

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4
ODBOR DOPRAVY

TSK hl.m.Prahy a.s.
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7
IČ: 034 472 86

Č.j.: P4/381328/26/OD-PVLA-STA-31/26
SZ: P4/367537/2
Vyřizuje: Mgr P.Vlasák MPA, LL.M.
Telefon: 261 192 426

V Praze: 29.07.2026

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s odkazem na ust. § 32 odst.1 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze v platném znění v souladu s vyhl. č. 55/2000 Sb., hl.m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy a v návaznosti na ust. § 10 a § 11 zák.č.500/2004 Sb., správního řádu v platném znění na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy- odbor služby dopravní policie, Kongresová 2,140 21 Praha 4, a souhlasu MHMP PKD pro příslušnost na pozemních komunikacích MK I. třídy.

Vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhl. č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích.

opatření obecné povahy -
stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci

Spočívající v umístění dopravního značení z důvodů provedení změny organizace dopravy a parametrů regulace dopravy zón placeného stání na území MČ Prahy 4 ve vybrané oblasti č. 1 na místních komunikacích v působnosti silničního správního úřadu odboru dopravy ÚMČ Prahy 4 a také po souhlasu MHMP Odboru pozemních komunikací a drah na vybraných místních komunikacích I.třídy dle předložených grafických situací změn místní úpravy dopravního značení, které jsou nedílnou součástí předloženého návrhu .

K návrhu trvalé změny místní úpravy v PD se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m. Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod Čj: KRPA-145565-2/ČJ-2026-0000-DŽ, které je jedním z podkladů tohoto řízení.

- a) Umístěním dopravního značení (dále jen DZ) nesmí být narušeno vnímání dopravní situace a rozhledové podmínky na předmětných komunikacích.
- b) Realizované DZ, musí být v souladu, dle všech současných platných právních předpisů a metodik.

- c) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Realizace předmětného dopravního režimu bude provedena bezodkladně, po nabytí účinnosti vydaného OOP pro stanovení a to trvale.
- e) Správce komunikace bude předmětný povolený dopravní režim stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti.
- f) Správce komunikace dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Prahy 4 a Policií ČR DI, jinak se stává ihned stanovení neplatným.

Stanovení nového dopravního režimu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadovaného zvláštními předpisy.

O d ů v o d n ě n í :

Na území městské části Praha 4 je provozována zóna placeného stání již od roku 2018. Od svého zprovoznění doznala tato zóna jednak vlastní rozšíření a provedení i dílčí úpravy v ZPS. Městská část Praha 4 si nechala v roce 2024 zpracovat rozsáhlou analýzu stavu parkování. Jedním ze závěrů bylo konstatování, že pro potřeby návštěvnického parkování není zapotřebí dedikovat 40 % parkovací kapacity a současně podíl smíšeného parkování je zbytečně vysoký. Po projednání analytické části pak vznikl projekt změn organizace dopravy -Návrh budoucí organizace dopravy, který předepisuje významnou změnu smíšeného parkování na parkování rezidentní, současně upravuje provozní dobu od nedělní 17 hodiny do páteční 17 hodiny a modifikuje tarifní parametry. Veškeré navržené změny byly odsouhlaseny usnesením Rady městské části Praha 4 číslo 9R-301/2025 ze dne 16.04.2025. V kontextu neustále se zvyšujícího množství osobních automobilů v hlavním městě Praze je tlak na statickou dopravu stále větší a důkazem budiž i dlouhodobé výsledky monitoringu zón placeného stání. S ohledem na potřebu účinnější regulace dopravy v klidu ve smyslu § 23 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a s ohledem na nezbytné zjednodušení celého systému zóny placeného stání na území městské části Praha 4 je předkládán návrh, který má výše uvedené cíle. Je tudíž navrženo sjednocení všech provozních dob lokalit s provozovanou zónou placeného stání Praha 4 a současně i významné zjednodušení tarifních struktur. Toto opatření zjednoduší celý systém a současně operativně přenastaví základní regulační parametry – tj. dobu účinnosti regulace a cenu za stání vozidla. Dne 16.04.2025 byla odeslána žádost městské části Praha 4 adresovaná Odboru dopravy MHMP o změnu organizace dopravy a parametrů regulace dopravy zóny placeného stání Praha 4. Této žádosti bylo vyhověno a dne 02.06.2025 byl vydán pokyn Odboru dopravy MHMP pod č.j. MHMP 633257/2025, který byl adresován správci zón placeného stání Praha – Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s.. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. pověřila zpracováním projektové dokumentace společnost M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6, IČ: 26686503, která je předkladatelem žádosti. Toto koná na základě plné moci vystavení Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. Navrhované změny byly průběžně projednávány za účasti, či s využitím připomínek odborem dopravy úřadu městské části Praha 4 - silničního správního úřadu, oddělením dopravních činností v samosprávné působnosti, Policie České republiky – krajské ředitelství hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, zástupců cyklistické veřejnosti městské části Praha 4 a zástupci odboru dopravy magistrátu hlavního města Prahy (ODO MHMP). Předkládané podněty byly řádně vypořádány a způsob vypořádání je uveden u každého řešeného úseku. Navrhovanou změnou místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dochází ke stanovení a revizi dopravního značení vymezujících oblastí placeného stání ve smyslu ust. § 23 odst. 2 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a to v mezích nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů.

Současně je přistoupeno ke změně místní úpravy provozu (ke změně některého dopravního značení) dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. V tomto rozsahu je prováděna aktualizace a revize dopravního značení v dotčené oblasti, což je přirozená potřeba související se změnou organizace dopravy (zejm. stání vozidel) a současně plynoucí z vývoje dopravní situace a dalších specifík provozu na pozemních komunikacích. Navrhovaná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích sleduje zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na dotčených komunikacích a současně přispívá ke zvýšení kvality života obyvatel v dané oblasti. Dochází rovněž ke

sjednocení a zjednodušení dopravního značení tak, aby bylo pro účastníky provozu lépe srozumitelné, jednoznačné a intuitivní. Při přípravě změn místní úpravy provozu byly zvažovány oprávněné zájmy všech skupin účastníků provozu na dotčených komunikacích (řidiči motorových vozidel, cyklisté, chodci apod.) s cílem navrhnout řešení, které nepřiměřeně nezatíží žádnou z uvedených skupin a zároveň přispěje ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti provozu. K zajištění co nejlepšího řešení pro všechny skupiny účastníků provozu byly v rámci přípravy návrhu zvažovány různé alternativy úpravy dopravního značení. Jednotlivé alternativy byly rovněž konzultovány se zástupci veřejnosti, jak je uvedeno výše. Konkrétní zdůvodnění zvolené alternativy je obsaženo u každé jednotlivé změny dopravního značení níže. Umístění dopravního značení v jednotlivostech i celku současně odpovídá požadavkům příslušných právních předpisů a technických norem (tj. zejména zák.č.361/2000 Sb., o silničním provozu, zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6110 „projektování místních komunikací“, TP 179, TP 65, TP 133). Přehled vlastních provedených změn : U Podolského sanatoria v úseku Podolské nábřeží – Rybářská, změna je navrhována ve východním úseku místní komunikace (MK) III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Rybářská v úseku U Podolského sanatoria – Pod Vyšehradem - V tomto úseku MK III. třídy nedochází ke změně organizace dopravy v klidu, neboť zde s ohledem na šířkové poměry nejsou žádné parkovací úseky zřízené. Na základě podnětu ODO MHMP je původní jednosměrná komunikace změněná na cykloobousměrku a to výměnou svislé značky IP4c, která nahradí stávající IP4b a doplněním svislé značky E12 pod stávající svislou značku B2. Na začátku a na konci řešeného úseku je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20. Dalším navrženým opatřením je zrušení omezení „Přůjezd zakázán“ stanovené svislou značkou B32 pro cyklistickou dopravu. Tohoto cíle dosáhneme osazením svislé značky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B32. Pod Vyšehradem v úseku Rybářská – U Podolského sanatoria: V tomto úseku MK III. třídy nedochází ke změně organizace dopravy v klidu, neboť je zde vjezd všech vozidel zakázán svislým dopravním značením. Na základě podnětu ODO MHMP však navrhujeme zmírnění tohoto omezení ve prospěch bezmotorové dopravy a je navržena nově svislá značka B11, která nahradí stávající svislou značku B1. Podolské nábřeží v úseku U Podolského sanatoria – Podolská (západní strana): Změna je navrhována na západní straně úseku místní komunikace (MK) I. třídy, která je obousměrná s tramvajovým tělesem ve středu komunikace a není zde stanoveno jiné omezení. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zf. Provoz cyklistické dopravy je řešen jak vyhrazeným jízdním pruhem, tak na souběžné společné stezce pro chodce a cyklisty. Podolské nábřeží v úseku Podolská - U Podolského sanatoria (východní strana): Změna je navrhována na východní straně úseku místní komunikace I. třídy, která je obousměrná s tramvajovým tělesem ve středu komunikace a není zde stanoveno jiné omezení. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je řešen vyhrazeným jízdním pruhem.

Bezejmenná komunikace NN4345 v úseku Podolské nábřeží – U Podolského sanatoria: Změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Podolská v úseku Podolské nábřeží – Pod Vyšehradem - změna je navrhována ve severním úseku MK II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa ve středu a na západním konci úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na obecnou propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. S ohledem na obecné

trendy snižování počtu dopravního značení bude demontováno svislé značení P3 před křižovatkou s ulicí Podolské nábřeží. Pod Vyšehradem v úseku Podolská – Rybářská - změna je navrhována na obou parkovacích úsecích této MK III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Díky související změně v navazujícím úseku MK Pod Vyšehradem, kde bude povolena jízda bezmotorové dopravy, dojde k výměně stávající svislé značky IP10a za novou svislou značku IP10c a to za křižovatkou s ulicí Podolská. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Podolská v úseku křižovatka s ulicí Sinkulova - v severní části této křižovatky tvaru T jsou dvě parkovací stání pro stání vozidel označených průkazem O7. Bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“ S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Podolská v úseku Sinkulova – Vodárenská - změna je navrhována na obou stranách místní komunikace II. třídy, která je obousměrná s tramvajovou koleji ve středu komunikace a není zde stanoveno jiné omezení. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Stávající zásobovací místo před křižovatkou se Sinkulovou ulicí bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatková tabulka E13 bude nahrazena novými dodatkovými tabulkami. Vodárenská v úseku Podolská – Podolské nábřeží - změna je navrhována na obou stranách místní komunikace II. třídy, která je jednosměrná s tramvajovou koleji ve středu komunikace a není zde stanoveno jiné omezení. Ve středu severní strany je umístěná manipulační zastávka MHD, která přerušuje parkovací úsek. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Byla posuzována varianta zřízení cykloobousměrky touto komunikací, avšak s ohledem na souběh více druhů dopravy toto nebylo vyhodnoceno jako bezpečné. Naopak jako bezpečnější a kratší varianta, bylo zvoleno zpřístupnění účelové komunikace park Antonína Engela pro bezmotorovou dopravu, což bude realizováno demontáží stávajících dopravních značek B1 a E13 a montáží nových dopravních značek B11. Doprovodnou úpravou je pak přerušení parkovacího úseku na Podolském nábřeží v místě vyústění komunikace park Antonína Engela v délce 3,0 m a to formou odstranění části vodorovného značení V10d a naopak vyznačením vodorovného dopravního značení V12a a nových kolmých čar V4. Podolské nábřeží v úseku Podolská – bezejmenná komunikace NN2027 – západní strana - změna je navrhována na západní straně úseku místní komunikace I. třídy, která je obousměrná s tramvajovým tělesem ve středu komunikace a není zde stanoveno jiné omezení. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy je řešen jak vyhrazeným jízdním pruhem, tak na souběžné společné stezce pro chodce a cyklisty. Za křižovatkou s Podolskou ulicí bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“

Podolské nábřeží v úseku bezejmenná komunikace NN2027 – Vodárenská – východní strana - změna je navrhována na východní straně úseku místní komunikace I. třídy, která je obousměrná s tramvajovým tělesem ve středu komunikace a není zde stanoveno jiné omezení. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy je řešen vyhrazeným jízdním pruhem. Na úrovni úpravny vody bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V úseku je také navrženo přerušení parkovacího úseku v místě vyústění komunikace park Antonína Engela v délce 3,0 m a to formou odstranění části vodorovného značení V10d a naopak vyznačením vodorovného dopravního značení V12a a nových kolmých čar V4. Podolské nábřeží v úseku bezejmenná komunikace NN2027 – Dvorecké náměstí – západní strana - změna je navrhována na západní straně úseku místní komunikace I. třídy, která je obousměrná s tramvajovým tělesem ve středu komunikace a není zde stanoveno jiné omezení. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zf. Současně je navrženo osazení nového dopravního značení IP13c+E13.zf+E13ú za Dvoreckým mostem. Zde bude nutno také přerušit parkovací úsek a obě akce zkoordinovat. Provoz cyklistické dopravy je řešen jak vyhrazeným jízdním pruhem, tak na souběžné společné stezce pro chodce a cyklisty. Stávající zásobovací místo na úrovni Žlutých lázní bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatková tabulka E13 bude nahrazena novými dodatkovými tabulkami. Podolské nábřeží v úseku Dvorecké náměstí - bezejmenná komunikace NN2027 – východní strana - změna je navrhována na východní straně úseku místní komunikace I. třídy, která je obousměrná s tramvajovým tělesem ve středu komunikace a není zde stanoveno jiné omezení. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy je řešen vyhrazeným jízdním pruhem. Dvorecké náměstí v úseku Podolská – Podolské nábřeží – severní úsek Je řešen úsek místní komunikace II. třídy a není zde navržena změna organizace dopravy v klidu. S ohledem na obecné trendy snižování počtu dopravního značení bude demontováno svislé značení P3 před křižovatkou s ulicí Podolské nábřeží. Dvorecké náměstí v úseku Jeremenkova – Podolská – severní úsek- je řešen úsek místní komunikace II. třídy a není zde navržena změna organizace dopravy v klidu. Ve vazbě na zřízení cykloobousměrky na ulici Podolská je pod stávající svislou značku B24a doplněna dodatková tabulka s textem „MIMO“ a symbolem S217. Jeremenkova v úseku Dvorecké nám. – Podolská - změna je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na základě podnětu ODO MHMP bude v tomto úseku povolena jízda cyklistů v protisměru. Opatření bude realizováno výměnou stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c za křižovatkou s ulicí Dvorecké nám., dále pak osazením svislé značky E12b pod stávající svislou značku B2 u ulice Podolská. Pro zdůraznění protisměrného pohybu cyklistů bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V20 dle grafické situace. V neposlední řadě je nutno osadit svislé dopravní značení IZ8b se symboly B204(30) a B29 před křižovatkou s ulicí Dvorecké nám. Zde bude nutno usadit také svislou značku P4 pro zajištění bezpečného vyjíždění cyklistů na Dvorecké náměstí. Podolská v úseku Podolská – Dvorecké náměstí - změna je navrhována pro parkovací úsek na východní straně této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h a na západní straně jsou umístěné zastávky autobusů MHD. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místo na začátku úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatková tabulka E13 bude nahrazena novými dodatkovými tabulkami. Před křižovatkou s Dvoreckým náměstím bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“ Na základě podnětu ODO MHMP bude v tomto úseku povolena jízda cyklistů v protisměru. Opatření bude realizováno výměnou stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c za křižovatkou s ulicí Dvorecké nám., dále pak osazením svislé značky E12b pod stávající svislou značku B2 u ulice Podolská.

Pro zdůraznění protisměrného pohybu cyklistů bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V20 dle grafické situace. V neposlední řadě je nutno osadit svislé dopravní značení IZ8a se symboly B204(30) a B29 za křižovatkou s ulicí Dvorecké nám. Podolská v úseku Jeremenkova - Podolská – východní větev - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro oba parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na základě podnětu ODO MHMP bude v tomto úseku povolena jízda cyklistů v protisměru. Opatření bude realizováno výměnou stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c za křižovatkou s ulicí Podolská, dále pak osazením svislé značky E12b pod stávající svislou značku B2 u ulice Podolská. Pro zdůraznění protisměrného pohybu cyklistů bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V20 dle grafické situace. Podolská v úseku Podolská - Podolská – západní větev - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro oba parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na základě podnětu ODO MHMP bude v tomto úseku povolena jízda cyklistů v protisměru. Opatření bude realizováno výměnou stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c za křižovatkou s ulicí Podolská, dále pak osazením svislé značky E12b pod stávající svislou značku B2 u ulice Podolská. Pro zdůraznění protisměrného pohybu cyklistů bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V20 dle grafické situace. Podolská v úseku napojovací komunikace na Podolské nábř. – Podolská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je většinově obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Před napojovací komunikací na Podolské nábřeží je 10 m dlouhý jednosměrný úsek. Nicméně je zde svislým značením povolena jízda cyklistů po stezce pro chodce a tudíž je i zajištěná prostupnost cyklistické dopravy. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zm v úsecích, kde je nyní provozována rezidentní parkovací zóna. V jižní části se mění smíšené parkovací úseky na rezidentní a změna spočívá v odstranění původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Ve střední části západního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“ Ke Hlásce – úsek před domem 546 - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro krátký parkovací úsek na konci slepé části této místní komunikace III. třídy, která je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zm. Podolská v úseku mezi napojovacími komunikacemi na Podolské nábř. - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Prostupnost pro cyklisty z jihu na sever je možná vyhrazeným jízdním pruhem na Podolském nábřeží nebo po východním chodníku, kde je svislým značením povolen vjezd cyklistů na stezku pro chodce. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zf ve všech úsecích, kde je nyní provozována smíšená parkovací zóna. Před vstupem do Podolského bazénu bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Podolská v úseku U Kublova - sjezdová komunikace z Podolského nábř. - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Prostupnost pro cyklisty z jihu na sever je možná vyhrazeným jízdním pruhem na Podolském nábřeží nebo po východním chodníku, kde je svislým značením povolen vjezd cyklistů na stezku pro chodce. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g.

U Vápenné skály v úseku U Kublova – Podolská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Prostupnost pro cyklisty je bez omezení. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zm v počtu 3 kusů. U Kublova v úseku U Vápenné skály – Podolská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je většinou jednosměrná (pouze v části u Podolské ulice je obousměrná) a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Podélný sklon této komunikace je 11%. Změna organizace dopravy v klidu na jižním parkovacím úseku bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Změna organizace dopravy na severním parkovacím úseku bude provedena výměnou dodatkové tabulky E13.zm. Byl posuzován také podnět na zřízení cykloobousměrky na této komunikaci. Po projednání se silničním správním úřadem a dotčeným orgánem – Policii ČR byl tento návrh vyhodnocen jako nebezpečný s ohledem na podélný sklon komunikace 11% a šířku jízdního pruhu 2,8 m. Objízdná trasa pro všechny druhy dopravy je možná ulicemi U Vápenné skály nebo Nad Sokolovnou. Nad Ostrovem v úseku Nad Sokolovnou – U Kublova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Prostupnost pro cyklisty je bez omezení. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zm v počtu 1 kus. Nad Sokolovnou v úseku Podolská – Nad Ostrovem - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Podélný sklon této komunikace je 12%. Změna organizace dopravy bude provedena výměnou dodatkových tabulek E13.zm. Byl posuzován také podnět na zřízení cykloobousměrky na této komunikaci. Po projednání se silničním správním úřadem a dotčeným orgánem – Policii ČR byl tento návrh vyhodnocen jako nebezpečný s ohledem na podélný sklon komunikace 12% a šířku jízdního pruhu 2,9 m. Objízdná trasa pro všechny druhy dopravy je možná ulicemi Nad Ostrovem a U Kublova. Podolská v úseku U Kublova – Nad Sokolovnou - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místo ve středu západního úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatková tabulka E13 bude nahrazena novými dodatkovými tabulkami. V horní části západního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz bezmotorové dopravy není nijak omezen. Podolská v úseku Nad Sokolovnou – park Antonína Engela - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude provedena výměnou 4 dodatkových tabulek E13.zm. Provoz bezmotorové dopravy není nijak omezen. Podolská v úseku park Antonína Engela – Levá – včetně „náměstíčka“ - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude provedena výměnou 6 dodatkových tabulek E13.zm. V horní části středního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz bezmotorové dopravy není nijak omezen. Nad Ostrovem v úseku Nad Sokolovnou – Pravá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Prostupnost pro cyklisty je bez omezení. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zm v počtu 2 kusů.

Pravá v úseku Nad Ostrovem – Podolská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zm v počtu 1 kusu. Na základě podnětu ODO MHMP bylo posuzováno možné povolení jízdy cyklistů v protisměru. I když se pohybujeme na limitních parametrech (podélný sklon 9% a šířka jízdního pruhu 3,1 m) je cykloobousměrka navržena. Opatření bude realizováno výměnou stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c za křižovatkou s ulicí Nad Ostrovem, dále pak osazením svislé značky E12b pod stávající svislou značku B2 u ulice Podolská. Pro zdůraznění protisměrného pohybu cyklistů bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V20 dle grafické situace. Podolská v úseku Levá – Nedvědovo náměstí - Změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zm v počtu 3 kusu. Prostupnost pro cyklisty je bez omezení. Podolská v úseku Nedvědovo náměstí – Nedvědovo náměstí Změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Prostupnost pro cyklisty je bez omezení. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky na Nedvědově náměstí je pod stávající dopravní značení B24a, které je na severním konci východního úseku této komunikace bude doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 Podolská v úseku Nedvědovo náměstí – Vodárenská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na západní straně této místní komunikace III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Prostupnost pro cyklisty je bez omezení. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky na Nedvědově náměstí je pod stávající dopravní značení B24b, které je ve střední části na západní straně úseku této komunikace bude doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Současně je navrženo přesunutí vodorovného značení V15 se symbolem A12b do jízdního pruhu. Vodorovné dopravní značení V15 s nápisem „ŠKOLA“ bude odstraněno. Nedvědovo náměstí – Podolská – Podolská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude na prvním jižním úseku realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na ostatních úsecích rezidentních zón dojde k výměně stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 8 kusů. Na základě podnětů ze strany samosprávy Prahy 4 došlo k posouzení možností zřízení cykloobousměrky na všech řešených úsecích. Tento podnět byl kladně posouzen a je tudíž navržena plošná výměna stávajících svislých značek IP4b za nové svislé značky IP4c. Pod stávající svislou značku B2 na severním konci Nedvědova náměstí je doplněná svislá značka E12b. V místě křižovatky Výchozí x Nedvědovo náměstí je navrženo osazení svislého dopravního značení B2 a E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 13 kusů a to dle grafické situace. Ve střední části severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Výchozí v úseku Nedvědovo náměstí – Levá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro oba parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Na základě podnětů ze strany samosprávy Prahy 4 došlo k posouzení možností zřízení cykloobousměrky. Tento podnět byl kladně posouzen s ohledem na délku úseku a nízké intenzity dopravy a je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Levá je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného

dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. V souvislosti se zřízením této cykloobousměrky je pod stávající dopravní značení B24a, které je na ulici Levá před křižovatkou s ulicí Výchozí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Levá v úseku Výchozí – Podolská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro oba parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Na základě podnětu ze strany ODO MHMP došlo k posouzení možností zřízení cykloobousměrky. Po konzultacích se silničním správním úřadem a dotčeným orgánem – Policii ČR bylo zvoleno jiné řešení, které bude uplatněno pro celou komunikaci Levá až po ulici Na Dolinách. Kombinaci svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“ bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku přesahující 4 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Toto dopravní značení bude umístěno na začátku jižního chodníku u ulice Podolská, a dále pak za křižovatkou s ulicí Výchozí. Tyto dopravní značky budou osazeny ve zmenšené velikosti. Levá v úseku Na Dolinách – Výchozí - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro oba parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Na základě podnětu ze strany ODO MHMP došlo k posouzení možností zřízení cykloobousměrky. Po konzultacích se silničním správním úřadem a dotčeným orgánem – Policii ČR bylo zvoleno jiné řešení, které bude uplatněno pro celou komunikaci Levá od ulice Podolská až po ulici Na Dolinách. Kombinaci svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“ bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku přesahující 4 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Toto dopravní značení bude umístěno a křižovatkou s ulicí Výchozí a poté na začátku chodníku u ulice Na Dolinách. Tyto dopravní značky budou osazeny ve zmenšené velikosti. Na Dolinách v úseku Sinkulova – Levá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Změna organizace dopravy v klidu bude na úseku nynější rezidentní zóny, která se mění na zónu smíšenou realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP13.c + E13.zf + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10g nahrazeno vodorovným značením V10d. Stávající zásobovací místo na konci úseku směr centrum bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatková tabulka E13 bude nahrazena novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Dolinách – náměstíčko – západní část - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je většinou jednosměrná a není zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 3 kusů. Stávající zásobovací místa na západní straně budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatková tabulka E13 bude nahrazena novými dodatkovými tabulkami. Na Dolinách – náměstíčko – východní část - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je většinou jednosměrná a není zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zf za nové v počtu 5 kusů. Byla posuzována také možnost zřízení cykloobousměrek. Na východní straně nedosahujeme potřebného minima dle TP 179 a komunikace má šířku 2,9 m, tudíž cykloobousměrku nemůžeme zřídit. Na severní větvi je šířka jízdního pruhu 4,2 m a zřízení cykloobousměrky nic nebrání. Pod stávající svislou značku B2 v severním cípu náměstíčka doplníme svislou značku E12b. Taktéž doplníme dvojici vodorovného značení V20 podle grafické situace. Pod nynější svislou značku C2c pak doplníme dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbol S217.

Sinkulova v úseku Na Zlatnici – Na Dolinách - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na základě podnětů ze strany samosprávy Prahy 4 a ODO MHMP došlo k posouzení možností zřízení cykloobousměrky. Tento podnět byl kladně posouzen s ohledem na délku úseku a možnost vzájemného vyhnutí ve středu úseku a je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Dolinách je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Zlatnici v úseku Sinkulova – Na Dolinách - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro oba parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Na základě podnětů ze strany samosprávy Prahy 4 došlo k posouzení možností zřízení cykloobousměrky. Tento podnět byl kladně posouzen s ohledem na délku úseku a šířku jízdního pruhu 4,0 m a cykloobousměrka je navržena k realizaci. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sinkulova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na ulici Sinkulova před ulicí Na Zlatnici je pod stávající dopravní značku B24b umístěna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. V části u ulice Na Dolinách jsou navrženy další úpravy. Zejména se jedná o osazení svislého značení P4 před ulicí Na Dolinách a dále vytvoření vyčkávacího prostoru pomocí vodorovného dopravního značení V1a, V2b, V14 a to vše podbarveno červenou barvou. Na rubovou stranu stávající svislé značky IZ8a se symboly B20a (30) a B29 je umístěna svislá značka IZ8b s týmiž symboly. Na Dolinách v úseku Levá – Na Zlatnici - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Na přilehlém chodníku je navrženo osazení kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“ čímž bude umožněna jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku přesahující 4 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Na Zlatnici v úseku Na Dolinách – Na Podkovce -Změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro oba parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Podkovce – oblast „náměstíčka“ - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zf za nové v počtu 4 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Současně je navrženo odstranění vodorovného značení V10b, které je zde v rozporu se zásadami hl. m. Prahy pro dopravní značení zón placeného stání. Na Podkovce v úseku Na Zlatnici – Pravá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zf za novou v počtu 1 kusů. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pravá v úseku Nad Ostrovem – bezejmenná komunikace NN132- Změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pravá v úseku bezejmenná komunikace NN132 – U Kublova- změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro všechny parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení.

U Kublova v úseku U Vápenné skály – Pravá- změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Břidličná v úseku U Kublova – slepá- změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkový tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Vápencová v úseku Na Vápenném – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkový tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Vápencová v úseku Na Vápenném – Nad Cementárnou - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 4 kusy. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Nad Cementárnou v úseku Vápencová – bezejmenná komunikace NN2026 - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a slepá kromě cyklistické dopravy a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Také je navržena výměna stávající dopravní značky IP10a, která je na začátku řešeného úseku za dopravní značku IP10c. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Nad Cementárnou v úseku Na Klaudiánce – Vápencová - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Klaudiánce v úseku Nad Cementárnou – Na Hřebenech I - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Klaudiánce v úseku Na Hřebenech I – Na Hřebenech II - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro oba parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkový tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Hřebenech I úsek U Podolského hřbitova – Na Klaudiánce - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Bylo posuzováno umožnění jízdy cyklistů v protisměru a toto řešení bylo schváleno s ohledem na existenci přirozených výhyben v místech připojení míst ležících mimo pozemní komunikace nebo napojení účelové komunikace. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Klaudiánce je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Na Hřebenech I úsek U Podolského hřbitova – Na hřebenech II včetně parkoviště na komunikaci NN 4341 - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 4 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pod Děkanou v úseku Na Hřebenech I – Na Lysině - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 3 kus. Bylo posuzováno umožnění jízdy cyklistů v protisměru a toto řešení bylo schváleno s ohledem na existenci přirozených výhyben. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Lysině je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Lysině v úseku Pod Děkanou – Na Sypčíně - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Na začátku jižního úseku

bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Na Sypčíně je pod stávající dopravní značení B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Lysině v úseku Doudova – Na Sypčíně - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zf za novou v počtu 1 kus. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Na Sypčíně je pod stávající dopravní značení B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Doudova v úseku U Podolského hřbitova – Na Lysině - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zf za nové v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Podolského hřbitova v úseku Doudova – Na Hřebenech I - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zf za novou v počtu 1 kus. S ohledem na nízké intenzity dopravy a dostatečné šířkové poměry je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Hřebenech I je doplněná svislá značka E12b. V ulici Na Hřebenech I před křižovatkou s ulicí U Podolského hřbitova je pod stávající dopravní značku B24b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. U Podolského hřbitova v úseku Na Klaudiánce - Doudova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Klaudiánce v úseku U Podolského hřbitova – Nad Cementárnou - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pod Klaudiánkou v úseku Na Klaudiánce – Na Vápenném - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 4 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Vápenném v úseku Pod Klaudiánkou – Vápencová - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 3 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pod Klaudiánkou v úseku Na Vápenném – Na Lysině - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Na Lysině je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Lysině v úseku Lopatecká – Pod Klaudiánkou - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. S ohledem na nízké intenzity dopravy, dostatečné šířkové poměry a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Klaudiánkou je doplněná svislá značka E12b. V ulici Pod

Klaudiánkou před křižovatkou s ulicí U Podolského hřbitova jsou pod stávající dopravní značky B24a a B24b doplněné dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Lopatecká v úseku Na Lysině – Na Klaudiánce - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Klaudiánce v úseku Lopatecká – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Klaudiánce v úseku Lopatecká – U Podolského hřbitova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Ve části kolmých stání bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hoffmanova v úseku Pod Klaudiánkou – Lopatecká - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. S ohledem na nízké intenzity dopravy, dostatečné šířkové poměry a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Lopatecká je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Pod Klaudiánkou v úseku Na Zlatnici – Na Lysině - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. V místech vyhrazených stání pro parkování vozidel označených průkazem O7 bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Hoffmanova je pod stávající dopravní značku B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Zlatnici v úseku Pod Klaudiánkou - Pod Klaudiánkou - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zf za novou v počtu 1 kus. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Pod Klaudiánkou je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pod Klaudiánkou v úseku Na Zlatnici – Hoffmanova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. S ohledem na nízké intenzity dopravy, dostatečné šířkové poměry a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Zlatnici je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace.

Pod Klaudiánkou v úseku Pod Klaudiánkou – Hoffmanova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. S ohledem na nízké intenzity dopravy, dostatečné šířkové poměry a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Hoffmanova je doplněná svislá značka E12b. Před křižovatkou s ulicí Hoffmanova je navrženo osazení svislého značení A3. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Podkovce v úseku Lopatecká Na Zlatnici- změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zf za novou v počtu 1 kus. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Zlatnici je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Dále je pro zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu navrženo osazení dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značení B32 (Průjezd zakázán). Lopatecká v úseku Nad Spádem - Na Podkovce - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Lopatecká v úseku Nad Spádem – Voráčovská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Voráčovská je pod stávající dopravní značku B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Lopatecká v úseku Na Lysině – Voráčovská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Voráčovská je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Doudova v úseku Na Lysině – Voráčovská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zf za nové v počtu 2 kusů. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Voráčovská je doplněná svislá značka E12b. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Voráčovská je pod stávající dopravní značku C2f před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Voráčovská v úseku Doudova – Lopatecká - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající zásobovací místa na konci úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny

novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na nízké intenzity dopravy, dostatečnou šířku jízdního pruhu a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Lopatecká je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doudova v úseku Nad Spádem – Voráčovská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Voráčovská je doplněná svislá značka E12b. V souvislosti se zřízením cykloobousměrek v ulici Voráčovská je pod stávající dopravní značku C2f před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Nad Spádem v úseku Lopatecká – Doudova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Doudova je doplněná svislá značka E12b. V souvislosti se zřízením cykloobousměrek v ulici Doudova je pod stávající dopravní značku C2f před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Doudova v úseku Nad Spádem – Lopatecká - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Lopatecká je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Lopatecká v úseku Na Podkovce – Doudova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusů. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Doudova je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Lopatecká v úseku Procházkova – Doudova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 3 kusů. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Doudova je pod stávající dopravní značku B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Procházkova v úseku Lopatecká – Pod Děkanou - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 3 kusy. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž

navržená výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Děkanou je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Pod Děkanou v úseku Na Dolinách – Procházka - na této místní komunikaci III. třídy je navrženo zpřesnění umístění svislého značení IZ8a a IZ8b, jakož i odstranění vodorovného značení V2b a V1a. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Procházka je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. U Děkanou v úseku Pod Děkanou – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Navazující jižní úsek této komunikace je v současné době pod zákazem vjezdu všech vozidel. Navrhujeme zmírnění tohoto opatření ve prospěch cyklistické dopravy. Toto opatření bude realizováno výměnou svislé značky, kdy stávající značka B1 bude nahrazena značkou B11 a doplněná o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“. Aby tato úprava byla kompletní navrhujeme výměnu stávající svislé značky IP10a, která je na začátku řešeného úseku hned za křižovatkou s ulicí Pod Děkanou za dopravní značku IP10c. Provoz cyklistické dopravy tak bude zcela bez omezení. Pod Děkanou v úseku Procházka – Nad Spádem - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Pod Děkanou v úseku Nad Spádem – Na Lysině - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v navazujícím úseku ulice Pod Děkanou je pod stávající dopravní značku C2b před křižovatkou s ulicí Na Lysině doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Sypčíně v úseku Voráčovská – Na Lysině - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Lysině je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Voráčovská v úseku Doudova – Na Sypčíně - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Sypčíně je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Na Sypčíně v úseku Voráčovská – Nad Spádem - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Nad Spádem je doplněná svislá značka E12b. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky na ulici Nad Spádem je stávající svislé značení C3b zrušeno a nově bude osazeno svislé značení C2c společně s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO“ a

symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Nad Spádem v úseku Na Sypčíně – Doudova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Doudova je doplněná svislá značka E12b. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v navazujícím úseku ulice Nad Spádem je stávající svislé značení C2f doplněno o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. V místě křížení ulic Na Sypčíně a Nad Spádem bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Nad Spádem v úseku Pod Děkanou - Na Sypčíně - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. S ohledem na nízké intenzity dopravy a existenci výhyben, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Sypčíně je doplněná svislá značka E12b. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Na Sypčíně je stávající svislé značení B24b před touto ulicí doplněno o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Lopatecká v úseku Na Dolínách – Procházkova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Hřebenech II v úseku Na Klaudiánce – Pujmanové – jižní část - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým zeleným pásem a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Dochází k úpravám vodorovného značení v prostoru autobusové zastávky a také v místech mezi vjezdy do přilehlých objektů s cílem zlepšení obslužnosti a rozhledových poměrů. Před přechody pro chodce je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V13, které bude doplněno o flexi sloupky. Cyklistická doprava je zde nově vedena ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, což je řešeno osazením svislých značek IP20a a vodorovným dopravním značením V2b v kombinaci se značením V14 a červeným podbarvením. Vše je patrné z grafické situace. Na Hřebenech II v úseku Na Hřebenech I - Na Klaudiánce – severní část - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým zeleným pásem a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. Současně je doplněno svislé značení IP12+E13.zm+E13.ú v místě možného otáčení (bezejmenná komunikace NN7478) a je přesunuta stávající sestava svislého značení IP12+E13.zm+E13.ú za autobusovou zastávkou na novou pozici. Dochází k úpravám vodorovného značení v prostoru autobusové zastávky a také v místech křižovatky s ulicí Na Hřebenech I a před křižovatkou s ulicí Na Klaudiánce. Před přechody pro chodce je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V13, které bude doplněno o flexi sloupky. Cyklistická doprava je zde nově vedena ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, což je řešeno osazením svislých značek IP20a a vodorovným dopravním značením V2b v kombinaci se značením V14 a červeným podbarvením. Vše je patrné

z grafické situace. Na Hřebenech II v úseku Pujmanové – Plamínkové – jižní část - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým zeleným pásem a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Cyklistická doprava je zde nově vedena ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, což je řešeno osazením svislých značek IP20a a vodorovným dopravním značením V2b v kombinaci se značením V14 a červeným podbarvením. Před přechody pro chodce je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V13, které bude doplněno o flexi sloupky. Vše je patrné z grafické situace. Současně je navrženo odstranění vodorovného značení V15 „ŠKOLA“. V místě křižovatky s ulicí Plamínkové je navržen posun čáry V2b blíže k ose vozovky. Na Hřebenech II v úseku U Děkaneky - Na Hřebenech I – severní část - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým zeleným pásem a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zf za nové v počtu 2 kusy. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Za autobusovou zastávkou bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Dochází k úpravám vodorovného značení v prostoru autobusové zastávky a také v místech křižovatky s ulicí Na Hřebenech I a před přechody pro chodce. Před přechody pro chodce je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V13, které bude doplněno o flexi sloupky. Cyklistická doprava je zde nově vedena ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, což je řešeno osazením svislých značek IP20a a vodorovným dopravním značením V2b v kombinaci se značením V14 a červeným podbarvením. Vše je patrné z grafické situace. Děkanická Vinice I v úseku Plamínkové – náměstí Hrdinů - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým zeleným pásem a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Před vjezdem na účelovou komunikaci NN3206 bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Před přechody pro chodce je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V13, které bude doplněno o flexi sloupky. Je také navrženo doplnění vodorovných značek V9a tak, aby toto značení korespondovalo se svislou značkou IP19. Cyklistická doprava je zde nově vedena v ochranném pruhu pro cyklisty, což je řešeno vodorovným dopravním značením V2b v kombinaci se značením V14. Před křižovatkou s ulicí náměstí Hrdinů se ochranný pruh pro cyklisty mění na piktogramový koridor pro cyklisty využívající vodorovné značení V20. Vše je patrné z grafické situace. Děkanická Vinice I v úseku náměstí Hrdinů – Dačického - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým zeleným pásem a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Před křižovatkou s ulicí Dačického bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Před přechody pro chodce je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V13, které bude doplněno o flexi sloupky. Cyklistická doprava je zde nově vedena ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, což je řešeno osazením svislých značek IP20a a vodorovným dopravním značením V2b v kombinaci se značením V14 a červeným podbarvením. Vše je patrné z grafické situace. Děkanická Vinice I v úseku – Dačického – U Děkaneky - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým zeleným pásem a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního

značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Před křižovatkou s ulicí U Děkaný bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Před přechodem pro chodce je navrženo vodorovné značení V13a. Vodorovné značení V13a také ukončuje jižní parkovací úsek a současně směřuje dynamickou dopravu. Je navržena nové vodorovné značení V2b v místě křižovatk s ulicí Dačického. V tomto prostoru je také navržen ochranný pruh pro cyklisty, který přechází do koridoru pro cyklisty, který využívá piktogramy V20. V poslední části tohoto úseku je cyklistická doprava vedená ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, což je řešeno osazením svislých značek IP20a a vodorovným dopravním značením V2b v kombinaci se značením V14 a červeným podbarvením. Vše je patrné z grafické situace. U Děkaný v úseku Děkaná Vinice I – Pod Děkanou - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 4 kusy. V kontextu „otevření“ průjezdu celým úsekem pro cyklistickou dopravu navrhujeme výměnu stávající svislé značky IP10a, která je na začátku řešeného úseku hned za křižovatkou s ulicí Děkaná Vinice I za dopravní značku IP10c. Toto opatření bude doplněno výměnou svislé značky, kdy stávající značka B1 bude nahrazena značkou B11 a doplněná o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“. Provoz cyklistické dopravy tak bude zcela bez omezení. Dačického v úseku Děkaná Vinice I – Kischova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na prostorové dispozice je navržen posun svislého značení IZ8a až před křižovátku s ulicí Kischovou. Zajištění rychlostního limitu tak bude zajištěno osazením svislé značky B20a s hodnotou „30“ na začátku úseku. Bylo posuzováno možné zřízení cykloobousměrky v tomto úseku. Nicméně tento podnět se nepodařilo realizovat. K dispozici je jízdní pruh široký pouze 3,0 m. komunikace má podélný sklon 8% a podléhá vysokému zatížení dopravou. Při daných intenzitách dopravy bychom potřebovali jízdní pruh široký alespoň 3,75 m (TP 179, strana 99). Zhotovitel oslovil správce komunikací a chodníků v Praze – Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a.s. s dotazem, zda by bylo možné posunout parkování částečně na chodník. Odpověď byla bohužel negativní, a tak není možné cykloobousměrku zřídit. Alternativou tak je nově zprůjezdněná trasa ulicí U Děkaný. Kischova v úseku Dačického – slepá západ - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Kischova v úseku Dačického – slepá východ - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. Na začátku severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Dačického v úseku Kischova – Lomnického - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu pro nynější smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy.

Na konci západního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající zásobovací místa na začátku západního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Bylo posuzováno možné zřízení cykloobousměrky v tomto úseku. Nicméně tento podnět se nepodařilo realizovat. K dispozici je jízdní pruh široký pouze 3,0 m. komunikace má podélný sklon 6,6 % a podléhá vysokému zatížení dopravou. Při daných intenzitách dopravy bychom potřebovali jízdní pruh široký alespoň 3,75 m (TP 179, strana 99). Zhotovitel oslovil správce komunikací a chodníků v Praze – Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, a.s. s dotazem, zda by bylo možné posunout parkování částečně na chodník. Odpověď byla bohužel negativní, a tak není možné cykloobousměrku zřídit. Alternativou tak je nově zprůjezdněná trasa ulicí U Děkanky. Lomnického v úseku náměstí Hrdinů – Dačického - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zf za nové v počtu 3 kusy. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Lomnického v úseku Dačického – Na Klikovce - není navržena žádná změna. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Dolinách v úseku Na Klikovce – Lopatecká - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zf za novou v počtu 1 kus. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Dolinách v úseku Lopatecká – Brabcova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Dolinách v úseku Brabcova – Doudova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Dolinách v úseku Doudova – Na Zlatnici - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu pro nynější smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Součástí návrhu je také úprava vodorovného značení V2b tak, aby bylo v symetrické poloze. Současně je navrženo odstranění vodící čáry V4. Vše je patrné z grafické situace. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Sinkulova v úseku Doudova – Na Zlatnici- změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. Na základě podnětů zde bylo hledáno řešení pro umožnění jízdy cyklistů v protisměru. Jízdní pruh je široký 3,0 m a nejsou zde žádné možná místa na vyhnutí. Současně je komunikace zatížená vysokými intenzitami dopravy. Jedinou možnou variantou se tak jeví umožnit jízdu cyklistů po jižním chodníku. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku přesahující 4 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tato dopravní značení bude na obou koncích chodníku. Doudova v úseku Sinkulova – Na Dolinách - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu pro nynější smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním

původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Bylo bedlivě posuzováno možné řešení, které by povolilo protisměrný pohyb cyklistické dopravy. Nicméně nemáme k dispozici ani to nejmenší minimum, které definuje TP179 (strana 99) tj. 3,0 m. Šířka jízdního pruhu je zde pouze 2,8 m. Cykloobousměrkuzřízena nabyla. Náhradní trasy jsou vedeny ulicemi Na Zlatnici a Brabcovou. Sinkulova v úseku Brabcova – Doudova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 3 kusy. S ohledem na dostupnou šířku a délku řešeného úseku komunikace, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Doudova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Brabcova v úseku Sinkulova – Na Dolinách - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. S ohledem na dostupnou šířku a délku řešeného úseku komunikace, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sinkulova je doplněná svislá značka E12b. Souvisejícími opatřeními jsou osazení svislé značky P4 před křižovatkou s ulicí Na Dolinách, osazení svislé značky IZ8b se symboly B20a(30) a B29 na rub svislé značky IZ8a s týmiž symboly, doplnění stávajícího svislého značení C2b v ulici Ve Svahu o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 a doplnění stávajícího svislého značení B24b v ulici Sinkulova o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Klikovce v úseku Na Dolinách – Sinkulova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zf za novou v počtu 1 kus. S ohledem na jednotnost dopravního značení a možnosti dané poslední novelizací vyhlášky č. 294/2015 je navržena výměna stávající svislé značky IP4b a E12a za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sinkulova je doplněná svislá značka E12b. Souvisejícími opatřeními je osazení svislé značky IZ8b se symboly B20a(30) a B29 na rub svislé značky IZ8a s týmiž symboly. Na konci východního úseku z ulice Sinkulova bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Sinkulova v úseku Na Klikovce – Loaptecká - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu pro nynější smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na dostupnou šířku jízdního pruhu, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Lopatecká je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Součástí navržených úprav je také odstranění vodorovného značení, které je v rozporu s organizací dopravy v klidu – zejména V10e v západní části úseků.

Lopatecká v úseku Sinkulova – Na Dolinách - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu pro nynější smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Bylo bedlivě posuzováno možné řešení, které by povolilo protisměrný pohyb cyklistické dopravy. S ohledem na dostupnou šířku jízdního pruhu 3,0 m nebylo zvoleno řešení cykloobousměrky v jízdním pruhu ale v rámci projednávání jsme zvolili možnost vedení cyklistické dopravy po západním chodníku. Je navržena kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněna jízda cyklistům po tomto chodníku. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Uvedené kombinace dopravního značení budou osazeny na každém konci chodníku. Sinkulova v úseku Lopatecká – Brabcova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. S ohledem na dostupnou šířku, je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Brabcova je doplněna svislá značka E12b. Souvisejícími opatřeními je doplnění stávajícího svislého značení B24a v ulici Brabcova o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 a doplnění stávajícího svislého značení C2b v ulici Ve Svahu o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Ve Svahu v úseku Sinkulova – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 6 kusů. V souvislosti se zřízením cykloobousměrek Sinkulova a Brabcova je ke stávající dopravní značce C2b doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Na Topolce v úseku Sinkulova – Mikuláše z Husi - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 4 kusy. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Ve prostoru křižovatky Mikuláše z Husi – Na Topolce bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na dostupné šířky jízdních pruhů a existenci výhyben je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sinkulova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. Na Topolce v úseku Mikuláše z Husi – slepá – změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. Na konci severního parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Mikuláše z Husi v úseku Na Topolce – Marie Cibulkové - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Marie Cibulkové je stávající svislé značení B24a před touto ulicí doplněno o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Marie Cibulkové v úseku Mikuláše z Husi – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 2 kusy. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Mikuláše z Husi v úseku Marie Cibulkové – Na Pankráci - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zm za novou v počtu 1 kus. Stávající zásobovací místa na konci parkovacího úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a

stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Marie Cibulkové je stávající svislé značení B24b před touto ulicí doplněno o dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Marie Cibulkové v úseku Sinkulova – Štětкова - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 4 kusy. Stávající zásobovací místa ve středu severního parkovacího úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední části severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na šířkové poměry a existenci přirozených výhyben je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Štětкова je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 5 kusů a to dle grafické situace. Štětкова v úseku Marie Cibulkové – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynější smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Marie Cibulkové je stávající svislé značení C2b před touto ulicí doplněno o dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Marie Cibulkové v úseku Štětкова – Mikuláše z Husi - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Ve střední části jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na šířkové poměry a existenci přirozených výhyben je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Mikuláše z Husi je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Sinkulova v úseku Na Pankráci – Na Klikovce - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou stávajících dodatkových tabulek E13.zm za nové v počtu 3 kusy. Souvisejícím navrhovaným opatřením je odstranění dělicí čáry V1a. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Náměstí Hrdinů v úseku Lomnického – Tábořská - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou stávající dodatkové tabulky E13.zf za novou v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Pankráci v úseku Hradeckých – náměstí Hrdinů - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci IV. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Hradeckých v úseku Na Pankráci – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Pankráci v úseku Bohuslava ze Švamberka – Hradeckých - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci IV. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších

smíšených zón východně od přechodu pro chodce na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Změna organizace dopravy v klidu nynější smíšené zóny západně od přechodu pro chodce bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zf. Pro parkovací stání ZTP u ulice Bohuslava ze Švamberka bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Pankráci v úseku Sinkulova – náměstí Hrdinů.- změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zf. Změna organizace dopravy v klidu nynější rezidentní zóny bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místa v severní části úseku před ulicí Viktorinovou budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na konci jižního parkovacího úseku (před náměstím Hrdinů) bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Bohuslava ze Švamberka v úseku Na Pankráci – Viktorinova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších rezidentních zón bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zm v počtu 2 kusů. Bylo zvažováno zřízení cykloobousměrky. Bohužel šířka jízdního pruhu zde klesá až k hranici 2,8 m a tudíž vedení cyklistické dopravy v protisměru není bezpečné a bylo by v rozporu s TP 179. Alternativní trasa cyklistické dopravy je vedena ulicí Na Pankráci. Viktorinova v úseku Na Pankráci – Na Pankráci - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná se středovým pásem zeleně a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Bitevní pláni v úseku Viktorinova – U Gymnázia - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na existující úpravu napojení cyklistické dopravy na chodník u ulice Štětkova, je navržena výměna stávajícího dopravního značení IP10a za nově navržené IP10c. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. U Gymnázia v úseku Na Bitevní pláni – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších rezidentních zón bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zm v počtu 3 kusů. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Bitevní pláni v úseku U Gymnázia – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších rezidentních zón bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zm v počtu 5 kusů. Na začátku severního parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající zásobovací místa na začátku jižního parkovacího úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen.

Na Pankráci v úseku Pankrácké náměstí – Sinkulova - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zf v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Pankrácké náměstí – jižní parkovací úsek - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci I. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynější rezidentní zóny bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zm v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy je veden společně s ostatní dopravou a s ohledem na vysoké dopravní zatížení nelze zvažovat jízdu cyklistů v protisměru. Štětkova v úseku Pankrácké náměstí – 5. května - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úsek na této místní komunikaci I. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynější rezidentní zóny bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zm v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy je veden společně s ostatní dopravou a s ohledem na vysoké dopravní zatížení nelze zvažovat jízdu cyklistů v protisměru. 5. května v úseku Štětkova – náměstí Hrdinů - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná, středově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku a ve středu parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je veden společně s ostatní dopravou a s ohledem na vysoké dopravní zatížení nelze zvažovat jízdu cyklistů v protisměru. 5. května v úseku Tábořská – Lounských - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná, středově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je veden společně s ostatní dopravou a s ohledem na vysoké dopravní zatížení nelze zvažovat jízdu cyklistů v protisměru. 5. května v úseku Lounských – Kongresová - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná, středově dělená a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající zásobovací místa na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je veden společně s ostatní dopravou a s ohledem na vysoké dopravní zatížení nelze zvažovat jízdu cyklistů v protisměru. Čiklova v úseku Krokova – Boleslavova- změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zf v počtu 4 kusů. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Křesomyslova v úseku Boleslavova – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších rezidentních zón bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zm v počtu 4 kusů. Na začátku severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Bučánci v úseku Lumírova – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších rezidentních zón bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zm v počtu 2 kusů.

Stávající zásobovací místa ve středu úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Bezejmenná komunikace NN3170 v úseku Na Pankráci – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších rezidentních zón bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zm v počtu 1 kus. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Pankráci v úseku Na Bučánci – U Jedličkova ústavu - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Souvisejícím opatřením je výměna dopravního značení A7b za nynější A7a. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Podolské schody v úseku Na Pankráci – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón bude realizována výměnou dodatkových tabulek E13.zf v počtu 2 kusů. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. U Jedličkova ústavu v úseku Na Pankráci – slepá - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Ve středu jižního parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Pankráci v úseku U Jedličkova ústavu – Mikuláše z Husi - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku jižního parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Souvisejícím opatřením je výměna dopravního značení A7b za nynější A7a. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Pankráci v úseku Mikuláše z Husi – Štětкова - změna organizace dopravy v klidu je navrhována pro parkovací úseky na této místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu nynějších smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místa ve střední části jižního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na konci jižního parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Bylo opakovaně prověřováno potenciální zřízení cykloobousměrky a byly prověřovány různé možnosti. Nicméně s ohledem na vysoké intenzity dopravy se není možné dostat do souladu s TP 179 s ohledem na disponibilní šířku jízdního pruhu 3,8 m. Úsek je zatížen dopravou generovanou oblastí mezi Na Pankráci – Na Topolce, výjezdem z areálu Kongresového centra ale také oblastí Vyšehradu a částečně od Prahy 2. Dalším důvodem je z hlediska bezpečnosti provozu nevhodné odbočení cyklistů vlevo z obousměrné komunikace ul. Na Pankráci mezi světelně řízeným přechodem pro chodce a napojením na Pankrácké náměstí. Objízdná trasa vede po chodníku před office centrem dále do Štětkovy ulice, ulice Marie Cibulkové a ulice Mikuláše z Husi. Souvisejícím opatřením je odstranění vodorovného značení V10c, které je v rozporu s metodikou hlavního města Prahy pro dopravní značení zón placeného stání.

Silniční správní úřad projednal NOOP, kdy na základě oznámení návrhu předmětné místní úpravy podána připomínka ze dne 15.06.2026 JH .

„ Po celé délce sníženého nájezdu je ve vozovce vyznačeno podélné parkovací stání zóny placeného stání (parkovací úsek P4 – 2091). Zaparkuje – li v tomto místě vozidlo, dojde k zablokování nájezdu. Tím je popřena samotná funkce sníženého nájezdu a snižuje se bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy. Návrh v tomto úseku dopravní značení zóny placeného stání upravuje, resp. potvrzuje, avšak výše popsany problém s blokováním nájezdu neřeší. Žádám o zkrácení vyznačeného podélného parkovacího stání v parkovacím úseku P4 – 2091 o cca. 2 metry tak, aby vyznačená stání nezasahovala do prostoru sníženého nájezdu. Zabezpečení nájezdu proti neoprávněnému stání vozidel a to vyznačením vodorovného značení (V12a) ve vozovce v prostoru před nájezdem a omezením antiparkovacích sloupků. Dále doporučuji pro zlepšení přehlednosti dopravní situace zvážit doplnění vodorovného dopravního značení v podobě symbolu jízdního kola doplněného směrovou šipkou lomenou vlevo, které bude cyklisty blížící se ve směru Vyšehrad ke konci pěší zóny s povolenou jízdou kol navádět k pokračování ve vozovce“

Silniční správní úřad na základě připomínky za souhlasu policie ČR provedl změnu v návrhu, která by naplňovala komfortní užití bezmotorové dopravy na MK Na Bučance zapracovaný návrh je zveřejněn společně s dalším navrhovaným režimem opatření obecné povahy při organizační změně ZPS oblasti I.

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. Soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA,LL.M.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

Doručuje:

ÚMČ Prahy 4 – ÚD
MHMP – vyvěšení UD
MHMP PKD
Policie ČR KRPA
Technická správa komunikací hl.m.Prahy a.s.