

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4
ODBOR DOPRAVY

Č.j.: P4/674581/26/OD/RMOR/VR 027-2026 V Praze: 24.08.2026
S.z.: P4/662080/26/2
Vyřizuje: Ing. Radka Moravcová
Telefon: 26 11 92 535

R O Z H O D N U T Í

Úřad městské části Praha 4 - odbor dopravy, jako silniční správní úřad, příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a vyhlášky hlavního města Prahy č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy v platném znění, rozhodl v řízení o návrhu obce, zastoupené Městskou částí Praha 4, Odborem dopravy Úřadu městské části Praha 4, odd. dopravních činností v samosprávné působnosti, o odstranění vraku z místní komunikace, podle § 19c odst. 1 písm. c) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, t a k t o :

ú k l á d á

Provozovateli vraku v roli opatrovníka povinnost odstranit vrak silničního motorového vozidla tov. značky **VW Golf bez RZ, barvy černé**, umístěného na veřejně přístupné účelové pozemní komunikaci v ulici Pod Višňovkou, Praha 4, při SVO č.412376 a ukládá povinnost odstavit tento vrak mimo pozemní komunikaci ve lhůtě do dvou (2) měsíců.

O d ů v o d n ě n í

Městská část Praha 4, se sídlem Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 – Krč, IČ:00063584 podala návrh zdejšímu silničnímu správnímu úřadu na odstranění vraku osobního motorového vozidla tov.zn. **VW Golf bez RZ, barvy černé**, umístěného na veřejně přístupné účelové pozemní komunikaci v ulici Pod Višňovkou, Praha 4, při SVO č.412376. Silniční správní úřad se ztotožnil s návrhem Městské části Praha 4, že vozidlo naplňuje zákonné znaky vraku, neboť se jedná o vozidlo zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla. Vozidlo je nezpůsobilé k provozu a bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky silničního provozu. Silniční správní úřad poučuje provozovatele vraku v roli opatrovníka, nebude – li vrak v uvedené lhůtě odstraněn, bude předán dle ust. § 19c odst. 2 zák. č.13/1997 Sb., zákona o pozemních komunikacích na náklady provozovatele provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků. Dle ust. § 19 odst.2 písm g) zák.č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích je **zakázáno** odstavovat silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla nebo které není možné identifikovat prostřednictvím identifikačního čísla vozidla umístěného na karoserii nebo rámu vozidla, za čelním sklem nebo na výrobním štítku (dále jen „vrak“), **za tento správní delikt silniční správní úřad může udělit sankci do výše 300 000,-Kč.**

Poučení o opravném prostředku

Proti rozhodnutí mají účastníci řízení právo podat dle ustanovení § 81 a násl. zákona č. 500 / 2004 Sb., správní řád, v platném znění odvolání, ústně do protokolu nebo písemně, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl.m. Prahy, prostřednictvím odboru dopravy ÚMČ Praha 4. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné (§ 82 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění). Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění).

v.z. Mgr.Petr Vlasák MPA, LL.M.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy