

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč
ODBOR DOPRAVY

Městská část Praha 4
zastoupena OSIO-odbor stavebních investic a oprav
ul. Antala Staška 2059/80b
140 46 Praha 4 Krč
IČ: 00063584
IDDS: ergbrf7

Váš dopis zn.	Naše značka P4/459847/26/OD/NOVO/00293/OOP-DZ -043 SZ P4/444190/26/2	Vyřizuje/linka Z. Novotná/26 11 92 263	Praha 28.07.2026
----------------------	---	--	----------------------------

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ustanovení § 171 až § 174, zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy, zahájené dne 21.05.2026 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy-odbor služby dopravní policie ze dne 25.05.2026 pod čj: KRPA-173929-1/ČJ-2026-0000-DŽ

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhláškou č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o silničním provozu, vydává opatření obecné povahy na stanovení místní úpravy provozu na místní pozemní komunikaci:

Nad Malým Mýtem, k.ú. Braník
(pozemek parcelní číslo 1794/8, 2946/3)

Návrh úpravy spočívá v navržené změně nové místní úpravy, která úzce souvisí se zabezpečením obslužnosti pro stavebně vybudovaný, nový vjezd na pozemek, k objektu kde má stanoviště vozidel ZZS, pozemek je parcel. č. 1794/8, k.ú. Braník.

Dopravní změny spočívají v:

- **Přerušení stávajícího vodorovného dopravního značení** (dále jen VDZ) – „**V 10g**“, na délku cca 14,40 m v úseku před nově vybudovaným novým vjezdem, vč. oboustranné úpravy zakončení modré zóny, tak aby navazovala a byla v souladu s novým dopravním značením, V 12a, vč. **ohleduplné úpravy odstranění pův. V 10g**, tzn. buď **vybroušení** nebo **zatření speciální tmavou barvou** (musí to realizovat odborná dopravní firma!)
- Dále jde o povolení pro realizaci vyznačení **nového vodorovného dopravního značení** (dále jen VDZ): „**V 12a-žlutá klikatá čára**“ a dále jde o
- **Realizaci zrušení stávající sestavy SDZ pro ZPS-(IP13c,E13,E13)** a **její přesunutí** vč. sloupku, **až za nově vyznačenou VDZ V 12a**, vše dle zákresu změn v příložené situaci PD v DIO.

Zadavatelem a investorem realizace je :

Městská část Praha 4, zastoupena odborem OSIO-odbor stavebních investic a oprav, ul. Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4, Krč, IČ: 00063584, IDDS: ergbrf7

Realizátorem bude odborná firma z pověření zadavatele : CHIC, s.r.o., Husovo náměstí 14, 253 01 Hostivice u Prahy, IČ: 49551647, IDS: c9euhar.

Realizace výše povolené úpravy proběhne, po nabytí účinnosti stanovení, přesně dle přiloženého návrhu v snímku, který byl jednak vyvěšen elektronicky na úřední desce vč. PD, tzn. byl k nahlédnutí na webových stránkách úřadu MČ Prahy 4 a dálebylo k nahlédnutí v úředních hodinách, na odboru dopravy, ÚMČ Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, Praha 4-Krč, 8. patro, kancelář č. 826.

Návrh výše uvedené nové dopravní změny, zakreslené ve snímcích v PD, je nedílnou součástí vydaného stanovení opatření obecné povahy, za níže uvedených podmínek:

- K návrhu nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 25.05.2026 pod čj: KRPA-173929-1/ČJ-2026-0000-DŽ, jejíž souhlasné stanovisko je jedním z podkladů tohoto řízení.
- Povolenou výše uvedenou realizací nové změny místní úpravy sil. provozu nesmí být narušeno vnímání celkové stávající dopravní situace.
- Výše uvedená dopravní změna musí být zrealizována, dle všech současných platných právních předpisů!
- **Nové dopravní značení „V 12a“, zůstane po realizaci ve vlastnictví žadatele tj. MČ P4 - OSIO, které je předá dle své úvahy, posléze dalšímu subjektu - správci, (dle citace v žádosti žadatele) to bude do správy a údržby Zdravotnické záchranné službě HMP sídlící v objektu, který je povinen předmětné V 12a stále udržovat v čitelném a viditelném stavu, po celou dobu jeho platnosti.**
- **Zbylé úpravy stávajícího DZ (oboustranné ukončení V 10g a správný přesun stávající celé sestavy SDZ pro ZTP, vč. nosného sloupku, vč. odstraněného, tj. zabarveného či odbroušeného pův. VDZ- V 10g, před vjezdem), tento žadatel po realizaci, bezodkladně musí předat příslušnému správci komunikace – TSK HMP, a.s. oddělení správy dopravního značení-p. Matěj Zloch, nebo na oddělení ZPS-p. Bareš, nebo p. Šebek.**
- Oba správci, výše povolených citovaných změn a dopravních úprav, povoleného předmětného dopravního značení **jej budou pravidelně udržovat skrze odbornou firmu, v řádném čitelném a čistém stavu, přesně dle TP, tak aby veškeré předmětné značení plnilo po dobu platnosti, svůj účel.**
- Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že výše uvedená, nová povolená dopravní změna, bude realizována v rozporu se stanovenými podmínkami.
- Realizace výše uvedené povolené změny ve stávající dopravní úpravě, bude provedena v termínu-bezodkladně, po nabytí účinnosti stanovení a to trvale.
- **Žadatel musí nechat zrealizovat povolenou výše uvedenou místní úpravu, na vlastní náklady, dle současných platných norem a současných platných TP, odbornou firmou.**
- **Žadatel dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Prahy 4 a Policií ČR DI.**

Stanovení nového dopravního režimu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadovaného zvláštními předpisy.

O d ů v o d n ě n í

Návrh změny textu u dopravního značení opatřením obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy silničního provozu, který se týká výše popsané dopravní úpravy podala Městská část Praha 4, zastoupena Odborem OSIO-odbor stavebních investic a oprav, ul. Antala Staška 20259/80b, 140 46 Praha 4, Krč, IČ: 00063584, IDDS: ergbrf7, (dále jen žadatel), dne 21.05.2026, v 11:38 hod. pod čj: P4/444190/2026.

Obsahem projektové dokumentace je návrh na vydání stanovení místní úpravy, na místní komunikaci Nad Malým Mýtem, Praha 4-Braník, (pozemek parcelní číslo 1794/8, 2946/3).

Návrh úpravy spočívá v navržené změně nové místní úpravy, která souvisí s vybudováním nového vjezdu a úpravou DZ pro tento vjezd, který bude sloužit pro výjezd vozidel zaměstnanců jiných vozidel, nikoliv pro přímý akutní výjezd vozidel ZZS při zásahu.

Návrh předmětné úpravy silničního provozu, byl také především prověřen na základě požadavku písemného podání žadatele zástupci odboru dopravy a Policie ČR DI přímo v místě, dále byl návrh projednán a schválen zástupcem samosprávy a spočívá v rozsahu navrhované dopravní změny, zakreslené v PD. Realizátorem bude odborná firma z pověření zadavatele.

Požadavek byl projednáván žadatelem již v předstihu. Dopravní návrh žadatele byl posouzen přímo v místě, jak zástupcem Policie ČR DI a zástupcem OD.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na výše uvedené obslužné pozemní komunikaci bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Prahy 4 ve dnech od 05.06.2026 do 22.06.2026 a k návrhu neobdržel odbor dopravy žádné námítky ani připomínky.

Součástí stanovení je zakres celého návrhu v PD, potvrzený písemným stanoviskem Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, ze dne 25.05.2026 pod čj: KRPA-173929-1/ČJ-2026-0000-DŽ.

Policie České republiky se vyjadřovala jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, podle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v platném znění.

S ohledem na probíhající řízení a na základě výše uvedeného, po konzultaci s dotčeným policejním orgánem, rozhodl silniční správní úřad Prahy 4 tak, že povolí navrhovaný dopravní režim, trvale, v plném povoleném rozsahu, jak je uvedeno odsouhlaseným zákresem v PD, na místní komunikaci Nad Malým Mýtem, k.ú. Braník, (pozemek parcelní číslo 1794/8, 2946/3)

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. Soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA.LL.M.

Příloha: návrh nového dopravního režimu, zakresleného v situaci, potvrzeného od PČR DI a SSÚ Prahy 4

Rozdělovník:

Úřední deska Úřadu MČ Prahy 4 - po dobu 15 dnů

Žadatel a investor a vlastník VDZ-., V 12a“:

Městská část Praha 4, zastoupena odborem OSIO-odbor stavebních investic a oprav, ul. Antala Staška 20259/80b, 140 46 Praha 4, Krč, IČ: 00063584, IDDS: ergbrf7

Realizace celé akce:

CHIC, s.r.o., Husovo náměstí 14, 253 01 Hostivice u Prahy, IČ: 49551647, IDS: c9euhar

Správce VDZ “V 12a“, od doby předání po nabytí účinnosti stanovení OOP:

Zdravotní záchranná služba HMP, objekt č. 2c, stanoviště sanitkových vozů, v ul. Nad Malým Mýtem.

Na vědomí:

PČR DI- KŘP hl.m. Prahy- OSDP-DS: rkiai5y

TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7- Holešovice, IDS: mivq4t3

MP OŘ Praha 4- IDS: ktdeucu

ÚMČ P4-evidence OD

Vyvěšeno:.....

Sejmuto:.....