících dopravně-inženýrských opatření ke včasnému odklonu těžké nákladní dopravy.

Svislé dopravní značení (dále jen „DZ“) bude osazeno v tomto přesném rozsahu a specifikaci:
Realizace bude provedena dle předložené projektové dokumentace.

- **Příjezd po ul. Kunratická spojka (od severu / od ul. Vídeňská):**
 - Stávající velkoplošné svislé DZ **IP 19** (Řadicí pruhy) se nahrazuje novým značením **IP 19 se zákazovými symboly**: pro odbočení vlevo (do ul. K Šeberáku) se v pruhu vyznačuje zákaz **B4** (Zákaz vjezdu nákladních automobilů) + dodatková tabulka **E13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“**; pro odbočení vpravo se vyznačuje zákaz **B4** + dodatkové tabulky **E13 s textem „6 t“** a **E13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“**.

- Před křižovatkou se na samostatném sloupku stanovuje předběžná návěst v sestavě značek: **B13** („Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 20 t“) + dodatková tabulka **E13 s textem „JEDINÉ VOZIDLO 28 t“** + dodatková tabulka **E13 s textem „500 m“** + směrová šipka **E7b (vpravo)**.
- **Příjezd po ul. Kunratická spojka (od jihu / od Šeberova):**
 - Stávající velkoplošné svislé DZ **IP 19** (Řadicí pruhy) se nahrazuje novým značením **IP 19 se zákazovými symboly**: pro odbočení vlevo se v pruhu vyznačuje zákaz **B4** + dodatkové tabulky **E13 s textem „6 t“** a **E13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“**; pro odbočení vpravo se vyznačuje zákaz **B4** + dodatková tabulka **E13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“**.
 - Před křižovatkou se na samostatném sloupku stanovuje předběžná návěst v sestavě značek: **B13** („Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 20 t“) + dodatková tabulka **E13 s textem „JEDINÉ VOZIDLO 28 t“** + dodatková tabulka **E13 s textem „500 m“** + směrová šipka **E7b (vlevo)**.

Lokalita 2: Vjezd do ul. K Šeberáku (bezprostředně za křižovatkou)

- Na stávající sloupek svislého DZ (u přechodu pro chodce) se doplňuje předběžná zákazová sestava značek: **B13** („Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 20 t“) + dodatková tabulka **E13 s textem „JEDINÉ VOZIDLO 28 t“** + dodatková tabulka **E13 s textem „500 m“**.

Lokalita 3: Mostní objekt ev. č. K008 v ul. K Šeberáku (přímo před mostem – obousměrně)

Bezprostředně před mostní konstrukcí se z obou směrů jízdy (ze severní strany od Kunratické spojky i z jižní strany od křižovatky s komunikací NN1269) stanovuje osazení koncového svislého dopravního značení v této upravené sestavě:

- **B13** „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 20 t“
- **E13 s textem „JEDINÉ VOZIDLO 28 t“**
- **E4 s textem „12 m“** (*vyznačující délku úseku platnosti hmotnostního omezení striktně na těleso mostního objektu*)

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, oddělení silničního správního úřadu, jako příslušný silniční správní úřad, si vyhrazuje právo toto stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo bude-li dopravní značení umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Žadatel bude povolený dopravní režim udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti.

Stanovení nového dopravního režimu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního orgánu, vyžadované vlastními předpisy.

Odůvodnění

Žadatel Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. podal návrh na stanovení trvalé místní úpravy provozu v ulicích K Šeberáku, Kunratická spojka a K Labeškám. Důvodem je špatný technický stav mostu ev. č. K008 v ulici K Šeberáku, který byl zjištěn při Hlavní prohlídce mostu. Aby se zabránilo dalšímu poškozování mostu a byla zajištěna bezpečnost, je nutné snížit jeho zatížitelnost na 20 tun (s výjimkou

jednoho vozidla do 28 tun). Toto omezení bude platit do doby, než v roce 2027 začne stavba nového mostního objektu.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen formou veřejné vyhlášky dne 08. 06. 2026. V zákonné lhůtě podaly písemnou připomínku organizace ROPID a Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

Organizace ROPID uplatnila následující připomínku:

„Tedy si dovoluujeme požádat o úpravu situací tak, aby zákaz pro vozidla nad 18 t platil jen v nutném úseku na mostku, nikoli v úseku dlouhém 500 m.“

Žadatel Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. na tuto připomínku reagoval vyjádřením:

„Dodatkové značení „500 m“ symbolizuje za jakou vzdálenost tento zákaz nabývá platnosti. Omlouváme se, dodatková tabulka byla popsána chybně. Nicméně toto dopravní značení je tam správně. Přímou před most z obou stran jsme ještě doplnili dopravní značení E4 „12 m“ - symbolizující úsek platnosti.“

Organizace ROPID následně toto technické řešení odsouhlasila a upřesnila, že:

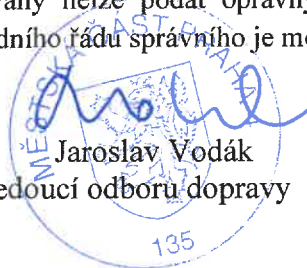
„Připomínka k „500 m“ se týkala skutečnosti, že mostek je od „přirozeného“ konce zákazu (tedy od křižovatky s Kunratickou spojkou) takto vzdálen a že by hmotnostní omezení platilo až tam. Děkuji za rychlou nápravu doplněním E4.“

Silniční správní úřad této připomínce a následné dohody v plném rozsahu vyhověl. Žadatel TSK upravil výkresy a přímo před most z obou směrů jízdy doplnil pod zákazové značky dodatkovou tabulku E4 „12 m“, která určuje přesnou délku platnosti zákazu. Hmotnostní omezení tak platí pouze na tělese mostu a autobusy PID mohou ulicí dál bez problémů projíždět. Tranzitní nákladní doprava je přitom včas odkloněna už na křižovatce s Kunratickou spojkou.

Návrh místní úpravy v této výsledné, upravené podobě projednal silniční správní úřad s Policií ČR – Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, odborem služby dopravní policie, která k němu vydala souhlasné stanovisko pod č. j. KRPA-183573-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 02. 06. 2026. Silniční správní úřad neshledal žádné další okolnosti či důvody, které by bránily stanovení předmětné úpravy provozu, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o opravném prostředku:

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2, zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb. zákon soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.


Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

Žadatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí: Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy, OSDP, Kongresová 2, 140 00 Praha 4,
ROPID, Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, 190 22 Praha 9
Městská část Praha - Kunratice, K Libuši 7/10, 148 00 Praha 4 - Kunratice

Šeberák

K Šeberáku

NN1269

B13 "20 t"
E13 "12 m"
E4 "12 m"
JEDINÉ VOZIDLO 28 t

B13 "20 t"
E13 "12 m"
E4 "12 m"
JEDINÉ VOZIDLO 28 t

ODBOR DOPRAVY
ÚŘADU MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 4
ověřuje za podmínek OOP - stanovení

ze dne 27-07-2026

Č.j.: P4/199194/OD/DCH
D28/69



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
<http://www.tsk-praha.cz>



Osazení dopravního značení omezující zatížitelnost - K Šeberáku
DETAIL 1

Formát: A3
Datum: 6/2026

