

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4
ODBOR DOPRAVY

TSK hl.m.Prahy a.s.
Oddělení dopravního značení
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7
IČ: 034 472 86

Č.j.: P4/427555/26/OD-PVLA-STA-35/26
SZ: P4/425363/25/2
Vyřizuje: Mgr P.Vlasák MPA,LL.M.
Telefon: 261 192 426

V Praze: 31.07.2026

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s odkazem na ust. § 32 odst.1 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze v platném znění v souladu s vyhl. č. 55/2000 Sb., hl.m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy a v návaznosti na ust. § 10 a § 11 zák.č.500/2004 Sb., správního řádu v platném znění na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy- odbor služby dopravní policie, Kongresová 2,140 21 Praha 4,.

Vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhl. č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích.

opatření obecné povahy -
stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci

Spočívající v umístění dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci Pikovická, Údolní v Praze 4 dle projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu.

K návrhu trvalé změny místní úpravy v PD se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m. Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod Čj: KRPA-166955-1/ČJ-2026-0000-DŽ, které je jedním z podkladů tohoto řízení.

- a) Umístěním dopravního značení (dále jen DZ) nesmí být narušeno vnímání dopravní situace a rozhledové podmínky na předmětných komunikacích.
- b) Realizované DZ, musí být v souladu, dle všech současných platných právních předpisů a metodik.

- c) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Realizace předmětného dopravního režimu bude provedena bezodkladně, po nabytí účinnosti vydaného OOP pro stanovení a to trvale.
- e) Správce komunikace bude předmětný povolený dopravní režim stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti.
- f) Správce komunikace dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Prahy 4 a Policií ČR DI, jinak se stává ihned stanovení neplatným.

Stanovení nového dopravního režimu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadovaného zvláštními předpisy.

O d ů v o d n ě n í :

Silniční správní úřad projednal návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na základě podaného návrhu Magistrátu hlavního města Prahy, odborem dopravy. Navržená místní úprava provozu sleduje zejména zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dotčené lokalitě, především s ohledem na ochranu chodců a ostatních účastníků provozu. Současně dochází k převedení dosud realizované přechodné úpravy provozu do režimu trvalé místní úpravy, přičemž dosavadní zkušenosti s jejím provozováním prokázaly její přínos z hlediska organizace dopravy a bezpečnosti provozu. Dílčí úpravy oproti dosavadní přechodné úpravě provozu vycházejí zejména z požadavků Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., souvisejících se zajištěním bezpečného a plynulého průjezdu autobusových linek systému PID. Navržené řešení bylo v průběhu přípravy projednáno s dotčenými subjekty a zohledňuje jejich připomínky a provozní požadavky. Návrh stanovení místní úpravy provozu byl předložen Policií České republiky, Krajskému ředitelství policie hl.m. Prahy, odboru služby dopravní policie, která s navrženým dopravním značením vyslovila souhlas ve svém písemném vyjádření. Silniční správní úřad po posouzení všech podkladů dospěl k závěru, že navržená místní úprava provozu je v souladu s veřejným zájmem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Stanovené dopravní značení přispěje ke zvýšení bezpečnosti chodců, zpráhlednění dopravních vztahů v území a vytvoření předvídatelných podmínek pro všechny účastníky silničního provozu. Silniční správní úřad na základě projednání návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy silničního provozu na místní komunikaci Údolní, Pikovická v Praze 4, obdržel dne 09.06.2026 připomínku Ondřeje K.

„ K Vašemu návrhu opatření obecné povahy ze dne 4.6.2026 s číslem jednací P4/499292/26/OD-PVLA STA 35/1//26 a SZ P4/499286/25/2 : Chtěl bych Vás poprosit, zda by v místě u přechodu, kde má být umístěno „lego + výplň“ nemohly být raději umístěny stojany k uzamčení soukromých kol (podobně jako u nových parkovacích míst pro kola na Praze 2). Místo se totiž nachází před kavárnou Café Du Cycliste, která je hojně navštěvována cyklisty, ale v okolí zde není jediný stojan, kam by se dalo kolo zamknout. “

Připomínka k NOOP byla podána před uplynutí lhůty stanovené pro podání připomínek k návrhu opatření obecné povahy zveřejněnému na úřední desce ÚMČ Praha 4. Správní orgán ji přesto posoudil z věcného hlediska. Navrhované opatření obecné povahy sleduje zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zejména zajištění dostatečných rozhledových poměrů v prostoru přechodu pro chodce a zvýšení bezpečnosti chodců i ostatních účastníků provozu. Umístění stojanů pro jízdní kola v navrhovaném místě by vzhledem k jejich poloze a možnosti odstavení jízdních kol zasahovalo do rozhledových poměrů v prostoru přechodu pro chodce, a mohlo by tak nepříznivě ovlivnit bezpečnost silničního provozu. Správní orgán vzal na vědomí argument, že v okolí chybí možnost bezpečného uzamčení jízdních kol pro návštěvníky přilehlých provozoven. Tento požadavek však nelze upřednostnit před požadavkem na zajištění bezpečnosti silničního provozu. Návrh na umístění stojanů pro jízdní kola proto nebyl do opatření obecné povahy zapracován. Uvedený závěr je rovněž v souladu se stanoviskem Policie České republiky. V případě předložení návrhu na umístění stojanů pro jízdní kola v jiné vhodné lokalitě, která nebude negativně ovlivňovat bezpečnost silničního provozu ani rozhledové poměry, je správní orgán připraven takový návrh posoudit v samostatném řízení.

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. Soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA,LL.M.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

Doručuje:

ÚMČ Prahy 4 – ÚD
Policie ČR KRPA
Technická správa komunikací hl.m.Prahy a.s.

Na vědomí:

MHMP OD