

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč
ODBOR DOPRAVY

TSK hl.m.Prahy, a.s.
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7- Holešovice
IČ: 03447286
DS: mivq4t3

Váš dopis zn.	Naše značka P4/313503/23/OD/NOVO/00259/OOP-DZ-059 SZ/P4/313503/23/2	Vyřizuje/linka Z. Novotná/26 11 92 263	Praha 27.08.2026
----------------------	--	--	----------------------------

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ustanovení § 171 až § 174, zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy, zahájené dne 01.08.2023 a po projednání, po několika úpravách návrhu do konečné verze a s konečným vyjádřením, vč. aktualizace s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy- odbor služby dopravní policie, nejprve ze dne 02.08.2023, pod čj. KRPA-261819-1/ČJ- 2023-0000DŽ, poté po zapracování připomínky, ze dne 18.08.2023 pod čj: KRPA-270799-2/ČJ-2023-0000DŽ, dále 18.08.2023 potvrzení aktualizace, zpracovaného PD s připomínkami pro obousměr. cyklo, dále poté ze dne 06.09.2023, pod č. KRPA-299772-1/ČJ-2023-0000DŽ, s doplněným V 12c, vyjádřením s konečnou aktualizací ze dne 16.02.2026, které je jedním z podkladů tohoto stanovení vydává podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhláškou č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o silničním provozu, na místní komunikaci

opatření obecné povahy pro
stanovení místní úpravy provozu na pozemních místních komunikacích
U Dubu, Saveljevova NN NN411, NN412, NN413 Praha 4- k. ú. Braník

Návrh realizace změn nové trvalé dopravní úpravy, ve stávající zóně parkovacích stání (dále jen ZPS) spočívá v následné celkové úpravě svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a dále i úpravě vodorovného dopravního značení, (dále jen VDZ) na výše jmenovaných pozemních komunikacích.

V návaznosti na schválení novely nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017 o placeném stání na místních komunikacích, vydal Odbor dopravy MHMP pokyn k realizaci schválených změn. V případě předmětného podání se jedná o doplnění již provozované zóny o dílčí lokality, které nepodléhaly regulaci.

Vše bude realizováno přesně dle konečného zázpisu v návrhu PD, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.

Veškeré výše povolené trvalé dopravní značení bude následně po povolení provedeno přesně, dle přiloženého přepracovaného návrhu dopravního značení v konečném zákresu snímku PD, který byl k nahlédnutí jednak na webových stránkách úřadu, jednak byl elektronicky vyvěšen na úřední desce a jednak byl i k nahlédnutí v úředních hodinách, na odboru dopravy, ÚMČ Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, Praha 4-Krč, 8. patro, kancelář č. 826.

Návrh nového upraveného konečného dopravního značení ve snímku, je nedílnou součástí vydaného stanovení opatření obecné povahy, za níže uvedených podmínek:

- a) K návrhu nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně k návrhu v PD vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie nejprve ze dne 02.08.2023, pod čj. KRPA-261819-1/ČJ- 2023-0000DŽ, poté po zapracování připomínky, ze dne 18.08.2023 pod čj: KRPA-270799-2/ČJ-2023-0000DŽ, dále 18.08.2023 potvrzení aktualizace, zpracovaného PD s připomínkami pro obousměr. cyklo, dále poté ze dne 06.09.2023, pod č. KRPA-299772-1/ČJ-2023-0000DŽ, s doplněným V 12c, vyjádřením s konečnou aktualizací ze dne 16.02.2026,
- b) Umístěním povoleného veškerého trvalého dopravního značení, nesmí být narušeno vnímání dopravní situace. Výše předmětný dopravní návrh musí být realizován v souladu, dle všech současných platných právních předpisů.
- c) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, oddělení silničního správního úřadu, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že výše povolené dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Realizace předmětného výše povoleného veškerého dopravního značení bude provedena hned po nabytí účinnosti stanovení.
- e) Žadatel musí nechat zrealizovat povolenou výše uvedenou celou místní úpravu, na vlastní náklady, dle současných platných norem a současných platných TP, vybranou odbornou firmou.
- f) Žadatel bude VDZ a SDZ stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti
- g) Žadatel dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Prahy 4 a Policií ČR DI.

Stanovení nového dopravního režimu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadovaného zvláštními předpisy.

O d ů v o d n ě n í

Návrh na opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy silničního provozu na místních komunikacích Saveljevova, U dubu, NN411, NN412, NN413, Praha 4- k. ú. Braník, týkající se výše popsané předmětné úpravy silničního provozu, byl navržen a zpracován v návaznosti na schválení novely nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017 o placeném stání na místních komunikacích, kdy vydal Odbor dopravy MHMP pokyn k realizaci schválených změn. V případě předmětného podání se jedná o doplnění již provozované zóny o dílčí lokality, které nepodléhaly regulaci. V případě lokality NN412 je doplněno V 12c a NN413 není navrženo vodorovné dopravní značení.

Dále byl návrh nových změn projednán s Policií ČR DI a po prověření přímo v místě, kdy se výše uvedenými dopravními úpravami, v úseku této místní lokality, upřesní způsob nového parkování v ZPS.

Realizaci provede správce místních komunikací, tj. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., oddělení ZPS (p. Zdeněk Bareš, p. Václav Šebek), se sídlem Veletržní 1623/24, Praha 7-Holešovice, IČ:03447286.

Předložený návrh dopravně-bezpečnostních úprav v ZPS, byl jednak navržen s odůvodněním, které vychází z důvodové zprávy k usnesení Rady HMP č. 1392 ze dne 26.06.2023 k návrhu Nařízení, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl.m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů: „Na základě vlastní kontrolní činnosti odboru dopravy MHMP identifikovány úseky, které mají v oblasti ZPS na základě platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v terénu již vyznačena parkovací stání zahrnutá v přílohách Nařízení, nebo kterým bylo takové stanovení vydáno a je platné, ale dosud nedošlo k jejich vyznačení a taktéž jsou již v přílohách Nařízení obsažena. Konkrétně se jedná o části komunikací U Dubu, NN412 a NN413 ve správním obvodu Úřadu MČ Praha 4. V těchto případech byly přílohy Nařízení aktualizovány tak, aby svým rozsahem odpovídaly stávajícímu stavu stanovených parkovacích ploch.“

Jinak řečeno v těchto úsecích již bylo parkování vyznačeno samostatnými stanoveními, avšak nyní vznikl právní podklad pro zařazení do jednotného a celistvého systému zón placeného stání HMP.

Předložený současný návrh dopravně-bezpečnostních úprav zvyšuje bezpečnost a plynulost všech účastníků silničního provozu na dotčených místních komunikacích, za předpokladu ohleduplnosti a přísného dodržování dopravních předpisů a byl nejprve zpracován podle prvotní projektové dokumentace a posléze upravován do současné podoby, tak aby vyhovoval současnému provozu v lokalitě. Po obdržení připomínky k vyvěšené Výzvě návrhu byl obsah připomínky konzultován s žadatelem a projektantem a především i se zástupcem PČRD a samosprávou. Žadatel byl vyzván k přepracování původního návrhu DR s doplněním o úpravu doplnění DZ **pro obousměrné využití pro cyklisty a po vypořádání se s připomínkou kladně**, pro podatelem navrhované zajištění plynulého průjezdu tímto úsekem ulice a posléze i o zajištění zákazového značení na NN412, kde trvala značná nekázeň odstavování vozidel v tomto slepém konci vozovky a to bránilo obslužnosti dvou vjezdů v tomto úseku.

Realizaci navržené nové dopravní úpravy, bude zvýšena průjezdnost cyklistické dopravy v tomto úseku ulice, **za přísného dodržování dopravních předpisů všemi účastníky provozu!**

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Praha 4 ve dnech 03.08.2023 do 04.09.2023.

Součástí stanovení byl nejprve prvotní zakres celého návrhu v PD, vč. doplnění nové změny místní úpravy DR v situaci a písemné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, nejprve ze dne 02.08.2023, pod čj. KRPA-261819-1/ČJ- 2023-0000DŽ, poté (po zapracování připomínky od Spolku přátel dopravy), tak se opětovně Policie ČR DI vyjádřila písemně dne 18.08.2023 pod čj: KRPA-270799-2/ČJ-2023-0000DŽ, poté razítkem 18.08.2023 na zakres v PD, dále dala potvrzení aktualizaci zpracovaného návrhu v PD s již zapracovanými připomínkami pro obousměr- cyklo a dále poté ze dne 06.09.2023, pod č. KRPA-299772-1/ČJ- 2023-0000DŽ, s doplněním V 12c, s vyjádřením, s konečnou aktualizací, ze dne 16.02.2026, které je jedním z podkladů tohoto stanovení. Uvedená všechna vyjádření PČR DI, jsou podkladem pro řízení o vydání konečného stanovení změny místní úpravy.

Policie České republiky se vyjadřovala jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, podle ust. §1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v platném znění.

Na základě vyvěšení návrhu na opatření obecné povahy byla od zveřejnění výzvy ve stanovené lhůtě dne 05.08.2023 v 20:25 hod, zaslána jedna připomínka, jak ji nazval ve svém písemném podání podepsaný podatel: Spolek přátel dopravy, IČ: 17402727, DS: bcm3qm3, se sídlem: ul. Urbánkova 3367/61, 143 00 Praha 4- Modřany (další data jsou součástí spisu).

Úřad městské části Praha 4, odbor dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4-Krč (dále jen správní orgán, nebo SSÚ), jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) jako příjemce, obdržel dne 05.08.2023 v 20:25 hod, od výše citovaného podatele

připomínku, který ve své písemné připomínce, nazvané „Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu P4 Saveljevova.“ A podatel ji podal podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, pod č. P4/313503/23/OŽPAD/NOVO/00259/OOP-Výz-059.

Podatel ve své připomínce k návrhu nové změny v bodě 1/ Žádá o stanovení obousměrného provozu cyklistů mezi NN413 a ul. U Dubu, resp. ideálně v celé délce jednosměrného úseku ulice.

Ve svém pohledu popisuje podatel svůj pohled, a to že dle jeho názoru že jednosměrky bez cykloobousměrky jsou v rozporu s bezpečností provozu-že nutí cyklisty jezdit delší trasou přes více křižovatek,že zhoršují prostupnost území, jsou v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem. Ve svém zdůvodnění se obrací na nezávaznou normu ČSN 736110 a uvádí, že je českými a zahraničními studiemi prokázáno, že legální obousměrná jízda cyklistů v jinak jednosměrných úsecích je údajně obecně bezpečnější, než jízda ve stejném směru s ostatní dopravou. Domníváme se ale, že takové tvrzení je zásadně příliš zobecnělé a je při povolování vždy nutno velice obezřetně zvážit každý jednotlivý úsek vozovky a přihlédnout i k obecně známému chování cyklistů při jízdě. Tvrzení podatele, že cykloobousměrky fungují v Praze 4 i na jím (neuváděných užších ulicích) lze vnímat jako účelové tvrzení, ničím konkrétně nepodložené, neboť v běžném provozu je zkušenost jiná. Každé konkrétní místo je vždy potřeba posoudit individuálně, s přihlédnutím k místním podmínkám a zvyklostem, nikoliv se řídit pouze obecnou metodikou, platnou pro neurčité území.

Nutno také z denní praxe dodat, že v této lokalitě, v jednotlivých ulicích, je strážníky sankcionována nekázeň nezákonného parkování vozidel, kteří vytvářejí brzdu plynulosti a nepřehlednosti při průjezdu touto ulicí pro další účastníky provozu, což je velmi nebezpečný stav.

Proto každé konkrétní místo je vždy potřeba posoudit individuálně, s přihlédnutím k místním podmínkám a zvyklostem, nikoliv se řídit pouze obecnou metodikou, platnou pro neurčité území.

Silniční správní úřad je však oprávněn vypořádat se s připomínkami ve věci výše uvedené, tak, aby nebyla v řízení omezena práva žádného ze všech účastníků a vlastníků pozemků a komunikací. Silniční správní úřad je také oprávněn ve věci uvedené rozhodnout konkrétně o důvodnosti podané připomínky, tedy musí posoudit všechny jemu známé skutečnosti, uváděné všemi účastníky a určit, zda se jedná o skutečně důvodnou skutečnost dle platnosti zákonného práva.

Uvádíme také, že podatel se nemůže domáhat práv třetích osob, ani za ně vystupovat formou nesouhlasu, pokud k takovému úkonu není právně zmocněn, neboť zcela samostatná práva přísluší hájit pouze jim a je jejich věcí, zda tak učinili, či nikoliv.

Stavba jednosměrné místní komunikace je zařazenou a zaříděnou místní pozemní komunikací III. třídy a její užívání je upraveno zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a správním úřadem příslušným k vydání povolení o omezení obecného užívání a stanovení podmínek zvláštního užívání pozemních komunikací je příslušný silniční správní úřad.

Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle ustanovení § 124, odst. 6, zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v plat. znění a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, obecní úřad obce s rozšířenou působností. V případě dotčené místní komunikace Saveljevova a okolních pozemních komunikací, je ke stanovení místní úpravy provozu na těchto komunikacích příslušný odbor dopravy Úřadu městské části Praha 4, který vyvěsil z veřejného zájmu předmětný dopravní návrh na této a okolních výše citovaných pozemních komunikacích, platným právním postupem po vyhodnocení konkrétní stávající situace a na základě jemu dostupných informací vyhodnotil připomínku podatele, v tomto případě pozitivně, a to za předpokladu dodržení zákonných postupů a pravidel.

Pokud by se praxí však prokázal opak předpokládaného a v lokalitě by byl monitorován výskyt nehod, při zjištění jakékoliv zvýšené nehodovosti s vazbou na cyklisty, pak silniční orgán využije bod připomínky c), tuto úpravu zruší a upraví natrvalo, dle aktuálních zjištěných konkrétních podmínek dopravní režim jako jednosměrný, s odkazem využití pouze dalších kvalitních vybudovaných blízkých cyklistických tras, bez možnosti obousměrné jízdy cyklistů v této lokalitě.

Na základě výše uvedeného, rozhodl silniční správní úřad Prahy 4 tak, že povolí navrhovaný dopravní režim, se zmíněnou zapracovanou uplatněnou připomínkou, na místní pozemní komunikaci Saveljevova, U dubu a dále na NN411, NN412, NN413, Praha 4- k. ú. Braník, trvale v plném rozsahu, jak je uvedeno zákresem v PD, na obousměrný pro cyklisty, vč. veškerého dalšího navrženého dopravního značení, jak bylo schváleno v konečném zákresu návrhu DR v PD.

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA.LL.M.

Příloha: návrh nového dopracovaného dopravního režimu, zakresleného v situaci, potvrzeného od PČR DI a SSÚ Prahy 4

Rozdělovník:

Úřední deska Úřadu MČ Prahy 4 - po dobu 15 dnů

M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6- Břevnov, IČ:26686503, IDS: kiynusf
TSK HMP, a.s., oddělení ZPS, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, DS: mivq4t3,
IČ:03447286

Na vědomí:

Spolek přátel dopravy, IČ: 17402727, DS: bcm3qm3, se sídlem: ul. Urbánkova 3367/61, 143 00 Praha 4- Modřany, PČR DI, ing. Jurina, Kongresová 2/1666, 140 00 Praha 4, ID: rkiai5y; Městská policie OŘ Praha 4, Tábořská 372/36, 140 00 Praha 4, DS: ktdeucu; ÚMČ P4- OD—sektor OD

Vyvěšeno:.....

Sejmuto:.....