



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Filip Kolerus, Ing.

MHMP-813047/2026/O4/Kf

236004399

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 2/1

S-MHMP 1076668/2025PKD

Datum:

20. 8. 2026

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě podnětu adresáta doručeného dne 27. 10. 2025, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 122905-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 27. 5. 2026 a dotčenými úřady městských částí Praha 4, 7, 9, 12, 13, 16, 18, 19 v období od 8. 6. do 17. 8. 2026 vydává

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

spočívající v **umístění** svislého dopravního značení **C 14a** (Jiný příkaz) s textem „**Neobjížděj BUS**“ na komunikacích Vážská, Vrchlabská, Beranových, Trojská, Pod Tábořem, Nuselská, U Plynárny, Pod Višňovkou, Podchýšská, Mezichuchelská, Smíchovská na území správních obvodů MČ Praha 4, 7, 9, 12, 13, 16, 18, 19, které nahradí stávající dopravní značení C 14a a B 32, v místech dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Odůvodnění

Dne 27. 10. 2025 obdržel Magistrát hl. m. Prahy podání společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 č.j. TSK/24854/25/2002 ze dne 20. 10. 2025 nazvané jako „Žádost o stanovení místní úpravy provozu – pokyn k přeznačení B 32 na C 14a Neobjížděj BUS“ včetně příslušné dokumentace dopravního značení. Tímto podáním správce komunikace na základě dohod z předchozích jednání se všemi dotčenými subjekty (Odbor dopravy MHMP, Policie ČR, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., ROPID) žádá zdejší správní orgán o stanovení umístění příkazového dopravního

značení C 14a (Jiný příkaz) s textem „Neobjížděj BUS“ v místech, kde je v současné době umístěno zákazové dopravní značení B 32 (Jiný zákaz) nebo C 14a s odlišným textem, s cílem sjednotit podobu svislého dopravního značení k zabránění objíždění autobusů a trolejbusů v zastávkách MHD. Nežádoucí je jak stávající užití obou typů přípustného dopravního značení (C 14a a B 32) na území hl. m. Prahy, tak užití sedmi mutací textu ve 12 lokalitách, a v neposlední řadě také skutečnost, že mimo území hl. m. Prahy se užívá převážně dopravní značka C 14a. Projekt byl zpracován dle „Revize metodického pokynu č. 1/25 – Sjednocení svislého dopravního značení zabraňujícího objíždění vozidel MHD v zastávkách na pozemních komunikacích v hl. m. Praze“ vypracovaného Odborem pozemních komunikací a drah MHMP dne 19. 9. 2025 a následně odeslaného všem silničním správním úřadům Praha 1–22.

Výhodou užití dopravní značky C 14a je v porovnání s B 32 zejména její lepší čitelnost. Ta je dána větší velikostí písma (absence okružní i kratší slovní spojení oproti „ZÁKAZ OBJÍŽDĚNÍ“) a současně lepšími vizuálními vlastnostmi užití barevné kombinace i za zhoršených podmínek. Jedná se přitom o typickou aplikaci dopravního značení spojenou pouze se specifickou dopravní situací, u které není pochyb o jejím významu, platnosti a případných důsledcích jejího nerespektování.

Analogicky k ostatním příkazovým značkám je žádoucí slovo „Neobjížděj“ uvádět malými písmeny s velkým počátečním písmenem a zkratku „BUS“ velkými písmeny. Z pohledu řidiče motorových vozidel je nepodstatné, zda se jedná o autobus, nebo trolejbus, tedy autobus napájený elektrickou trakcí. Z provozního pohledu nemusí být současné trolejbusy neustále připojeny k elektrické trakci, ale mohou část úseku obsluhovat i bez připojení k elektrické trakci. V tomto režimu nejsou trolejbusy od autobusu opticky snadno odlišitelné. Stejně tak při mimořádných a výlukových stavech je provoz trolejbusů nahrazován náhradní autobusovou dopravou. Ze všech výše uvedených důvodů je žádoucí u zastávek s provozem autobusů a/nebo trolejbusů užívat mezinárodně zavedenou zkratku „BUS“.

Z pohledu zbytnosti užití dopravního značení je nutné zohlednit, že objíždění tramvaje v zastávce je zakázáno platnou právní úpravou, kterou není žádoucí zdvojovat. V souladu s § 13 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, se podél tramvaje jezdí vpravo, pokud není dopravní značkou "Objíždění tramvaje" povolena jízda vlevo. Dopravní značka „Objíždění tramvaje“ je přílohou 2 vyhlášky č. 294/2015 jednoznačně specifikována jako IP 23a. S dopravní značkou C 14a je nezaměnitelná a příkaz neobjíždět jakékoliv vozidlo v zastávce stávající obecnou právní úpravou objíždění tramvaje neruší, ani objíždění tramvaje v zastávce nepovoluje.

Dále je potřeba zohlednit, že dle platné právní úpravy řidič nesmí ohrozit sebe, ani ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení zabraňující objíždění vozidel hromadné dopravy by tedy mělo být umísťováno pouze v situacích, kdy řidič s ohledem na parametry komunikace (zejména směrové a sklonové poměry) nemůže ze stavu na místě objektivně určit míru bezpečnosti objíždění vozidla hromadné dopravy. Jedná se proto o minimum běžných lokalit a provozních stavů.

Předkládaný návrh místní úpravy provozu byl odsouhlasen dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie. Souhlas s vedením řízení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a následným vydáním OOP v předmětné věci zdejšími správními orgány uceleně za všechny správní úřady pro dotčené místní komunikace nižší třídy udělily ÚMČ Praha 18 – Odbor dopravy dne 8. 6. 2026, ÚMČ Praha 13 – Odbor dopravy dne 9. 6. 2026, ÚMČ Praha 7 – Odbor dopravy dne 9. 6. 2026, ÚMČ Praha 16 – Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí dne 10. 6. 2026, ÚMČ Praha 4 – Odbor dopravy dne 9. 7. 2026, ÚMČ Praha 9 – Odbor dopravy dne 16. 7. 2026, ÚMČ Praha 19 – Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství dne 17. 8. 2026 a ÚMČ Praha 12 – Odbor dopravy dne 17. 8. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navržené místní úpravě provozu na dotčených pozemních komunikacích a považuje ji na základě shora uvedených skutečností z veřejného zájmu za přínosnou, vydal z moci úřední tento návrh opatření obecné povahy.

K návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné

připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Filip G o t t w a l d v. r.
pověřený řízením Odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Toto oznámení o návrhu OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně **30 dní** na úředních deskách Magistrátu hl. m. Prahy, ÚMČ Praha 4, 9, 12, 18, 19 a MČ Praha-Čakovice, MČ Praha-Troja, MČ Praha-Velká Chuchle, MČ Praha-Řeporyje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Informaci o vyvěšení písemnosti na úřední desce zašlou uvedené úřady městských částí zdejšímu správnímu orgánu bezodkladně po jejím sejmutí z úřední desky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení, ze kterého plynou právní účinky, je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Magistrátu hl. m. Prahy.

Přílohy:

Dokumentace DZ (mapa umístění a situace 1–12)

Obdrží:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

DPP, ROPID

MHMP – Odbor dopravy

ÚMČ Praha 4 – Odbor dopravy

ÚMČ Praha 7 – Odbor dopravy

ÚMČ Praha 9 – Odbor dopravy

ÚMČ Praha 12 – Odbor dopravy

ÚMČ Praha 13 – Odbor dopravy

ÚMČ Praha 16 – Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí

ÚMČ Praha 18 – Odbor dopravy

ÚMČ Praha 19 – Odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství

MČ Praha 4, 9, 12, 18, 19 (samospráva)

MČ Praha-Čakovice

MČ Praha-Troja

MČ Praha-Velká Chuchle

MČ Praha-Řeporyje

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4, 9, 12, 18, 19

ÚMČ Praha-Čakovice, Praha-Troja, Praha-Velká Chuchle, Praha-Řeporyje

Spis:

PKD-O4 sektor Kf