

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4
ODBOR DOPRAVY

TSK hl.m.Prahy a.s.
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7
IČ: 034 472 86

Č.j.: P4/521987/26/OD-PVLA-STA-60/26
SZ: P4/521440/26
Vyřizuje: Mgr P. Vlasák MPA, LL.M.
Telefon: 261 192 426

V Praze: 29.07.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4 a výzvy k uplatnění připomínek nebo námitek.

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s odkazem na ust. § 32 odst.1 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze v platném znění v souladu s vyhl. č. 55/2000 Sb., hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy a v návaznosti na ust. § 10 a § 11 zák.č.500/2004 Sb., správního řádu v platném znění zahajuje řízení ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 - § 174 zák.č.500/2004 Sb., správní řád a podle ust. § 77 odst.1 písm. c) a odst. 5. zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a prováděcích platných předpisů, která provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a předkládá návrh opatření obecné povahy pro

Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích,

Spočívající v umístění dopravního značení z důvodů provedení změny organizace dopravy a parametrů regulace dopravy zón placeného stání na území MČ Prahy 4 ve vybrané oblasti č. 3 na místních komunikacích v působnosti silničního správního úřadu odboru dopravy ÚMČ Prahy 4 a také po souhlasu MHMP Odboru pozemních komunikací a drah na vybraných místních komunikacích I.třídy dle předložených grafických situací změn místní úpravy dopravního značení, které jsou nedílnou součástí předloženého návrhu .

- a) K návrhu trvalé změny místní úpravy se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m. Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod čj: KRPA-203464-2/ČJ-2026-0000-DŽ zde dne 14.07.2026
- b) Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace a rozhledové podmínky na MK
- c) Realizované veškeré DZ, VDZ musí být v souladu, dle všech současných platných právních předpisů.

- d) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Žadatel bude předmětný povolený dopravní režim stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172, odst. 5 správního řádu, mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti, nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni.

Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Úřadu MČ Prahy 4, odboru dopravy jako příslušného silničního správního úřadu Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč.

Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky a to ve lhůtě do 30 **dnů** ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

O d ů v o d n ě n í:

Na území městské části Praha 4 je provozována zóna placeného stání již od roku 2018. Od svého zprovoznění doznala tato zóna jednak vlastní rozšíření a provedení i dílčí úpravy v ZPS. Městská část Praha 4 si nechala v roce 2024 zpracovat rozsáhlou analýzu stavu parkování. Jedním ze závěrů bylo konstatování, že pro potřeby návštěvníckého parkování není zapotřebí dedikovat 40 % parkovací kapacity a současně podíl smíšeného parkování je zbytečně vysoký. Po projednání analytické části pak vznikl projekt změn organizace dopravy -Návrh budoucí organizace dopravy, který předepisuje významnou změnu smíšeného parkování na parkování rezidentní, současně upravuje provozní dobu od nedělní 17 hodiny do páteční 17 hodiny a modifikuje tarifní parametry. Veškeré navržené změny byly odsouhlaseny usnesením Rady městské části Praha 4 číslo 9R-301/2025 ze dne 16.04.2025. V kontextu neustále se zvyšujícího množství osobních automobilů v hlavním městě Praze je tlak na statickou dopravu stále větší a důkazem budiž i dlouhodobé výsledky monitoringu zón placeného stání. S ohledem na potřebu účinnější regulace dopravy v klidu ve smyslu § 23 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a s ohledem na nezbytné zjednodušení celého systému zóny placeného stání na území městské části Praha 4 je předkládán návrh, který má výše uvedené cíle. Je tudíž navrženo sjednocení všech provozních dob lokalit s provozovanou zónou placeného stání Praha 4 a současně i významné zjednodušení tarifních struktur. Toto opatření zjednoduší celý systém a současně operativně přenastaví základní regulační parametry – tj. dobu účinnosti regulace a cenu za stání vozidla. Dne 16.04.2025 byla odeslána žádost městské části Praha 4 adresovaná Odboru dopravy MHMP o změnu organizace dopravy a parametrů regulace dopravy zóny placeného stání Praha 4. Této žádosti bylo vyhověno a dne 02.06.2025 byl vydán pokyn Odboru dopravy MHMP pod č.j. MHMP 633257/2025, který byl adresován správci zón placeného stání Praha – Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s.. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. pověřila zpracováním projektové dokumentace společnost M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6, IČ: 26686503, která je předkladatelem žádosti. Toto koná na základě plné moci vystavení Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. Navrhované změny byly průběžně projednávány za účasti, či s využitím připomínek odborem dopravy úřadu městské části Praha 4 - silničního správního úřadu, oddělením dopravních činností v samosprávné působnosti, Policie České republiky – krajské ředitelství hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, zástupců cyklistické veřejnosti městské části Praha 4 a zástupci odboru dopravy magistrátu hlavního města Prahy (ODO MHMP). Předkládané podněty byly řádně vypořádány a způsob vypořádání je uveden u každého řešeného úseku. Navrhovanou změnou místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dochází ke stanovení a revizi dopravního značení vymezujících oblastí placeného stání ve smyslu ust. § 23 odst. 2 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a to v mezích nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů.

Současně je přistoupeno ke změně místní úpravy provozu (ke změně některého dopravního značení) dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. V tomto rozsahu je prováděna aktualizace a revize dopravního značení v dotčené oblasti, což je přirozená potřeba související se změnou organizace dopravy (zejm. stání vozidel) a současně plynoucí z vývoje dopravní situace a dalších specifík provozu na pozemních komunikacích. Navrhovaná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích sleduje zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na dotčených komunikacích a současně přispívá ke zvýšení kvality života obyvatel v dané oblasti. Dochází rovněž ke sjednocení a zjednodušení dopravního značení tak, aby bylo pro účastníky provozu lépe srozumitelné, jednoznačné a intuitivní. Při přípravě změn místní úpravy provozu byly zvažovány oprávněné zájmy všech skupin účastníků provozu na dotčených komunikacích (řidiči motorových vozidel, cyklisté, chodci apod.) s cílem navrhnout řešení, které nepřiměřeně nezátíží žádnou z uvedených skupin a zároveň přispěje ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti provozu. K zajištění co nejlepšího řešení pro všechny skupiny účastníků provozu byly v rámci přípravy návrhu zvažovány různé alternativy úpravy dopravního značení. Jednotlivé alternativy byly rovněž konzultovány se zástupci veřejnosti, jak je uvedeno výše. Konkrétní zdůvodnění zvolené alternativy je obsaženo u každé jednotlivé změny dopravního značení níže. Umístění dopravního značení v jednotlivostech i celku současně odpovídá požadavkům příslušných právních předpisů a technických norem (tj. zejména zák.č.361/2000 Sb.,o silničním provozu, zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6110 „projektování místních komunikací“, TP 179, TP 65, TP 133). Přehled vlastních provedených změn : Náměstí Hrdinů v úseku Na Pankráci – 5. května - není zde navržena změna organizace dopravy v klidu, nicméně jsou zde navrženy změny místní úpravy na této komunikaci I. třídy směřující k usměrnění dynamické dopravy. Ve sjezdové větvi z ulice 5. května je navrženo zúžení jízdního pruhu pomocí vodorovného dopravního značení V13a, osazení citybloků před přechodem pro chodce, přesun IP19 a dopravních značek IS4b a IS4c. Obdobná úprava je navržena v nájezdové větvi na ul. 5. května, přičemž v úseku Na Pankráci – Sevřená jsou vyznačeny přímý a odbočovací jízdní pruh. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Sevřená v úseku Na Pankráci – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 9 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Stávající obslužná stání pro školu jsou nově navržena ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na umožnění jízdy cyklistů na chodníku navazujícího na komunikaci Sevřenou na jihu je navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou značku IP4c. Na Pankráci v úseku Na Veselí – náměstí Hrdinů – východ - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým tramvajovým tělesem. Komunikace není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Ve střední části severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Pankráci v úseku náměstí Hrdinů - Na Veselí – západ - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým tramvajovým tělesem. Komunikace není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Pankráci v úseku Hvězdova - Na Veselí – východ - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým tramvajovým tělesem. Komunikace není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Pankráci v úseku Na Veselí – Hvězdova – západ - Změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým tramvajovým tělesem. Komunikace není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf.

S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Veselí v úseku Na Pankráci – bezejmenná komunikace 7410 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá. Komunikace není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Hvězdova v úseku 5. května – Na Pankráci místní komunikace II. třídy, která je obousměrná a není zde navržena žádná změna místní úpravy. Na Pankráci v úseku Hvězdova – Na Strži - místní komunikace II. třídy, která je obousměrná a není zde navržena žádná změna místní úpravy. Pikrtova v úseku Na Pankráci – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá. Komunikace není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Hvězdova v úseku Na Pankráci – Kotorská - místní komunikace II. třídy, která je obousměrná a není zde navržena žádná změna místní úpravy. Bezejmenná komunikace NN4310 v úseku Hvězdova – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá jedná se o samostatné parkoviště. Komunikace není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Hvězdova v úseku Kotorská – Pujmanové - místní komunikace II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Před okružní křižovatkou s ulicí Pujmanové je navržena úprava nynějších vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce na provedení sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty a to včetně doplnění lepeného vodícího pásu. Chodník vedoucí souběžně s řešeným úsekem na jeho severní straně je nově navržen jako společná stezka pro chodce a cyklisty. Toto opatření bude realizováno osazením svislého dopravního značení C9a a C9b na všech vstupech na tento chodník. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pujmanové v úseku Hvězdova – Na Hřebenech II – východní strana - místní komunikace II. třídy, která je obousměrná se středovým pásem komunikační zeleně a není dosud v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Ve střední části obou parkovacích úseků bude upraveno 4 x svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Za okružní křižovatkou s ulicí Hvězdova je navržena úprava nynějších vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce na provedení sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty a to včetně doplnění lepeného vodícího pásu. Chodník vedoucí souběžně s řešeným úsekem na jeho východní straně je nově navržen jako společná stezka pro chodce a cyklisty. Toto opatření bude realizováno osazením svislého dopravního značení C9a a C9b na všech vstupech na tento chodník. V neposlední řadě je navrženo zklidnění dopravy pomocí vytvoření zóny dopravního omezení s maximální povolenou rychlostí jízdy 30 km/hodina a současnou zónou zákazu stání. Zklidnění bude realizováno osazením svislého dopravního značení IZ8a se symboly B20a(30) a B28 za křižovatkou s ulicí Hvězdova a osazením svislého značení IZ8b s týmiž symboly před křižovatkou s ulicí Na Hřebenech II. Svislé dopravní značení bude doplněno vodorovným dopravním značením V15 se symbolem IZ8a(B20a(30)). V rámci úspor dopravního značení je navržena demontáž stávající dopravní značky P3. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pujmanové v úseku Na Hřebenech II – Hvězdova – západní strana - místní komunikace II. třídy, která je obousměrná se středovým pásem komunikační zeleně a není dosud v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf se současným přesunem svislého dopravního značení ve střední části na jinou pozici. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Před okružní křižovatkou s ulicí Hvězdova je navržena úprava nynějších vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce na

provedení sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty a to včetně doplnění lepeného vodičího pásu. Toto opatření je navrženo i na větvi okružní křižovatky NN5209 (směr park Na Pankráci). Chodník vedoucí souběžně s okružní křižovatkou je nově navržen jako společná stezka pro chodce a cyklisty. Toto opatření bude realizováno osazením svislého dopravního značení C9a a C9b na všech vstupech na tento chodník, případně osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“. V neposlední řadě je navrženo zklidnění dopravy pomocí vytvoření zóny dopravního omezení s maximální povolenou rychlostí jízdy 30 km/hodina a současnou zónou zákazu stání. Zklidnění bude realizováno osazením svislého dopravního značení IZ8a se symboly B20a(30) a B28 za křižovatkou s ulicí Na Hřebenech II a osazením svislého značení IZ8b s týmiž symboly před křižovatkou s ulicí Hvězdova. Svislé dopravní značení bude doplněno vodorovným dopravním značením V15 se symbolem IZ8a(B20a(30)). V rámci úspor dopravního značení je navržena demontáž stávající dopravní značky P3. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Plamínkové v úseku Děkanská Vinice I – Děkanská Vinice II - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Děkanská Vinice II v úseku Plamínkové – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Plamínkové v úseku Děkanská Vinice II – Kotorská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezejmenná komunikace NN3207 v úseku Plamínkové – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Plamínkové v úseku Kotorská – bezejmenná komunikace NN3931 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 6 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná místa pro školu na konci úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Taktéž na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Byla ověřována možnost zřízení cykloobousměrky a to celou oblast Plamínkové – Kotorská. Bohužel s ohledem na vysoké intenzity provozu, šířkové parametry pod hranici stanovenou TP 179 a vysoký podíl dětí v okolí zde dislokovaných školských zařízení nebylo možné cykloobousměrku na ulici Plamínkové zřídit. Objízdná trasa zde je vedená komunikacemi Kotorská a Plamínkové. Bezejmenná komunikace NN3931 v úseku Plamínkové – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Bude také upraveno dvojí svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Je navrženo také dílčí přeuspořádání svislého dopravního značení v západní části, tak aby nebyl úsek rezidentního parkování přerušen stání ZTP. Pro zlepšení podmínek cyklistické dopravy bude na oba chodníky situované v západní části komunikace umístěno svislé dopravní značení C9a a C9b, čímž dojde k propojení vnitrobloku Plamínkové – Kotorská na vnější komunikace Hvězdova – Pujmanové. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny.

Plamínkové v úseku bezejmenná komunikace NN3931 – Kotorská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Byla ověřována možnost zřízení cykloobousměrky a to celou oblast Plamínkové – Kotorská. Bohužel s ohledem na vysoké intenzity provozu, šířkové parametry pod hranici stanovenou TP 179 a vysoký podíl dětí v okolí zde dislokovaných školských zařízení nebylo možné cykloobousměrku na ulici Plamínkové zřídit. Správce komunikace pak nepovolil využití severního chodníku pro zřízení částečného stání osobních automobilů na tomto chodníku a tudíž není k dispozici prostor pro umožnění jízdy cyklistů v protisměru. Objízdná trasa zde je vedena komunikacemi Kotorská a Plamínkové. Kotorská v úseku Hvězdova – Plamínkové- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Kotorská v úseku Plamínkové – Plamínkové - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 7 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná místa pro školu na severním úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Taktéž na severním úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Byla ověřována možnost zřízení cykloobousměrky, nicméně s ohledem na ne zcela přehledné uspořádání parkovacích úseků, nedostatečné šířkové poměry zejména před zatáčkou v severozápadním rohu není zřízení cykloobousměrky navrženo. Náhradní trasa je vedena ulicí Plamínkové. Pujmanové v úseku Milevská – Hvězdova - místní komunikace II. třídy, která je obousměrná se středovým pásem komunikační zeleně a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 5 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Před okružní křižovatkou s ulicí Hvězdova je navržena úprava nynějších vodorovného dopravního značení přechodu pro chodce na provedení sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty a to včetně doplnění lepeného vodícího pásu. Toto opatření je navrženo i na další větví okružní křižovatky Pujmanové směr jih. Chodníky vedoucí souběžně řešenou komunikací jsou nově navrženy jako společná stezka pro chodce a cyklisty, nebo chodníky s povolením vjezdu cyklistů. Toto opatření bude realizováno osazením svislého dopravního značení C9a a C9b na všech vstupech na tento chodník, případně osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Milevská v úseku Pujmanové – Horáčkova - místní komunikace II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Je navržena také demontáž nadbytečného dopravního značení P3 před křižovatkou s ulicí Pujmanové. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Milevská v úseku Horáčkova – Na Strži - místní komunikace II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Dále bude na konci jižního úseku upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Horáčkova v úseku Milevská – Bartákova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je v první části obousměrná a od vjezdu na parkoviště NN4331 jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. V první, obousměrné části není navržena žádná změna. Změna organizace dopravy v navazujícím jednosměrném úseku bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Poslední úsek na západní straně je již nyní rezidentní zónou a zde bude změna organizace dopravy realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na délku úseku a existenci výhyben je možné navrhnout cykloobousměrku a to i přes jinak stísněné prostorové podmínky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Bartákova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Bezejmenná komunikace NN4331 v úseku Horáčková – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je tvořená samostatným parkovištěm. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. V západní části bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny.

Bartákova v úseku Horáčkova – Stalichova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 10 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Ve střední části bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na existenci výhyben je možné navrhnout cykloobousměrku a to i přes jinak stísněné prostorové podmínky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Stalichova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 6 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na zřízení cykloobousměrky v ulici Stalichova je navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značení B24b. Je také navrženo zlepšení prostupnosti mezi jiho východním koncem ulice Bartákovy a ulice Na Strži a to formou umožnění jízdy cyklistů po chodníku. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“. Bartákova v úseku Stalichova – Horáčkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na existenci výhyben a délku úseku je možné navrhnout cykloobousměrku a to i přes jinak stísněné prostorové podmínky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Bartákova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na zřízení cykloobousměrky v ulici Horáčkova je navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značení C2c. Horáčkova v úseku Bartákova – Bartákova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 5 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na existenci výhyben a délku úseku je možné navrhnout cykloobousměrku a to i přes jinak stísněné prostorové podmínky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Bartákova (jih) je doplněná svislá značka E12b, stejně tak je doplněná E12b pod stávající dopravní značku B2 ve středu úseku. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Stávající obslužná místa pro školu na západním konci úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Bezejmenná komunikace NN137 v úseku Horáčkova – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající obslužná místa pro školu na západním konci úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Také bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Horáčkova v úseku Bartákova – V Rovínách změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na existenci výhyben a délku úseku je možné navrhnout cykloobousměrku a to i přes jinak stísněné prostorové podmínky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice V Rovínách je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Květnových bojů v úseku V Rovínách – Stalichova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na začátku jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na existenci výhyben a délku úseku je možné navrhnout cykloobousměrku a to i přes jinak stísněné prostorové podmínky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Bartákova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Stalichova v úseku Květnových bojů – Bartákova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na existenci výhyben a délku úseku je možné navrhnout cykloobousměrku a to i přes jinak stísněné prostorové podmínky. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Bartákova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20

v počtu 1 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na zřízení cykloobousměrky v ulici Bartákova je navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značení C2c. V Rovinách v úseku Jeremenkova – Horáčkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Je navržena zásadní redukce vodorovného dopravního značení V2b s ohledem na umístění jižního parkovacího úseku. Pro zdůraznění nové situace s možností výjezdů cyklistů z ulice Květnových bojů je navrhováno osazení – přesun svislého značení A3 + E13 z prostoru před křižovatkou s ulicí Horáčkova na nové místo na sloupu veřejného osvětlení 400824. Je zde navrženo také vyznačení vodorovného dopravního značení V15 se symbolem A3. Na sloupu veřejného osvětlení 400823 navrhujeme osazení svislého značení A12b. Další navrženou úpravou je vyznačení vodorovného dopravního značení V5 + V1a v místě křižovatky s ulicí Květnových bojů. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Horáčkova je navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značení B24a. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Rovinách v úseku Horáčkova – Pujmanové - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Je navržena redukce vodorovného dopravního značení V2b s ohledem na nadbytečnost. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Horáčkova je navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značení B24b. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pujmanové v úseku V Rovinách – Milevská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná se středovým pásem komunikační zeleně a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 7 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy prvního úseku na východní straně bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Ve střední části západního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na posílení možnosti pro cyklistickou dopravu je navrženo využití chodníků na západní straně ulice Pujmanové. Toto opatření bude realizováno osazení dopravních značek C9a a C9b na všech vstupech na západní chodník. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezejmenná komunikace NN4327 – samostatné parkoviště - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná se středovým pásem komunikační zeleně a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V severovýchodní části parkoviště bude upraveno 2 x svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Rovinách v úseku Pujmanové – K Sídlišti - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Navrhujeme sjednocení značení pro cykloobousměrky a to formou náhrady stávající svislé značky IP4b novou značkou IP4c. Také na straně u ulice K Sídlišti navrhujeme demontáž nynější značky E13 a její náhradu značkou E12b. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Je také navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V15 se symbolem A12b. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. K Sídlišti v úseku V Rovinách – Nad Ondřejovem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající obslužná místa pro školu na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Navrhujeme sjednocení značení pro cykloobousměrky a to formou náhrady stávající svislé značky IP4b novou značkou IP4c. Také na straně u ulice Nad Ondřejovem navrhujeme demontáž nynější značky E13 a její náhradu značkou E12b. Ve střední části úseku navrhujeme vyznačení vodorovného dopravního značení V15 se symbolem značky A12b. Naopak v místě křižovatky s ulicí Nad Ondřejovem je vodorovné značení V20 nadbytečné a je navrženo jeho odstranění. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. K Sídlišti v úseku Nad Ondřejovem – Kaplická - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních

zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Navrhujeme sjednocení značení pro cykloobousměrky a to formou náhrady stávající svislé značky IP4b novou značkou IP4c. Také na straně u ulice Kaplická navrhujeme demontáž nynější značky E13 a její náhradu značkou E12b. V prostoru křižovatky K Sídlišti x Kaplická je navrženo vyznačení vodorovného značení V5 a V1a. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. K Sídlišti v úseku Kaplická – Milevská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nadbytečnost je navrženo odstranění vodorovného dopravního značení V2a. Naopak v prostoru křižovatky K Sídlišti x Na Vrstvách je navrhováno vyznačení vodorovného značení V5, V1a, V2b a V14. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Kaplická je navrženo doplnění dopravní značky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající značku C2c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Křižovatka K Sídlišti x Milevská - na severní straně je navrženo vyznačení vodorovného značení V13a společně s osazením 6 kusů flexi sloupků před přechodem pro chodce. Na V13a pak navazuje upravená V4. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Park Na Pankráci - je navržena plošná prostupnost celým územím parku. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinací svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“. Na rubu uvedených dopravních značek bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na všech vstupech do parku. Milevská v úseku K Sídlišti – Pujmanové - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na začátku úseku je navrženo odstranění vodorovného dopravního značení V12a a V13a s ohledem na duplicitu se svislým značením. Na jižním chodníku v úseku Milevská – Pujmanové je navrženo zřízení společné stezky pro chodce a cyklisty pomocí svislého dopravního značení C9a a C9b. Před křižovatkou s ulicí Pujmanové je navržena demontáž nadbytečného dopravního značení P3. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezejmenné komunikace NN3171 – samostatné parkoviště - změna je navrhována na 2 místních komunikaci III. třídy – samostatných parkovištích, které nejsou v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Na konci východního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Kaplická v úseku K Sídlišti – Milevská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 6 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Ve střední části jižního bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající obslužná místa pro školu ve střední části budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na šířku jízdního pruhu a existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Milevská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. V rámci úprav vodorovného dopravního značení v křižovatce K Sídlišti x Kaplická jsou zde doplněny vodorovné značky V14 – 2x. V Rovínách v úseku K Sídlišti Na Vrstvách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na konci západního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Vrstvách v úseku V Rovínách – K Sídlišti - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na šířku jízdního pruhu a existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice V Rovínách je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. V rámci úprav vodorovného dopravního značení v křižovatce K Sídlišti x Na Vrstvách jsou zde doplněny vodorovné značky V14 – 2x a doplněna V2b. V Rovínách v úseku Pod Pekařkou – Na Vrstvách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která v západní větvi obousměrná a ve východní větvi jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Není zde žádná změna dopravy v klidu. S ohledem na šířku jízdního pruhu a délku úseku je navrženo zřízení

cykloobousměrky. Pod stávající svislou značku B2 u ulice V Rovinách je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. V Rovinách v úseku Na Vrstvách – Kaplická - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Vrstvách v úseku V Rovinách – Na Vrstvách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Na Vrstvách je pod stávající značku C2c navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Kaplická v úseku V Rovinách – K Sídlišti - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice K Sídlišti je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Za křižovatkou s ulicí K Sídlišti je navrženo vyznačení vodorovných značek V14 – 2x a doplněná V2b. V Rovinách v úseku Nad Ondřejovem – Kaplická - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Kaplická je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Nad Ondřejovem v úseku K Sídlišti – V Rovinách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Rovinách v úseku K Sídlišti – Nad Ondřejovem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Nad Ondřejovem je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. K Sídlišti v úseku V Rovinách – Nad Kolonií - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Kolonií v úseku K Sídlišti – Jeremenkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Kolonií v úseku V Ondřejově – K Sídlišti - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Ondřejově v úseku Nad Kolonií – Jeremenkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Jeremenkova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Je navrženo

přeuspořádání dopravního značení IZ5a a IZ5b a s ohledem na povolenou jízdu cyklistů v protisměru navrhujeme osazení svislého dopravního značení B20a(30), kterým omezíme rychlost jízdy v tomto úseku na 30 km/hod. V Ondřejově v úseku Nad Kolonií – Nad Vrstvami - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v obytné zóně. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na existenci výhyben a omezenou rychlost jízdy vyplývající z režimu obytné zóny je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Nad Vrstvami je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. V Ondřejově v úseku Nad Vrstvami – Na Vrstvách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v obytné zóně. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na existenci výhyben a omezenou rychlost jízdy vyplývající z režimu obytné zóny je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Vrstvách je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Nad Vrstvami v úseku Nad Ondřejovem - V Ondřejově - v souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici V Ondřejově je pod stávající značku C2b navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Ondřejovem v úseku V Rovínách – Nad Vrstvami - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici V Rovínách je pod stávající značku B24a navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Ondřejovem v úseku Nad Vrstvami – Na Vrstvách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Vrstvách je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Současně je navržena demontáž dopravního značení IP22 před křižovatkou s ulicí Na Vrstvách. Na Vrstvách v úseku Nad Ondřejovem – bezejmenná komunikace NN2928 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná, přičemž je povolena jízda cyklistů v protisměru a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Dopravní značení stávající cykloobousměrky bude modernizováno a to výměnou stávající IP4b a E12a za novou IP4c. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Nad Ondřejovem je pod stávající značku B24b navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Vrstvách v úseku bezejmenná komunikace NN2928 – V Rovínách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Dopravní značení navazující cykloobousměrky bude modernizováno a to výměnou stávající IP10a + E13 za novou IP10c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Kaplická v úseku bezejmenná komunikace NN2928 – V Rovínách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezejmenná komunikace NN2978 - není zde navrhována žádná změna s ohledem na absenci parkovacího úseku. Bylo zde zvažováno zřízení cykloobousměrky, avšak s ohledem na podélný sklon vozovky atakující hodnotu 20 % toto není považováno proveditelné s ohledem na požadavky bezpečnosti provozu. Pod Pekařkou v úseku Dvouramenná – V Rovínách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dvouramenná v úseku Pod Pekařkou – Nad Cihelnou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace

dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na existenci výhyben a šířkové uspořádání komunikace je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. Nad Cihelnou v úseku Dvouramenná – Za Pekařkou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na existenci výhyben a šířkové uspořádání komunikace je navrženo zřízení cykloobousměrky. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Za Pekařkou je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 1 kusu a to dle grafické situace. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Za Pekařkou je pod stávající značku C2b navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Za Pekařkou v úseku Dvouramenná – Pod Pekařkou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na existenci výhyben a šířkové uspořádání komunikace je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Pekařkou je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Pod Pekařkou v úseku Za Pekařkou – Dvouramenná - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezejmenná komunikace NN4337 v úseku Pod Pekařkou – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v obytné zóně. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Pekařkou v úseku Za Pekařkou – Ke Hlásce - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s možností jízdy cyklistů v protisměru a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Ke Hlásce – v úseku Pod Pekařkou – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Pekařkou v úseku Ke Hlásce – Dvorecká - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na cykloobousměrku v ulici Pod Pekařkou v navazujícím úseku je pod stávající značku C2b navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Současně je navržena demontáž svislé značky A19. V kontextu navazující cykloobousměrky je na začátku úseku navržena výměna stávající svislé značky IP10a za novou svislou značku IP10c. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Dvorecká je pod stávající značku B24b navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dvorecká v úseku Pod Pekařkou – Jeremenkova včetně parkoviště- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Stávající zásobovací místa ve středu severního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Dvorecká je pod stávající značku B24a navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Terasovitá v úseku Dvorecká – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jeremenkova v úseku Dvorecká – Za Skalkou - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná , směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místa začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na konci úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S

ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dvorecká v úseku Dvorecká – bezejmenná komunikace NN2002 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na délku úseku je navrženo zřízení cykloobousměrky. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Pekařkou je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Bezejmenná komunikace NN2002 v úseku Dvorecká – Jeremenkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Dvorecká je před touto ulicí navrženo osazení svislého značení B24a a dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Jeremenkova v úseku bezejmenná komunikace NN2002 - Dvorecká - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dvorecká v úseku Nad Cihelnou - bezejmenná komunikace NN2002 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Dále je pak navržena výměna nynější svislé značky IP4b za novou značku IP4c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Cihelnou v úseku Jeremenkova – Dvorecká - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Dvorecká je před touto ulicí navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Jeremenkova v úseku Nad Cihelnou - bezejmenná komunikace NN2002 - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dvorecká v úseku bezejmenná komunikace NN134 - Nad Cihelnou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusů dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířkové parametry komunikace a zejména na existenci výhyben je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Nad Cihelnou je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Bezejmenná komunikace NN134 v úseku Dvorecká – Jeremenkova - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusů dodatkové tabulky E13.zm. Není zde navrženo zřízení cykloobousměrky s ohledem na nemožnost levého odbočení při jízdě do kopce. Alternativní cesta vede přes otáčení v místě přerušného dělicího pásu. Jeremenkova v úseku bezejmenná komunikace NN134 – Nad Cihelnou - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dvorecká v úseku Jeremenkova - bezejmenná komunikace NN134 - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná místa pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Není zřízená cykloobousměrky, neboť by protisměrně vyústila do dopravně zatížené komunikace II. třídy Jeremenkova. Alternativní cesta vede přes otáčení v místě přerušného dělicího pásu. Na Vrstvách v úseku Dvorecká – V Ondřejově- změna je navrhována na místní komunikaci IV. třídy, která je obousměrná a v režimu obytné zóny. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Vrstvách v úseku V Ondřejově – Kaplická - Změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici

V Ondřejově je pod stávající dopravní značení B24b navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a. Podobný návrh je zpracován pro novou cykloobousměrku v ulici Nad Ondřejovem a je také navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24b. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Nad Cihelnou v úseku Dvorecká – Za Pekařkou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Díky existenci výhyben je možné navrhnout cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Za Pekařkou je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. V návaznosti na zřízení cykloobousměrky v ulici Za Pekařkou je pod stávající svislou značku C2c navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Jeremenkova v úseku V Ondřejově – Dvorecká - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Jeremenkova v úseku Nad Kolonií - V Ondřejově - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V návaznosti na zřízení cykloobousměrky v ulici V Ondřejově je navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku B24a. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Jeremenkova v úseku V Rovínách - Nad Kolonií - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Bezejmenná komunikace NN4334 – chodníky - soustava chodníků na místních komunikacích IV. třídy kde navrhujeme zřízení stezek pro chodce s povolením vjezdu cyklistů. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po těchto chodnících. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na všech začátcích uvedené sítě chodníků. Jeremenkova v úseku Perlitová – Na Strži - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Je zde navržena změna vodorovného dopravního značení – zejména umístění V2b, V9a, odstranění V20 a naopak vyznačení V14. Změny jsou navrženy také v prostoru křižovatky Perlitová x Jeremenkova. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Jeremenkova v úseku Nad Kolonii – Perlitová - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na začátku úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Jeremenkova v úseku V Ondřejově - Nad Kolonii - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Jeremenkova v úseku Sítěho - V Ondřejově - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Stávající zásobovací místo na konci úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Je zde navrženo vytvoření ochranného pruhu pro cyklisty pomoví vyznačení vodorovného dopravního značení V2b a symbolů V14. Současně navrhujeme odstranění stávajících piktogramů V20. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky V Ondřejově je zde navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku B24b. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Jeremenkova v úseku Ke Klínku – Sítěho - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Je zde navrženo vytvoření ochranného pruhu pro cyklisty

pomocí vyznačení vodorovného dopravního značení V2b a symbolů V14. Současně navrhujeme odstranění stávajících piktogramů V20. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jeremenkova v úseku Za Skalkou - Ke Klínku - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Stávající zásobovací místa ve středu úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední části úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jeremenkova v úseku Gončarenkova – Za Skalkou - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jeremenkova v úseku K Vysoké cestě – Gončarenkova - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dvorecké náměstí v úseku Podolská – K vysoké cestě - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dvorecké náměstí v úseku Modřanská - Podolská - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v Podolské ulici je pod stávající svislé značení B24b doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jeremenkova v úseku Dvorecká – Dvorecké náměstí (sever) Změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Radova v úseku Na Strži – Víkova včetně parkoviště NN3215 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Kovařovicova v úseku Radova – slepá včetně parkoviště - změna je navrhována na místní komunikaci IV. třídy, která je obousměrná - slepá a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Víkova v úseku Radova – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci IV. třídy, která je obousměrná - slepá a je v obytné zóně. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Antala Staška v úseku Na Strži – Na dvorcích – obě strany - na jižní straně této místní komunikace II. třídy je navržena demontáž dopravního značení A10 a P3. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezejmenná komunikace NN7449 v úseku Antala Staška – Panušková - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Na začátku severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto

svislého značení „MAX. 4 hod.“. Není zde navrženo zřízení cykloobousměrky s ohledem na minimální dopad na potřeby cílové cyklistické dopravy. Antala Staška v úseku Točitá – Na Dvorcích - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na začátku úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Panušková v úseku Antala Staška – Vikova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod, nicméně je většinově v režimu obytné zóny. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na začátku úseku bude upraveno svislé značení IP10a, které bude nahrazeno značením IP10c v souvislosti s umožněním jízdy cyklistů po chodnících směrem k Jeremenkově ulici. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Vikova v úseku Panušková – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá, není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. ale je v režimu obytné zóny. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Hudečkova v úseku Bohuslava Martinů – Zelený pruh - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Hudečkova v úseku Kubištova – Perlitová - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná místa pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Bude také upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Perlitová v úseku Jeremenkova – Hudečkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na dostatečné šířkové poměry je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Jeremenkova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 5 kusů a to dle grafické situace. Hudečkova v úseku Perlitová – Kubištova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Hudečkova v úseku Kubištova – Kubištova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Kubištova v úseku Hudečkova – Hudečkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je v severní a jižní části obousměrná a mezi nimi je jednosměrný úsek. Vše je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Stávající zásobovací místo v jižním úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Nynější jednosměrný úsek bude změněn na cykloobousměrku, díky jeho délce a dostupné šířce jízdního pruhu. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 v severní části je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění

možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Je také navržena výměna stávající svislé značky IP10a novou značkou IP10c. Bohuslava Martinů v úseku Hudečkova – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Zelený pruh v úseku K Ryšance – Na Planině - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. U Družstva práce v úseku Roškotova – Roškotova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. U Družstva práce v úseku Roškotova – Sitteho - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku úseku u Roškotovy ulice bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. U Družstva práce v úseku Ke Klínku – Sitteho - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Sitteho v úseku Jeremenkova – U Družstva práce - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Ke klínku v úseku Jeremenkova - U Družstva práce - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. U Družstva práce v úseku Ke Klínku – Srážná - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Srážná v úseku U Družstva práce – V Křovinách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. U Družstva práce v úseku Srážná – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Křovinách v úseku Jeremenkova – Srážná - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Křovinách v úseku Srážná – Savaljevova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého

dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Savaljevova je pod stávající svislé značení B24b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Křovinách v úseku Savaljevova – Gončarenkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Savaljevova je pod stávající svislé značení B24a doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Savaljevova v úseku Gončarenkova – V Křovinách - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na dostupnou šířku jízdního pruhu je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice V Křovinách je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Gončarenkova v úseku V Křovinách – Savaljevova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na zřízení cykloobousměrky v navazujícím úseku komunikace Savaljevova je navrženo nahrazení nynější svislé značky IP10a novou značkou IP10c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Savaljevova v úseku U Dubu – Gončarenkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na dostupnou šířku jízdního pruhu je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávajících svislých značek IP4b (3x) za nové svislé značky IP4c (3x). Pod stávající svislou značku B2 u ulic Gončarenkova, NN413 a NN412 je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 9 kusů a to dle grafické situace. Bezejmenná komunikace NN412 v úseku Savaljevova – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Savaljevova je pod stávající svislé značení C2b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezejmenná komunikace NN413 v úseku Savaljevova – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Savaljevova je pod stávající svislé značení C2b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Křovinách v úseku V Křovinách – Gončarenkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Gončarenkova v úseku V Křovinách – Kovřiginova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. U Háje v úseku V Křovinách – Za Skalkou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm.

Současně je navrženo sjednocení dopravního značení a nynější kombinace značek IP4b + E12a je nahrazená novou značkou IP4c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Křovinách v úseku V Křovinách – U Háje - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Bezejmenná komunikace NN411 v úseku V Křovinách - slepá - je navržena demontáž svislé značky A5b. U Háje v úseku U Dubu – V Křovinách - v souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici U Dubu je pod stávající svislé značení C2c doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Dubu v úseku U Háje – Na Zemance - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici U Dubu je pod stávající svislé značení C2c doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Dubu v úseku Na Zemance – U Družstva práce - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Zelený pruh v úseku U Družstva práce – Nad Zemankou - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uveden text ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Zelený pruh v úseku Na Zemance – U Dobešky - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Dobešky v úseku Zelený pruh – U Dubu - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici U Dubu je pod stávající svislé značení C2b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Dubu v úseku U Dobešky – U Háje - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířkové parametry a existenci výhyben můžeme zřídit cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Háje je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. U Dubu v úseku Zapadlá - U Dobešky - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířkové parametry a existenci výhyben můžeme zřídit cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Dobešky je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Zelený pruh v úseku U Dobešky – Na Dobešce - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Dobešce v úseku Na Dobešce – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Zapadlá v úseku Na Dobešce – U Dubu - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se

zřízením cykloobousměrky v ulici U Dubu je pod stávající svislé značení C2b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Zelený pruh v úseku Na Dobešce – Jasná - změna je navrhována na místní komunikaci IV. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změnou je výměna 2 dodatkových tabulek E13 pod dopravní značky B1 kde bude uvedeno „MIMO“ symbol S217 „A DOPRAVNÍ OBSLUHU“. Tímto opatřením umožníme jízdu cyklistů mimo zatíženou komunikaci II. třídy – Zelený pruh. Zelený pruh v úseku bezejmenná komunikace NN414 – Jasná I- změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Jasná I v úseku Nad Lomem – Zelený pruh - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Je zde navrženo přesunutí svislého značení P2 + E2b blíže ke křižovatce s ulicí Zelený pruh. Na Dobešce v úseku Nad Lomem – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Nad Lomem v úseku U Dubu – Na Dobešce - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Dobešce v úseku Příkrá – Nad Lomem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Dobešce v úseku Zapadlá - Příkrá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Příkrá v úseku Na Dobešce – U Dubu - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici U Dubu je pod stávající svislé značení C2b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. U Dubu v úseku Příkrá – Zapadlá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na šířkové poměry a existenci výhyben zde můžeme zřídit cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Zapadlá je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. U Dubu v úseku Nad Lomem– Zapadlá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na šířkové poměry a existenci výhyben zde můžeme zřídit cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Příkrá je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Před křižovatkou s ulicí Nad Lomem je navrhováno osazení svislé značky P4 před výjezdem cyklistů na hlavní komunikaci. Taktéž je zde navrženo vyznačení vodorovného

dopravního značení V12c. Nad Lomen v úseku U Háje – U Dubu - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Pro nadbytečnost je zde navržena demontáž svislé značky P2. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici U Háje je pod stávající svislé značení B24a doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. U Háje v úseku Nad Lomem – Příkrá - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířkové poměry a existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Nad Lomem je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. Dále je upraven provoz v křižovatce s ulicí Příkrá a to jak užitím vodorovného značení V2b, tak V20. Rovněž je zde nově osazeno svislé značení P2. V ulici Příkrá jsou z obou stran doplněné pod svislé značení C2b a C2c doplněné dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Příkrá v úseku U Háje – slepá (jih) - změna je navrhována na místní komunikaci IV. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici U Háje je pod svislé značení C2c doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. U Háje v úseku Příkrá – Za Skalkou - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na šířkové poměry a existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Příkrá je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. Dále je upraven provoz v křižovatce s ulicí Za Skalkou a to zejména osazením svislého značení P2 a E2b, současným posunutím nynější dopravní značky B28 na nové místo a doplněním vodorovného značení V12c. Za Skalkou v úseku Gončarenkova – Jeremenkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Provoz v křižovatce Za Skalkou x Gončarenkova bude usměrněn vodorovným značením – upravenou pozici V2b a nově vyznačenými symboly V20 v počtu 3 kusů. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Gončarenkova v úseku Jeremenkova – Za Skalkou - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Je také navržena úprava vodorovného dopravního značení - V2b společně s V14 (ochranný koridor pro cyklisty) a 12 x V20. Prioritu při řešení příčného uspořádání zde dostal provoz autobusů MHD. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Za Skalkou v úseku Nad Lomem – Konřiginova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Lomem v úseku V Podhájí – Za Skalkou- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Lomem v úseku V Podhájí – U Háje - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici U Háje je pod svislé značení B24b doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Podhájí v úseku Na Zvoničce – Nad

Lomem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Zvoničce v úseku Na Zvoničce – slepá směr východ - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná místa pro školu ve středu úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední části bude také upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Podhájí v úseku Na Zvoničce – K Vysoké cestě - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes velice stísněné poměry je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice K Vysoké cestě je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. V křižovatce V Podhájí x K vysoké cestě je pak doplněno dopravní zrcadlo. Bezejmenná komunikace NN3173 v úseku Podolská – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V souvislosti s cykloobousměrkou v ulici Podolská je pod svislé značení B24a doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Podolská v úseku Dvorecké náměstí – V Podhájí - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Je také navržena modernizace dopravního značení cykloobousměrky. Stávající kombinace IP4b + E12a tak budou nahrazeny jedinými značkami IP4c (celkem 2 případy). V souvislosti s cykloobousměrkou v ulici V Podhájí je pod svislé značení C2c doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Podhájí v úseku K Vysoké cestě – Podolská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Nově je zde navržena cykloobousměrka. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Podolská je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. V souvislosti se stávající cykloobousměrkou v ulici Podolská je pod svislé značení C2c doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Podolská v úseku V Podhájí – Modřanská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa ve středu úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední části jižního úseku bude také upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Na vjezdu z ulice

Modřanská je navržena výměna nynější svislé značky IP10a za novou IP10c. Také na ulici Modřanské je navržena výměna místo nynější IP10b nově umístit IP10c.p. V rámci podpory cyklistické dopravy pak je umožněna jejich jízda po chodníku souběžně s Modřanskou ulicí. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C9a čímž bude umožněna jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku přesahující 3 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C9b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na obou koncích chodníku. Vysoká cesta v úseku Podolská – V Podhájí - změna je navrhována na místní komunikaci IV. třídy, a kde je ze strany Podolské povolen vjezd pouze pro rezidenty. Nově zde bude povolen vjezd i cyklistické dopravě a to výměnou svislého značení, kdy stávající značka B1 bude nahrazena značkou B11. Nad Lomem v úseku Nad Lomem – slepá – jih- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Současně je navržena demontáž 2 kusů dopravních značek IP2 před přechodem pro chodce s ohledem na parametry použitého krátkého příčného prahu. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jasná I v úseku Nad Lomem – Na Rozhledu - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místa na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. V jižní části úseku je pak navržena demontáž svislé značky B28 s ohledem pro její nadbytečnost. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Rozhledu v úseku Zelený pruh – bezejmenná komunikace NN2019 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Rozhledu v úseku bezejmenná komunikace NN2019 – Jasná II - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. bezejmenná komunikace NN2019 v úseku Na Rozhledu – Jasná II - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jasná II v úseku Na Rozhledu - bezejmenná komunikace NN2019- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jasná II v úseku bezejmenná komunikace NN2019 – bezejmenná komunikace NN414 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. bezejmenná komunikace NN414 v úseku Zelený pruh – Jasná II - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jasná II v úseku bezejmenná komunikace NN414 – Na Zemance - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny.

Mezivřší v úseku Na Zemaně – Zelený pruh - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Vlnitá v úseku Zelený pruh – Na Zemaně - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Zemaně v úseku Vlnitá – Mezivřší - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Mezivřší v úseku Na Zemaně – Nad Šálkovnou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Šálkovnou v úseku Mezivřší – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Mezivřší v úseku Nad Šálkovnou – Pod Křížkem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Křížkem v úseku Mezivřší – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Mezivřší v úseku Pod Křížkem – Nad Kostelem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. U Šálkovny v úseku Nad Kostelem – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Kostelem v úseku U Šálkovny – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Mezivřší v úseku Nad Vinohradem – Nad Kostelem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Mezivřší v úseku Nad Vinohradem – Pod Vinohradem - S ohledem na úpravu režimu dopravy v ulici Školní (zřízení cykloobousměrky) je pod stávající svislé značení B24a doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO VOZIDLA ZŠ ŠKOLNÍ A“ symbol S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Školní v úseku Branická – Mezivřší - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající obslužná stání pro školu na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Je také navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 před ulicí Mezivřší je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Dále je upraven začátek úseku u ulice Mezivřší, kde je navržena demontáž svislé značky B1 a její nahrazení svislou značkou B11. V části u ulice Branická je navrženo vzájemné přeuspořádání svislého značení IZ5a, IZ5b a navíc je doplněno svislé značení IZ8b se symboly B20a(30) a B29.

Branická v úseku Mezivrší – Stará cesta - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v obytné zóně. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na přijatelné šířkové poměry a režim obytné zóny je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Stará cesta je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na výjezdu z vnitrobloku u domu 1242/32 je pod stávající svislou značku C2c doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Stará cesta v úseku Branická - Stará cesta - tato místní komunikace III. třídy nepodléhá žádné změně organizace dopravy, avšak v souvislosti se zřízením cykloobousměrky na ulici Branická je pod stávající svislou značku C2b doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Branická v úseku Stará cesta – Branická + Branická v úseku Branická – Modřanská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místo na konce úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na přijatelné šířkové poměry a režim obytné zóny je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Branická je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky je na rub stávající značky IZ8b se symboly B20a(30) a B29 doplněna značka IZ8a s týmiž symboly. Na místní komunikaci Branická je odstraněna část vodorovného značení V1a a je nahrazeno vodorovným značením V2b. Jsou také doplněny stávající svislé značky na ulici Branická B24a a C2b o dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Bezejmenná komunikace NN2024 v úseku Branická – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místo bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Pro umožnění průjezdu cyklistů Starou cestou je navržena výměna dodatkové tabulky E13 pod stávající značkou B1, přičemž nová E13 bude obsahovat text: „MIMO“ symbol 217 „A DOPRAVNÍ OBSLUHU“. Východní chodník podél ulice Modřanské je nově navržen jako společná stezka pro chodce a cyklisty. Toto opatření bude realizováno osazením svislých značek C9a a C9b na všech začátcích uvedeného chodníku. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Modřanská v úseku Branická – Podolská - změna je navrhována na místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná – směrově dělená tramvajovým tělesem a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy je umožněn jak v hlavním dopravním prostoru, kde je zřízen ochranný cyklopruh, tak na souběžném chodníku po společné stezce pro chodce a cyklisty. Chodníkové plochy mezi Modřanskou a Branickou - v kontextu posílení možností pro cyklistickou dopravu je možné, aby chodníkové plochy používali i cyklisté. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na všech koncích chodníku. Dále je navrženo posunutí svislé značky C14a a C14b blíže k ulici Modřanské. Ke Krči – Branická – Nad Přívozem - jedná se o místní komunikaci I. třídy bez parkovacích kapacit. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Branická je pod stávající značku B24a doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217.

Nad Přívozem v úseku Ke Krči – Branická - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na začátku a na konci jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Je navrženo vyjmutí tohoto úseku z režimu zóny dopravního omezení a tudíž i navrhujeme demontáž svislých značek IZ8a a IZ8b. Naopak na začátku bude nově osazená svislá značka B20a s hodnotou 30. Díky dostatečným šířkovým poměrům je možné zřídit cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Branická je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na nový možný výjezd cyklistů na ulici Ke Krči je před touto křižovatkou navrženo osazení svislé značky P4. Nad Přívozem v úseku Ke Krči – Na Mlejнку - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V kontextu posílení možností pro cyklistickou dopravu je možné, aby chodník směřující na sever používali i cyklisté. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Na Mlejнку c úseku Na Mlejнку – Na Mlejнку – severní smyčka - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná se středovým pásem tvořeným parkovištěm a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 5 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Pro umožnění krátkého spojení cyklistické dopravy na západní chodník je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku C2b. Dále je navrhováno posunutí stávající značky B2 o 6,5 m severním směrem a na západním chodníku umístění svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku přesahující 3 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na obou koncích chodníku. Na Mlejнку v úseku Na Mlejнку – slepá západ - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Mlejнку v úseku Na Mlejнку – Jiskrova – západní větev - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Mlejнку v úseku Na Mlejнку – Jiskrova – propojovací komunikace - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Mlejнку v úseku Na Mlejнку – Jiskrova – východní větev - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Zelinářská v úseku Na Mlejнку – bezejmenná komunikace NN28 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezejmenná komunikace NN28 v úseku Zelinářská - Na Mlejнку - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Zelinářská v úseku bezejmenná komunikace NN28 – Jiskrova- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Branická v úseku Nad přívozem – Ve Dvoře - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v kombinovaném režimu obytné zóny a zóny dopravního omezení. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místo na začátku úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na

omezenou rychlost jízdy a přijatelné šířkové poměry je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Ve Dvoře je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Je navrženo přeuspořádání dopravního značení tak, aby obytná zóna i zóna dopravního omezení tvořily logické celky. Současně je navrženo osazení nového svislého značení IZ8b, které bude reflektovat na nový režim cykloobousměrky. Branická v úseku Ve Dvoře – Jiskrova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v kombinovaném režimu obytné zóny a zóny dopravního omezení. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místo na začátku úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v navazujícím úseku ulice Branická navrhujeme výměnu nynější značky IP10a za novou značku IP10c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jiskrova v úseku Branická – Ke Krči - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a v zóně dopravního omezení – zóna 30. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Branická v úseku Jiskrova – Mezivřší - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu obytné zóny. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místo na konci severního úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Mezivřší v úseku Branická – Pod Vinohradem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na úpravu režimu dopravy v ulici Školní (zřízení cykloobousměrky) je pod stávající svislé značení B24b doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO VOZIDLA ŠKOLNÍ A“ symbol S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Vinohradem v úseku Mezivřší – U Staré pošty - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na úpravu režimu dopravy v ulici Školní (zřízení cykloobousměrky) je pod stávající svislé značení C2f doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO VOZIDLA ŠKOLNÍ A“ symbol S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Vinohradem v úseku U Staré pošty – Na Vinohradu - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Vinohradu v úseku Pod Vinohradem – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Vinohradem v úseku Na Vinohradu – Pod Svahem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Svahem v úseku Pod Vinohradem – Branické náměstí - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Ve vazbě na úpravy na Branickém náměstí je pod stávající dopravní značku C2c navržena dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217, která nahrazuje nynější E12c. Branické náměstí v úseku Pod Svahem – Branické náměstí – severní strana -

změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a v režimu obytné zóny. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Je provedená modernizace dopravního značení pro cykloobousměrku, kde nahrazujeme stávající značení IP4ba E12a novou značkou IP4c a doplňujeme vodorovné značení V20. Těaké je doplněná dopravní značka IZ5a tak, aby bylo jasné, že se jedná o úsek s pravidly obytné zóny. Branické náměstí v úseku Pod Svahem – Branické náměstí – jižní strana - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a v režimu obytné zóny. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Před křižovatkou s ulicí na svahu je pod stávající značku C2b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Je také navrženo sjednocení dopravních režimů v celém prostoru náměstí formou doplnění cykloobousměrky v jižní části. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Svahem je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Branické náměstí v úseku Branické náměstí – Ke Krči - je navržena modernizace dopravního značení, kdy bude nynější svislé značení IP4b + E12a nahrazeno novou značkou IP4c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Branická v úseku Na Vinohradu – Branické náměstí - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf a novou pozici sestavy svislého značení IP13c+E13.zf+E13.ú. Stávající zásobovací místo na začátku úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Jsou také navrženy úpravy nynějšího dopravního značení umožňující jízdu cyklistů v protisměru. Nynější svislé značení IP4b + E12a bude nahrazeno novou značkou IP4c. Také budou vyznačené dva symboly vodorovného značení V20 a to dle grafické situace. Je též doplněno svislé značení B2 a E12b, jakož i svislé značení IZ8a se symboly B20a(30) a B29. Na Vinohradu v úseku Pod Vinohradem – Branická - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Branická v úseku U Staré pošty - Na Vinohradu - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v režimu obytné zóny. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místo ve středu úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední části jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Jsou také navrženy úpravy nynějšího dopravního značení umožňující jízdu cyklistů v protisměru. Nynější svislé značení IP4b + E12a bude nahrazeno novou značkou IP4c. Také budou vyznačené dva symboly vodorovného značení V20 a to dle grafické situace. Je též doplněno svislé značení IZ8b se symboly B20a(30) a B29. Současně je navrženo přeuspořádání svislých značek IZ5a a IZ5b a to dle grafické situace. U Staré pošty v úseku Pod Vinohradem – Branická

Změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny.

Branická v úseku Mezivrší - U Staré pošty - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v kombinovaném režimu obytné zóny a zóny dopravního omezení. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místo na začátku úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. U Staré Pošty v úseku Ke Krči – Branická- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je v části obousměrná a v části jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místa na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na dostupnou šířku jízdního pruhu je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Ke Krči je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Dále je navrženo osazení svislé značky IZ8a se symboly B20a(30) a B29 u ulice Ke Krči a dopravní značky IZ8b s týmiž symboly u ulice Branické. Zřízení cykloobousměrky je doprovázeno osazením dvojice dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značky B24a a B24b na ulici Ke Krči. Před přechodem pro chodce u ulice Ke Krči navrhujeme vyznačení vodorovného značení V13a a montáž 3 kusů flexi sloupků a to s ohledem na potřebu zajištění rozhledů před tímto přechodem. Ke Krči v úseku U Staré pošty – Bezová - změna je navrhována na místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Současně je doporučena demontáž dopravní značky IP22. Zřízení cykloobousměrky v ulici U Staré pošty je doprovázeno osazením dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku B24a. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Ke Krči v úseku U Staré pošty – Branické náměstí - změna je navrhována na místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Je zde doporučena demontáž dopravní značky IP22 a P2. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Ke Krči v úseku Jiskrova - U Staré pošty - změna je navrhována na místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na začátku úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Zřízení cykloobousměrky v ulici U Staré pošty je doprovázeno osazením dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku B24b. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Zelinářská v úseku Nad Malým mýtem – Jiskrova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na délku úseku a existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Jiskrova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace.

Jiskrova v úseku Zelinářská – Nad Malým mýtem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad malým mýtem v úseku Nad Malým mýtem – Zelinářská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na délku úseku a existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Jiskrova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Mlejnk v úseku Na Mlejnk – parkoviště Na Mlejnk - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná se středním dělicím pásem komunikační zeleně a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 7 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezová v úseku Nad Malým mýtem – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseku smíšeného parkování bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Malým Mýtem v úseku Bezová – Nad Malým mýtem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseku smíšeného parkování bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místa ve středu úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední části bude také upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Bylo důkladně ověřováno případné zřízení cykloobousměrky. Nicméně zásadním omezením je zde pohyb vozidel rychlé zdravotní služby, která má ve střední části úseku výjezdové stanoviště. S ohledem na možná rizika střetu vozidel záchranné služby a skutečnost, že komunikace má směrové vedení do pravého úhlu, byl návrh cykloobousměrky odmítnut. Zelinářská v úseku Bezová – Nad Malým mýtem -změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na délku úseku a existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Jiskrova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Před křižovatkou s ulicí Nad Malým mýtem (kde je také navrženo zřízení cykloobousměrky) je navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající značku B24b. Bezová v úseku Ke Krči – Zelinářská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Jsou také navrženy úpravy nynějšího dopravního značení umožňující jízdu cyklistů v protisměru. Nynější svislé značení IP4b + E12a bude nahrazeno novou značkou IP4c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezová v úseku Zelinářská – Nad Malým mýtem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa na začátku úseku a obslužná stání pro školu ve střední části úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední části severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Jsou také navrženy úpravy nynějšího dopravního značení umožňující jízdu cyklistů v protisměru. Nynější svislé značení IP4b + E12a bude nahrazeno novou značkou IP4c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny.

Vrbova v úseku Branické náměstí – Nad Strouhou

Změna je navrhována na místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování na smíšené parkování bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10g nahrazeno vodorovným značením V10d. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Strouhou v úseku Nad Strouhou – Vrbova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování na smíšené parkování bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10g nahrazeno vodorovným značením V10d. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Strouhou v úseku Branická – Za Mlýnem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na existenci výhyben je přípustné zřízení cykloobousměrky a to i přes omezené šířkové dispozice. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Za Mlýnem je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 5 kusů a to dle grafické situace. Pod stávající svislou značku B32 je doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na zřízení cykloobousměrky je nutno také doplnit svislé značení IZ8b před křižovatkou s ulicí Branickou, jakož i značení P4 v ulici Nad Strouhou a P2 v ulici Branická. V ulici Za mlýnem je před křižovatkou s ulicí Nad Strouhou pod stávající značku B24a doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Za Mlýnem v úseku Nad Strouhou – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování na smíšené parkování bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10g nahrazeno vodorovným značením V10d. Stávající zásobovací místo ve středu úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Branická v úseku Nad Strouhou – Branické náměstí - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Je také navržen přesun dopravního značení A7b a E7b na sloup veřejného osvětlení 402627. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Branické náměstí v úseku Pod Svahem – Branická - na této místní komunikaci II. třídy je navrženo doplnění svislého značení IZ8b se symboly B20a(30) a B29 v místě, kde začíná obytná zóna. Také je zde nadbytečné svislé značení C2b. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Svahem v úseku Nad Vinohradem – Pod Vinohradem - na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod navrhujeme zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Vinohradem je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. V tomto úseku není žádný parkovací úsek. Nad Vinohradem v úseku Pod Svahem – Mezivřší - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na variabilitu šířkového uspořádání je nutno parkovací úseky ukončovat svislým dopravním značením B28. S

ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Branická v úseku Nad Strouhou – Pod Svahem - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Svahem v úseku Nad Vinohradem – Branická - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Branická v úseku Pod Svahem – Vlnitá - na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod není navržena žádná změna. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Vlnitá v úseku Branická – Na Usedlosti - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Vlnitá v úseku Na Usedlosti – Nad Křížkem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Křížkem v úseku Vlnitá – Na Usedlosti – západní část - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Cykloobousměrka není navržena s ohledem a souběžnou komunikaci oddělenou pouze středovým pásem komunikační zeleně. Nad Křížkem v úseku Vlnitá – Na Usedlosti – východní část - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Cykloobousměrka není navržena s ohledem a souběžnou komunikaci oddělenou pouze středovým pásem komunikační zeleně. Na Usedlosti v úseku Vlnitá – Nad Křížkem - na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. není navržena žádná změna. Vlnitá v úseku V Malých domech I – Nad Křížkem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Vlnitá v úseku V Malých domech II - V Malých domech I - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Vlnitá v úseku V Malých domech III - V Malých domech II - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Vlnitá v úseku Na Zemance - V Malých domech III- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. V Malých domech I v úseku Vlnitá – Na Usedlosti - Změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. S ohledem na délku úseku a minimální provoz je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou

značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Usedlosti je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. V Malých domech II v úseku Vlnitá – Na Usedlosti - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. S ohledem na délku úseku a minimální provoz je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Vlnitá je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. V Malých domech III v úseku Vlnitá – Na Usedlosti - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. S ohledem na délku úseku a minimální provoz je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Usedlosti je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Zemance v úseku Mezivřší – Vlnitá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Zemanka v Na Zemance – Nad Zemankou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Zemankou v úseku Zemanka – Zelený pruh - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Zemance v úseku Zemanka – Na usedlosti - na této místní komunikaci III. třídy není navržena žádná změna. Na Zemance v úseku Na usedlosti – slepá - na této místní komunikaci III. třídy není navržena žádná změna. Na Usedlosti v úseku V Malých domech III – Na Zemance - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici V Malých domech III je stávající svislé značení C2a před touto ulicí doplněno o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Usedlosti v úseku V Malých domech III – V Malých domech II - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Usedlosti v úseku V Malých domech II – V Malých domech I - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Usedlosti v úseku V Malých domech I – Nad Křížkem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Zemankou v úseku K Ryšánce – Nad Křížkem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2

u ulice Na Usedlosti je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 11 kusů a to dle grafické situace. Branická v úseku Vlnitá – K Ryšance - na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. není navržena žádná změna. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. K Ryšance v úseku Branická – Pod Zemankou - na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. není navržena žádná změna. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. Branická v úseku K Ryšance – Nad Obcí I - na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. jsou navrženy změny organizace dopravy v klidu. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 5 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. U Ryšanky v úseku Zemanka – K Ryšance - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. K Ryšance v úseku Pod Zemankou – U Ryšanky - na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. není navržena žádná změna. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. K Ryšance v úseku U Ryšanky – Nad Ryšankou - na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. není navržena žádná změna. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. K Ryšance v úseku Nad Ryšankou – Zelený pruh - na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. není navržena žádná změna. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. Nad Ryšankou v úseku K Ryšance – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. Točitá v úseku K Ryšance – Na Staré vinici – včetně parkovišť NN7655 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Ke komunikaci jsou připojeny parkoviště označení jako bezejmenné komunikace NN7655. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 9 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa a obslužná stání pro školu na konci úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Také zde dojde k úpravě svislého značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. Na Staré vinici v úseku Točitá – Nad Obcí II - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. Nad Obcí II v úseku Na Staré vinici – Nad Obcí II - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Současně navrhujeme demontáž svislé značky B20a s hodnotou 20, která je nadbytečná a není pro ni zde důvod. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopat další změny. Nad Obcí II v úseku Nad Obcí II – slepá směr západ - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S

ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nad Obcí I v úseku Branická – Dolnokrčská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je převážně jednosměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místo v části úseku u Dolnokrčské bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Díky existenci výhyben je možné navrhnout cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 na konci jednosměrného úseku je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. U Dolnokrčské ulice navrhujeme výměnu stávající značky IP10a novou značkou IP10c. U Branické ulice pak je nutno osadit dopravní značku P4. Branická v úseku Nad Obcí I – Pod Vrstevnicí - na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. nejsou navrženy změny organizace dopravy v klidu. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Branická v úseku Pod Vrstevnicí – Dolnokrčská - na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. nejsou navrženy změny organizace dopravy v klidu. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Branická v úseku Dolnokrčská – V Podzámčí - na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. nejsou navrženy změny organizace dopravy v klidu. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dolnokrčská v úseku Branická – Na Staré cestě - na uvedené místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. nenavrhujeme změnu organizace dopravy pouze je zde navržena demontáž zbytného dopravního značení A22 v počtu 2 kusů. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dolnokrčská v úseku Na Staré cestě – Postranní - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Postranní v úseku Dolnokrčská – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Do nyní omezeného úseku bude umožněn kromě dopravní obsluhy vjezd také cyklistické dopravě. Bude osazení nová dodatková tabulka s textem „MIMO“ + symbol S217 a text „A DOPRAVNÍ OBSLUHU“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dolnokrčská v úseku Nad Obcí I – Postranní - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místo na konci úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Je navržena také demontáž svislé značky IP10a. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezejmenná komunikace NN4933 v úseku Dolnokrčská – Na Staré cestě - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Vrstevnicí v úseku Branická – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na reálnou prostupnost území cyklistickou dopravou je navržena výměna stávající svislé značky IP10a novou značkou IP10c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dolnokrčská

v úseku Na Staré vinici – Nad Obcí I - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Dolnokrčská v úseku Na Staré vinici – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nová cesta v úseku Na Dvorcích – slepá východ - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Staré vinici v úseku Na Dvorcích – Dolnokrčská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Modernizace systému dopravního značení zde obsahuje výměnu stávajícího značení IP4b + E12a novým značením IP4c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Staré vinici v úseku Na Dvorcích – Na Staré vinici - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Dvorcích v úseku Na Staré vinici – Nová cesta - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Dvorcích v úseku Nová cesta – Návršní - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy ze smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Dvorcích v úseku Návršní – Antala Staška - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy ze smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místa na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Návršní v úseku Na Dvorcích – Točitá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy ze smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nová cesta v úseku Na Dvorcích – Točitá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny.

Točítá v úseku Na Staré vinici – Nová cesta - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Točítá v úseku Nová cesta – Návršní - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Točítá v úseku Návršní – Antala Staška včetně parkoviště NN7450 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Návršní v úseku Točítá – Za Pruhy - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nová cesta v úseku Točítá – Za Pruhy - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Za Pruhy v úseku Návršní – Nová cesta změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Za Pruhy v úseku Nová cesta – Zelený pruh - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Planině v úseku Zelený pruh – Nová cesta - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední úseku bude upraveno také svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Modernizace systému dopravního značení zde obsahuje výměnu stávajícího značení IP4b + E12a novým značením IP4c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Nová cesta v úseku Na Planině – Za Pruhy - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v režimu zóny dopravního omezení max. rychlost 30 km/hod. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Modernizace systému dopravního značení zde obsahuje výměnu stávajícího značení IP4b + E12a novým značením IP4c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny.

Předložený návrh opatření obecné povahy pro stanovení nové místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedený dopravním značením z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy představuje materiální pojetí zákonných znaků pro doručení účastníkům řízení formou veřejné vyhlášky vydáním předmětného návrhu opatření obecné povahy.

v.z.Mgr. Petr Vlasák MPA,LL.M.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: situace dopravního značení

Doručuje:

ÚMČ Prahy 4 – ÚD
MHMP – vyvěšení UD
MHMP PKD
Policie ČR KRPA
Technická správa komunikací hl.m.Prahy a.s.