

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč
ODBOR DOPRAVY

TSK HMP, a.s.
oddělení správy DZ
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7-Holešovice
IČ: 03447286
IDS: mivq4t3

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
	P4/055541/26/OD/NOVO/00031/OOP-DZ -001 SZ P4/016043/26/2	Novotná/26 11 92 263	07.8.2026

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ustanovení § 171 až § 174, zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy, zahájené dne 06.01.2026 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy- odbor služby dopravní policie ze dne 07.01.2026 pod čj: KRPA-11214-1/ČJ-2026-0000-DŽ, který je jedním z podkladů tohoto řízení, předložil návrh na opatření obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy provozu podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhláškou č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o silničním provozu na komunikaci, pro vydání stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci Psárská, Ohradní Praha 4 - k. ú. Michle, /úsek od ul. Hadovitá, po ul. Psárská/.

Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu jednoho výkresu, se zákresem nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení. Jedná se o trvalou změnu spočívající v úpravě části stávající obousměrnosti jízdy, v části, na směr jednosměrný, se související úpravou stávajících ZPS, a ul. Psárská, Ohradní, vč. dopravního značení s cílem prioritně zabránit zkracování si směru touto oblastí a zvýšit plynulost provozu.

Navrhovaná místní úprava je: realizace vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ) V 10g (v prostoru před pozemky parcel. č. 1401 a 1404/1) a V12c při křižovatce ulic Psárská a Hadovitá, při pozemku parcel. č. 1423, v k.ú. Michle a v křižovatce ulic Psárská a Ohradní, při pozemcích parcel. č. 1411, resp. 1451/2 a 1429/1, k.ú. Michle a realizace svislého dopravního značení (dále jen SDZ) B2 a C2c při vjezdu na pozemek parcel. č. 1404/1, přesun sestavy SDZ IP12 + E13+E13 a otočení úseku platnosti této sestavy SDZ tak, aby odpovídala výše uvedenému VDZ V 10g, umístění SDZ IP 10a při vjezdu do severního ramene ul. Psárská od ul. Ohradní a umístění IP4b při vjezdu do severního ramene ul. Psárská směrem od ul. Hadovitá, včetně zrušení C2c, na opačné straně vozovky, dále zároveň zrušení dvou značek „B 28“, v úrovni první, resp. poslední garáže, na pozemku parcel. č. 1404/2, resp. 1404/20, v k.ú. Michle a dále je nezbytné doplnění SDZ A9, dle přiložené situace se zákresem veškerých popsanych dopravních změn.

Žadatel dále uvádí jako zdůvodnění této dopravní úpravy, že záměrem je především zjednotnění silničního provozu v části ul. Psárská, konkrétně úseku za vjezdem na pozemek parcel.č. 1404/1, v k.ú.

Michle, směrem na západ, až po křižovatku s ul. Hadovitá (jízda vozidel povolena pouze východním směrem).

Na tento nově zjednosměrněný úsek by přímo navazoval stávající jednosměrný úsek ulice Hadovitá. Návrh by měl zlepšit nepříznivou dopravní situaci v lokalitě, neboť uvedený, navazující úsek ulice Hadovitá je poměrně krátký a je často vozidly projížděn v protisměru. Vzhledem ke stoupajícímu počtu projíždějících vozidel a také umístění provozoven (např. STK), je tento jev stále častější a vyvolává zvýšené množství nebezpečných situací.

Investor a správce pozemních komunikací:

TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3

Realizace výše povolené úpravy proběhne, po nabytí účinnosti stanovení, přesně dle přiloženého návrhu v snímku, který byl jednak vyvěšen elektronicky na úřední desce vč. PD, jednak byl k nahlédnutí na webových stránkách úřadu MČ Praha 4 a dále byl k nahlédnutí v úředních hodinách, na odboru dopravy, ÚMČ Praha 4, Antala Staška 2059/80b, Praha 4-Krč, 8. patro, kancelář č. 826.

Návrh výše uvedené nové dopravní změny, zakreslené ve snímcích v PD, je nedílnou součástí vydaného stanovení opatření obecné povahy, za níže uvedených podmínek:

- a) K návrhu nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 07.01.2026 pod čj: KRPA-11214-1/ČJ-2026-0000-DŽ, které je jedním z podkladů tohoto řízení. Návrh byl kladně projednán se zástupci MČ P4 a PČR.
- b) Povolenou výše uvedenou realizací nové změny místní úpravy sil. provozu nesmí být narušeno vnímání dopravní situace. Výše uvedená dopravní změna musí být realizována, dle všech současných platných právních předpisů.
- c) Úřad MČ Praha 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Praha 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že výše uvedená, nová povolená dopravní změna, bude realizována v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Realizace výše uvedené dopravní změny, bude provedena v termínu-bezodkladně, po nabytí účinnosti stanovení a to trvale.
- e) TSK HMP, a.s. musí nechat zrealizovat povolenou výše uvedenou celou místní úpravu, na vlastní náklady, dle současných platných norem a současných platných TP, odbornou firmou.
- f) TSK HMP, a.s. bude veškeré povolené předmětné DZ, stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti .
- g) TSK HMP a.s. dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Praha 4 a Policií ČR DI.

O d ů v o d n ě n í

Návrh na opatření obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy silničního provozu na místních komunikacích Psárská, Ohradní Praha 4 - k. ú. Michle /úsek od ul. Hadovitá, po ul. Psárská/, který se týká výše popsané předmětné úpravy silničního provozu, byl podán v řádném písemném podání dne 06.01.2026 v 11:58 hod., MČ Praha 4, zastoupena Odborem dopravy, oddělení dopravních činností v samosprávné působnosti, (Mgr. Martin Habětínek) Antala Staška 20259/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, IDS: ergbrf7.

Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu jednoho výkresu, se zákresem nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení. Jedná se o trvalou změnu spočívající v úpravě části stávající obousměrnosti jízdy, v části, na směr jednosměrný, se související úpravou stávajících ZPS, a ul. Psárská, Ohradní, vč. dopravního značení s cílem prioritně zabránit zkracování si směru touto oblastí a zvýšit plynulost provozu.

Navrhovaná místní úprava je: realizace vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ) V 10g (v prostoru před pozemky parcel. č. 1401 a 1404/1) a V12c při křižovatce ulic Psárská a Hadovitá, při

pozemku parcel. č. 1423, v k.ú. Michle a v křižovatce ulic Psárská a Ohradní, při pozemcích parcel. č. 1411, resp. 1451/2 a 1429/1, k.ú. Michle a realizace svislého dopravního značení (dále jen SDZ) B2 a C2c při vjezdu na pozemek parcel. č. 1404/1, přesun sestavy SDZ IP12 + E13+E13 a otočení úseku platnosti této sestavy SDZ tak, aby odpovídala výše uvedenému VDZ V 10g, umístění SDZ IP 10a při vjezdu do severního ramene ul. Psárská od ul. Ohradní a umístění IP4b při vjezdu do severního ramene ul. Psárská směrem od ul. Hadovitá, včetně zrušení C2c, na opačné straně vozovky, dále zároveň zrušení dvou značek „B 28“, v úrovni první, resp. poslední garáže, na pozemku parcel. č. 1404/2, resp. 1404/20, v k.ú. Michle a dále je nezbytné doplnění SDZ A9, vše dle přiložené situace se zákresem veškerých popsaných dopravních změn.

Žadatel dále uvádí jako zdůvodnění této dopravní úpravy, že záměrem je především zjednosměrnění silničního provozu v části ul. Psárská, konkrétně úseku za vjezdem na pozemek parcel.č. 1404/1, v k.ú. Michle, směrem na západ, až po křižovatku s ul. Hadovitá (jízda vozidel povolena pouze východním směrem). Na tento nově zjednosměrněný úsek by přímo navazoval stávající jednosměrný úsek ulice Hadovitá. Návrh by měl zlepšit nepříznivou dopravní situaci v lokalitě, neboť uvedený, navazující úsek ulice Hadovitá je poměrně krátký a je velmi často vozidly projížděn v protisměru. Vzhledem ke stoupajícímu počtu projíždějících vozidel a také umístění provozoven (např. STK), je tento jev stále častější a vyvolává zvýšené množství nebezpečných situací.

Požadavek návrhu předložené změny v místní úpravě silničního provozu byl mnohokrát přepracováván a projednáván se zástupci samosprávy MČ Praha 4 a zástupci PČR DI a to i s připomínkami rezidentů. Návrh nového dopravního značení byl po konzultacích doplňován a byl posuzován i přímo v místě, společně se zástupcem Policie ČR DI. V konečné úpravě byl shledán jako opodstatněný.

Úřad městské části Praha 4, odbor dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4-Krč (dále jen správní orgán, nebo SSÚ), jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) jako příjemce, obdržel dne 15.05.2026 v 22:35 hod, od podatele pana Martina Šnobra, Národní 40/34, 110 00 Praha 1 -Nové Město, DS: amvd35b, v průběhu řízení, na základě vyvěšení Výzvy o návrhu opatření obecné povahy pro vydání stanovení, od jejího zveřejnění, ve stanovené lhůtě písemnou jedinou připomínku, ale bez jakéhokoliv obsahu jeho sdělení, co vlastně podatel připomínkuje. Jako podklad připomínky zaslal podatel pouze kopii vyvěšené výzvy – návrhu, bez dalšího textu a jakéhokoliv sdělení. SSÚ přezkoumal obsah podané připomínky, a sděluje k tomu následující skutečnosti. K této připomínce, ke zpracovanému vyvěšenému návrhu v PD, lze uvést, že se připomínka zřejmě měla vázat k uvedené vyvěšené výzvě, ale pokud nebyl sdělen obsah připomínky, nelze se k takové připomínce vyjádřit. Podatelem připomínky nebyl doložen žádný důkazní písemný materiál pro doložení jeho požadavku a umožňující posouzení pro uplatnění jeho osobních práv.

Správní orgán proto k této doručené konkrétní připomínce nepřihlíží a shledává ji nedůvodnou.

K přepracovanému dopravnímu návrhu se po konzultovaných a prověřovaných připomínkách k celému provozu v této ulici a jejímu okolí, vyjádřila ze zákona písemně Policie ČR DI a to dne 07.01.2026 pod čj: KRPA-11214-1/ČJ-2026-0000-DŽ.

Rovněž byla navrhovaná změna úpravy předložena ke konzultaci i samosprávě a k jejímu posouzení řešení, v tomto případě-pro příp. zřízení obousměru pro cykloprovoz. Však z důvodu nedostatečných technických parametrů toto řešení zde nebylo doporučeno povolit, neboť je vždy potřeba posoudit každé místo a úsek individuálně, s přihlédnutím k místním podmínkám a dopravním zvyklostem, nikoliv se řídit pouze obecnou metodikou, platnou pro neurčité území.

Uvedené konečné vyjádření na přepracovaném dopravním návrhu, je podkladem pro řízení o vydání konečného stanovení trvalé změny místní úpravy v předmětné ulici a jejím okolí.

4.

Realizátorem, po nabytí účinnosti stanovení bude odborná firma z pověření zadavatele správce-TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3.

Veškerá dopravní změna a veškeré dopravní úpravy jsou patrné z příloženého a upraveného zákresu v PD situaci, která je nedílnou součástí podané žádosti. Novou dopravní změnou, výše uvedenou v současném dopravního režimu, by mělo dojít k scelení dopravního režimu v předmětné ulici a jejím okolí.

S ohledem na probíhající řízení a na základě výše uvedeného, po konzultaci s dotčeným policejním orgánem, rozhodl silniční správní úřad Prahy 4 tak, že navrhovaný konečný dopravní režim, povolí trvale v plném rozsahu, jak je uvedeno zákresem v PD, na pozemní komunikaci Psárská, Ohradní Praha 4 - k. ú. Michle /úsek od ul. Hadovitá, po ul. Psárská/.

Policie České republiky se vyjadřovala jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, podle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v platném znění.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Prahy 4 ve dnech od 19.01.2026 do 18.02.2026.

Realizátorem bude odborná firma z pověření zadavatele-správce-TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3.

S ohledem na probíhající řízení a na základě výše uvedeného, po konzultaci s dotčeným policejním orgánem a dotčenými orgány, rozhodl silniční správní úřad Prahy 4 tak, že, povolí uvedenou novou dopravní úpravu v plném rozsahu, jak je uvedeno konečným zákresem v PD, na pozemní komunikaci – Psárská, Ohradní Praha 4 - k. ú. Michle /úsek od ul. Hadovitá, po ul. Psárská/.

Prováděné úpravy budou realizovány z výše uváděného důvodu. Termín pro správnou realizaci je dán po zpracování a dodržení všech zákonných lhůt pro stanovení.

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. Soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA.LL.M.

Příloha:

návrh umístění nového dopravního návrhu v zákresu situace PD, potvrzený SSÚ Prahy 4 a aktualizovaný od PČR DI

5.

Rozdělovník: Úřední deska Úřadu MČ Prahy 4 - po dobu 15 dnů

Žadatel: Městská část Praha 4, zastoupena oddělením dopravních činností v samosprávné působnosti, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, DS: ergbrf7

Investor celé realizace:

TSK HMP, a.s., oddělení správy DZ, Veletřzní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3

Na vědomí:

PČR DI- KŘP hl.m. Prahy- OSDP-DS: rkiai5y, p.Martin Šnabr, Národní 40/34, 110 00 Praha 1-Nové Město, IDS: amvd35b, MP OŘ Praha 4- IDS: ktdeucu

Vyvěšeno:.....

Sejmuto:.....