

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč
ODBOR DOPRAVY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
	P4/661971/26/OD/NOVO/00463/OOP-Výz -050 SZ P4/533563/2026/2	Z.Novotná/26 11 92 263	12.08.2026

Veřejná vyhláška

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek.

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1, písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) zahájil dne 22.06.2026 řízení o návrhu opatření obecné povahy, podle ustanovení § 171-§ 174 zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu, předkládá návrh opatření obecné povahy pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

K Podjezdu- Praha 4 - k. ú. Nusle

/úsek od křiž s ul.**Maroldova**, směr na ul. Bartoškova /

Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu jednoho výkresu, se zákresem nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení. Jedná se o trvalou změnu spočívající v realizaci přechodu pro chodce v dočasném režimu, bez stavebních bezbariérových úprav, tj. vyznačení SDZ IP6+ A 11 a dále VDZ V 7a, při křižovatce s ul. Maroldova, u vjezdu do areálu, na pozemku parcel. č. 430/14, vše v souladu s předloženým zakresleným návrhem projektové společnost: BOA projekt s.r.o. se sídlem Na Hutmance 439/8, Praha 5-Jinonice, IČ: 06934927- zpracovaný ing. Vít Řezáč, z 05/2026.

Navrhovaná místní úprava je: realizace vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ) „V 7a“ a umístění nového svislého dopravního značení (dále jen SDZ) „IP6“, vč. doplnění SDZ „A11“, nad stávající B 24b, ve směru jízdy. Poblíž křižovatky s ul. Maroldova, ve realizovat dle přiložené situace se zákresem veškerých popsanych dopravních změn.

Žadatel dále uvádí jako zdůvodnění této dopravní úpravy, že záměrem je trvalá poptávka po přechodu pro chodce, ze strany rezidentů, dále představitelů a rodičů blízké MŠ K Podjezdu a také zajištění možnosti přecházení od ul. Maroldova.

Realizace výše povolené změny proběhne, po nabytí účinnosti stanovení, přesně dle přiloženého návrhu v snímku, který je jednak vyvěšen elektr. na úřední desce vč. PD, jednak je k nahlédnutí na webových stránkách úřadu MČ Prahy 4 a dále je k nahlédnutí v úředních hodinách, na odboru dopravy, ÚMČ Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, Praha 4-Krč, 8. patro, kancelář č. 826.

Návrh výše uvedené nové dopravní změny, zakreslené ve snímku PD, bude nedílnou součástí vydaného stanovení opatření obecné povahy, za níže uvedených podmínek:

2.

- a) K návrhu nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 24.06.2026 pod čj: KRPA-209804-1/ČJ-2026-0000-DŽ, které je jedním z podkladů tohoto řízení. Návrh byl kladně projednán se zástupci MČ P4 a PČR.
- b) Povolenou výše uvedenou realizací nové změny místní úpravy sil. provozu nesmí být narušeno vnímání dopravní situace. Výše uvedená dopravní změna musí být realizována, dle všech současných platných právních předpisů.
- c) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že výše uvedená, nová povolená dopravní změna, bude realizována v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Realizace výše uvedené dopravní změny, bude provedena v termínu-bezodkladně, po nabytí účinnosti stanovení a to trvale.
- e) TSK HMP, a.s. musí nechat zrealizovat povolenou výše uvedenou celou místní úpravu, na vlastní náklady, dle současných platných norem a současných platných TP, odbornou firmou.
- f) TSK HMP, a.s. bude veškeré povolené předmětné DZ, stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti.
- g) TSK HMP a.s. dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Prahy 4 a Policií ČR DI.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoliv k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172, odst. 5 správního řádu, mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti, nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni. Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Úřadu MČ Prahy 4, odboru dopravy, jako příslušného silničního správního úřadu Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4-Krč.

Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, ve smyslu ust. § 172 odst.1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky a to ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

Odůvodnění:

Návrh na opatření obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy silničního provozu na místní komunikaci K Podjezdu, Praha 4 - k. ú. Nusle /úsek od křiž s ul.Maroldova, směr na ul. Bartoškova / který se týká výše popsané předmětné úpravy silničního provozu, byl podán v řádném písemném podání dne 22.06.2026 v 09:51 hod., MČ Praha 4, zastoupena Odborem dopravy, oddělení dopravních činností v samosprávné působnosti, (Mgr. Martin Habětínek) Antala Staška 20259/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, IDS: ergbrf7

Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu jednoho výkresu, se zákresem nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení. Jedná se o trvalou změnu spočívající v realizaci přechodu pro chodce v dočasném režimu, bez stavebních bezbariérových úprav, tj. vyznačení SDZ IP6+ A 11 a dále VDZ V 7a, při křižovatce s ul. Maroldova, u vjezdu do areálu, na pozemku parcel. č. 430/14, vše v souladu s předloženým zakresleným návrhem projektové společnost: BOA projekt s.r.o. se sídlem Na Hutmance 439/8, Praha 5-Jinonice, IČ: 06934927- zpracovaný ing. Vít Řezáč, z 05/2026.

Navrhovaná místní úprava je: realizace vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ) „V 7a“ a umístění nového svislého dopravního značení (dále jen SDZ) „IP6“, vč. doplnění SDZ „A11“, nad stávající B 24b, ve směru jízdy. Poblíž křižovatky s ul. Maroldova, ve realizovat dle přiložené situace se zákresem veškerých popsanych dopravních změn.

3.

Žadatel dále uvádí jako zdůvodnění této dopravní úpravy, že záměrem je trvalá poptávka po přechodu pro chodce, ze strany rezidentů, dále představitelů a rodičů blízké MŠ K Podjezdu a také zajištění možnosti přecházení od ul. Maroldova.

Požadavek návrhu předložené změny v místní úpravě silničního provozu byl konzultován a projednáván se zástupci samosprávy MČ Praha 4 a zástupci PČR DI.

Návrh nového dopravního značení byl posouzen přímo v místě, společně se zástupcem Policie ČR DI a byl shledán jako opodstatněný.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA.LL.M.

Příloha: návrh umístění nového dopravního návrhu, v zákresu situace, potvrzený SSÚ Prahy 4 a PČR DI

Rozdělovník:

Veřejná vyhláška na úřední desce Úřadu MČ Prahy 4, po dobu 30ti dnů

Žadatel:

MČ Praha 4, zastoupena Odborem dopravy, oddělení dopravních činností v samosprávné působnosti, (Mgr. Martin Habětínek) Antala Staška 20259/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, IDS: ergbrf7

Realizace – správce místní komunikace:

TSK HMP, a.s., ul. Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7- Holešovice, IDS: mivq4t3

Na vědomí:

PČR DI- KŘP hl.m. Prahy- OSDP-DS: rkiai5y

MP OŘ Praha 4- IDS: ktdeucu

ÚMČ P4-evidence OD

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :