

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč
ODBOR DOPRAVY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
	P4/633380/26/OD/NOVO/00439/OOP-VÝZ-074 SZ P4/534383/26/2	Z. Novotná/26 11 92 263	30.07.2026

Veřejná vyhláška

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1, písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) zahájil dne 22.06.2026 řízení o návrhu opatření obecné povahy, podle ustanovení § 171-§ 174 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu, předkládá návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na:

místní pozemní komunikaci, ul. Lopatecká, Praha 4-k. ú. Podolí

/na pozemku parcel.č. 685, 686, Praha 4, k.ú. Podolí při sjezdu na místní komunikaci Lopatecká-pozemek č. parcel. 2007/1, k.ú. Podolí, úsek mezi ul. Doudova a Na Podkovce/.

Návrh trvalé místní úpravy silničního provozu, pro vydání stanovení, opatřením obecné povahy spočívá v rozsahu jednoho PD-snímku, se zákresem navrhovaného nové změny trvalého dopravního značení (dále jen DZ).

Návrh úpravy spočívá v následující úpravě rozsahu vodorovného dopravního značení zón placeného stání v blízkosti obou připojení a nezbytnost posunu stávajícího svislého dopravního značení IP12.c+E13.zm + E 13.ú, mimo prostor vjezdu na přilehlý pozemek. Všechny tyto úpravy jsou zakresleny přesně v zákresu dopravních úprav v návrhu v zpracované předložené projektové dokumentaci ze dne 04.06.2026 (ing. Petr Horský, Nad Sokolovnou 543, 267 06 Hýskov).

Realizace výše povolené změny proběhne, po nabytí účinnosti stanovení, přesně dle přiloženého návrhu v snímku, který je jednak vyvěšen elektronicky na úřední desce vč. PD, jednak je k nahlédnutí na webových stránkách úřadu MČ Prahy 4 a dále je k nahlédnutí v úředních hodinách, na odboru dopravy, ÚMČ Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, Praha 4-Krč, 8. patro, kancelář č. 826.

Návrh výše uvedené nové dopravní změny, zakreslené ve snímku PD, bude nedílnou součástí vydaného stanovení opatření obecné povahy, **pouze za níže uvedených podmínek:**

- a) K návrhu nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 17.06.2026 pod čj: KRPA-201765-1/ČJ-2026-0000-DŽ, které je jedním z podkladů tohoto řízení.

- b) Povolenou výše uvedenou realizací nové změny místní úpravy sil. provozu nesmí být narušeno vnímání celkové současné dopravní situace. Výše uvedená dopravní změna musí být realizována, dle všech současných platných právních předpisů v souladu se stávajícím dopravním režimem a s dodrženími danými podmínkami SSÚ Prahy 4.
- c) **Veškeré povolené zrealizované svislé a vodorovné dopravní značení předá žadatel po řádném povolení, příslušnému správci místní komunikace, kterým je TSK HMP, a.s., (např. oddělení správy dopravního značení-p. Matěj Zloch, nebo oddělení ZPS, p. Zdeněk Bareš.**
- d) **Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že výše uvedená, nová povolená dopravní změna, bude realizována v rozporu s danými stanovenými podmínkami.**
- e) Realizace výše uvedené dopravní změny, bude provedena v termínu-bezodkladně, po nabytí účinnosti stanovení a to trvale.
- f) **Žadatel musí nechat zrealizovat povolenou výše uvedenou celou místní úpravu, na vlastní náklady, dle současných platných norem a současných platných TP, odbornou dopravní, nikoliv stavební firmou.**
- g) **Žadatel dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Prahy 4 a Policií ČR DI, vč. dalších všech daných podmínek dotčených orgánů, jinak se stává povolení výše uvedených dopravních značek ihned neplatné a žadatel je v takovém případě musí ihned odstranit na vlastní náklady.**

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoliv k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dle ust. § 172, odst. 5 správního řádu, mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti, nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Úřadu MČ Prahy 4, odboru dopravy, jako příslušného silničního správního úřadu Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4-Krč.

Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, ve smyslu ust. § 172 odst.1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky a to ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Návrh na opatření obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy silničního provozu na místní komunikaci ul. Lopatecká, Praha 4 - k. ú. Podolí, pozemky č. parcel. 685,686, 2007/1, k.ú. Podolí, který se týká výše popsané předmětné úpravy silničního provozu, byl podán dne 22.06.2026 pod čj. P4/534383/2026 v 13:59 hodin, stavebníkem-žadatelem ing. Štěpánem Valentou, bytem Lopatecká č.p. 152/14, 147 00 Praha 4, Podolí, zastoupený v řízení společností LABOR13 s.r.o., Františka Křížka 362/1, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 28214196, IDS: tuhhi42 a dále zmocněním pro zástup, panem ing. arch. Radkem Bačovským, bytem U Sluncové 602/11, 186 00 Praha 8-Karlín, (v zastoupení dle plných mocí, které jsou součástí spisu).

Vlastníkem předmětných, výše uvedených pozemků 685, 686 je dle výpisu z KN citovaný žadatel, ing. Štěpán Valenta.

Žadatel, v zastoupení, po vyzvání odboru dopravy a po zaslání upozornění emailem, postupně doplňoval v daném termínu další podklady a vyjasňoval mnohé nejasnosti v jeho podání.

V termínu pak žadatel splnil nejen doplnění požadovaných podkladů, ale i odstranil nedostatky a nesprávnosti v podání žádosti.

Návrh upraveného dopravního značení byl posouzen přímo v místě, jak zástupcem Policie ČR DI, tak i zástupcem OD a byl shledán jako opodstatněný.

Důvodem k podání a úpravám dopravní nové změny DR v označeném úseku na předmětné pozemní komunikaci je nové vyřešení dopravní obslužnosti pro objekt stavby nazvané v stavebním řízení „Stavba pro individuální bydlení – další stavba pro bydlení, Lopatecká“ na pozemcích parcel. č. 685,686 a 2007/1, k.ú. Podolí“. Z důvodu zajištění bezpečné obslužnosti vjezdů je navržena úprava dopravního značení na předmětné místní komunikaci Lopatecká.

Návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení navazuje na Rozhodnutí č.j. P4/413868/21/OŽPAD/KUB-PŘI 024/21, kterým bylo povoleno připojení nemovitostí parcel. č. 685 a 686, k.ú. Podolí na místní komunikaci III.ř. Lopatecká, formou zesíleného přejezdu přes stávající chodník s nájezdem přes sklopené silniční obruby.

Povolené opatření je tedy nutné pro zajištění dopravní obslužnosti při výjezdech z garáží, v této části úseku předmětné vozovky.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA.LL.M.

Příloha:

návrh umístění nového konečného dopravního návrhu, (v zákresu situace) potvrzeného od PČR DI a SSÚ Prahy 4

Rozdělovník:

Veřejná vyhláška na úřední desce Úřadu MČ Prahy 4, po dobu 30ti dnů

Žadatel: ing. Štěpán Valenta, Lopatecká č.p. 152/14, 147 00 Praha 4, Podolí, zastoupený

LABOR13 s.r.o., Františka Křížka 362/1, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 28214196, IDS: tuhhi42

Na vědomí:

PČR DI- KŘP hl.m. Prahy- OSDP-DS: rkiai5y

TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7- Holešovice, IDS: mivq4t3

MP OŘ Praha 4- IDS: ktdeucu

ÚMČ P4-evidence OD

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

