

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4
ODBOR DOPRAVY

TSK hl.m.Prahy a.s.
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7
IČ: 034 472 86

Č.j.: P4/613863/26/OD-PVLA-STA-74/26
SZ: P4/613522/26
Vyřizuje: Mgr P. Vlasák MPA, LL.M.
Telefon: 261 192 426

V Praze: 09.09.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4 a výzvy k uplatnění připomínek nebo námitek.

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s odkazem na ust. § 32 odst.1 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze v platném znění v souladu s vyhl. č. 55/2000 Sb., hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy a v návaznosti na ust. § 10 a § 11 zák.č.500/2004 Sb., správního řádu v platném znění zahajuje řízení ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 - § 174 zák.č.500/2004 Sb., správní řád a podle ust. § 77 odst.1 písm. c) a odst. 5. zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a prováděcích platných předpisů, která provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a předkládá návrh opatření obecné povahy pro

Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích,

Spočívající v umístění dopravního značení z důvodů provedení změny organizace dopravy a parametrů regulace dopravy zón placeného stání na území MČ Prahy 4 ve vybrané oblasti č. 4 na místních komunikacích v působnosti silničního správního úřadu odboru dopravy ÚMČ Prahy 4 a také po souhlasu MHMP Odboru pozemních komunikací a drah na vybraných místních komunikacích I.třídy dle předložených grafických situací změn místní úpravy dopravního značení, které jsou nedílnou součástí předloženého návrhu .

- a) K návrhu trvalé změny místní úpravy se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m. Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod čj: KRPA-243207-2/ČJ-2026-0000-DŽ zde dne 11.08.2026
- b) Umístěním dopravního značení nesmí být narušeno vnímání dopravní situace a rozhledové podmínky na MK
- c) Realizované veškeré DZ, VDZ musí být v souladu, dle všech současných platných právních předpisů.

- d) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- e) Žadatel bude předmětný povolený dopravní režim stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu, může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172, odst. 5 správního řádu, mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námitky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti, nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni.

Připomínky a námitky proti návrhu lze podat u Úřadu MČ Prahy 4, odboru dopravy jako příslušného silničního správního úřadu Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč.

Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky a to ve lhůtě do 30 **dnů** ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

O d ů v o d n ě n í:

Na území městské části Praha 4 je provozována zóna placeného stání již od roku 2018. Od svého zprovoznění doznala tato zóna jednak vlastní rozšíření a provedení i dílčí úpravy v ZPS. Městská část Praha 4 si nechala v roce 2024 zpracovat rozsáhlou analýzu stavu parkování. Jedním ze závěrů bylo konstatování, že pro potřeby návštěvníckého parkování není zapotřebí dedikovat 40 % parkovací kapacity a současně podíl smíšeného parkování je zbytečně vysoký. Po projednání analytické části pak vznikl projekt změn organizace dopravy -Návrh budoucí organizace dopravy, který předepisuje významnou změnu smíšeného parkování na parkování rezidentní, současně upravuje provozní dobu od nedělní 17 hodiny do páteční 17 hodiny a modifikuje tarifní parametry. Veškeré navržené změny byly odsouhlaseny usnesením Rady městské části Praha 4 číslo 9R-301/2025 ze dne 16.04.2025. V kontextu neustále se zvyšujícího množství osobních automobilů v hlavním městě Praze je tlak na statickou dopravu stále větší a důkazem budiž i dlouhodobé výsledky monitoringu zón placeného stání. S ohledem na potřebu účinnější regulace dopravy v klidu ve smyslu § 23 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a s ohledem na nezbytné zjednodušení celého systému zóny placeného stání na území městské části Praha 4 je předkládán návrh, který má výše uvedené cíle. Je tudíž navrženo sjednocení všech provozních dob lokalit s provozovanou zónou placeného stání Praha 4 a současně i významné zjednodušení tarifních struktur. Toto opatření zjednoduší celý systém a současně operativně přenastaví základní regulační parametry – tj. dobu účinnosti regulace a cenu za stání vozidla. Dne 16.04.2025 byla odeslána žádost městské části Praha 4 adresovaná Odboru dopravy MHMP o změnu organizace dopravy a parametrů regulace dopravy zóny placeného stání Praha 4. Této žádosti bylo vyhověno a dne 02.06.2025 byl vydán pokyn Odboru dopravy MHMP pod č.j. MHMP 633257/2025, který byl adresován správci zón placeného stání Praha – Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s.. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. pověřila zpracováním projektové dokumentace společnost M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6, IČ: 26686503, která je předkladatelem žádosti. Toto koná na základě plné moci vystavení Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. Navrhované změny byly průběžně projednávány za účasti, či s využitím připomínek odborem dopravy úřadu městské části Praha 4 - silničního správního úřadu, oddělením dopravních činností v samosprávné působnosti, Policie České republiky – krajské ředitelství hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, zástupců cyklistické veřejnosti městské části Praha 4 a zástupci odboru dopravy magistrátu hlavního města Prahy (ODO MHMP). Předkládané podněty byly řádně vypořádány a způsob vypořádání je uveden u každého řešeného úseku. Navrhovanou změnou místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dochází ke stanovení a revizi dopravního značení vymezujících oblastí placeného stání ve smyslu ust. § 23 odst. 2 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a to v mezích nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů.

Současně je přistoupeno ke změně místní úpravy provozu (ke změně některého dopravního značení) dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. V tomto rozsahu je prováděna aktualizace a revize dopravního značení v dotčené oblasti, což je přirozená potřeba související se změnou organizace dopravy (zejm. stání vozidel) a současně plynoucí z vývoje dopravní situace a dalších specifík provozu na pozemních komunikacích. Navrhovaná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích sleduje zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na dotčených komunikacích a současně přispívá ke zvýšení kvality života obyvatel v dané oblasti. Dochází rovněž ke sjednocení a zjednodušení dopravního značení tak, aby bylo pro účastníky provozu lépe srozumitelné, jednoznačné a intuitivní. Při přípravě změn místní úpravy provozu byly zvažovány oprávněné zájmy všech skupin účastníků provozu na dotčených komunikacích (řidiči motorových vozidel, cyklisté, chodci apod.) s cílem navrhnout řešení, které nepřiměřeně nezátíží žádnou z uvedených skupin a zároveň přispěje ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti provozu. K zajištění co nejlepšího řešení pro všechny skupiny účastníků provozu byly v rámci přípravy návrhu zvažovány různé alternativy úpravy dopravního značení. Jednotlivé alternativy byly rovněž konzultovány se zástupci veřejnosti, jak je uvedeno výše. Konkrétní zdůvodnění zvolené alternativy je obsaženo u každé jednotlivé změny dopravního značení níže. Umístění dopravního značení v jednotlivostech i celku současně odpovídá požadavkům příslušných právních předpisů a technických norem (tj. zejména zák.č.361/2000 Sb.,o silničním provozu, zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6110 „projektování místních komunikací“, TP 179, TP 65, TP 133). Přehled vlastních provedených změn : Na Strži v úseku Budějovická – Neveklovská- změna je navrhována na místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místa na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Strži v úseku 5. května – Budějovická - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Není zde navrhována žádná změna. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. 5. května v úseku Na Strži – Michelská - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Není zde navrhována žádná změna. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Budějovická v úseku Na Strži – Bystřická - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a parkovací plochou a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bystřická v úseku Budějovická – Humpolecká - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bystřická v úseku Humpolecká – Krchlebská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na šířku jízdního pruhu méně než 3,0 m není povolena jízda cyklistů v protisměru. Objízdná

trasa je vedena ulicemi Neveklovská, U Nových domů III a Humpolecká. Bystřická v úseku Krchlebská – Neveklovská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na šířku jízdního pruhu méně než 3,0 m není povolena jízda cyklistů v protisměru. Objízdná trasa je vedena ulicemi Neveklovská, U Nových domů III a Krchlebská. Neveklovská v úseku Bystřická – Jankovská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Neveklovská v úseku Jankovská – Na Strži - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Strži v úseku Neveklovská – Olbrachtova - změna je navrhována na místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a není v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 ks dodatkových tabulek E13.zm. Zprovoznění východního úseku bude v závislosti na dokončení stavby metra. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jankovská v úseku Neveklovská – U Nových domů I - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. U Nových domů I v úseku Neveklovská – Jankovská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířku jízdního pruhu méně než 3,0 m není povolena jízda cyklistů v protisměru. Objízdná trasa je vedena ulicemi Jankovská a Neveklovská. Neveklovská v úseku Bystřická – U Nových domů I - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířku jízdního pruhu cca 4,0 m a omezenou rychlost jízdy je zde možné zřídit cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Nových domů I je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Neveklovská v úseku U Nových domů I – U Nových domů II - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířku jízdního pruhu cca 4,0 m a omezenou rychlost jízdy je zde možné zřídit cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Nových domů II je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Neveklovská v úseku U Nových domů II – U Nových domů III změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná (chybí zde IP4b) a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na dostupnou šířku jízdního pruhu je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navrženo doplnění svislé značky IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Nových domů III je doplněna svislá značka E12b. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici U Nových domů III je po stávající dopravní značku C2c doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. U Nových domů III v úseku Senožatská – Neveklovská - změna je navrhována na místní komunikaci

III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Je zde zřízená cykloobousměrka a to i přes stísněné poměry. Cyklista jedoucí v protisměru bude moci zastavit u chodníku, případně se i s kolem na chodník posunout a pak vrátit zpět. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Neveklovská je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Neveklovská je pod stávající svislou značku B24b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. U Nových domů III v úseku Pacovská – Senožatská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkové tabulky E13.zm. Je zde zřízená cykloobousměrka s ohledem na volnou šířku jízdního pruhu 3,6 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Senožatská je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Pacovská v úseku U Nových domů II – U Nových domů III - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. V rámci doplnění systému dopravního značení je navržena výměna nynější svislé značky IP10a, která bude nahrazená svislou značkou IP10c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. U Nových domů II v úseku Neveklovská – Pacovská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířku jízdního pruhu méně než 3,0 m není povolena jízda cyklistů v protisměru. Objízdná trasa je vedena ulicemi U Nových domů III a Neveklovská. Pacovská v úseku U Nových domů II – Jankovská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V rámci doplnění systému dopravního značení je navržena výměna nynější svislé značky IP10a, která bude nahrazená svislou značkou IP10c a také bude doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Bezejmenná komunikace NN375 v úseku Pacovská – slepá. Změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zf. Úprava severního úseku bude provedená po dokončení výstavby metra D. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Jankovská v úseku Pacovská – U Nových domů I - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V rámci doplnění systému dopravního značení je navržena výměna nynější svislé značky IP10a, která bude nahrazená svislou značkou IP10c. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Nových domů III v úseku Neveklovská - Krchlebská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Bylo zvažováno zřízení cykloobousměrky, ale s ohledem na šířku jízdního pruhu 3,0 m a vozidla zaparkovaná po obou stranách byla tato možnost zamítnuta. Objízdná trasa je vedena ulicemi Humpolecká, Bystrická a Neveklovská.

Krchlebská v úseku U Nových domů III – Bystřická - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Bylo zvažováno zřízení cykloobousměrky, ale s ohledem na šířku jízdního pruhu 2,8 m a absenci výhyben nebyla tato možnost navržena. Objízdná trasa je vedena ulicemi Neveklavská a U Nových domů III. U Nových domů III v úseku Krchlebská - Humpolecká - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Bylo zvažováno zřízení cykloobousměrky, ale s ohledem na šířku jízdního pruhu 3,0 m a vozidla zaparkovaná po obou stranách byla tato možnost zamítnuta. Objízdná trasa je vedena ulicemi Humpolecká, Bystřická a Neveklavská. Humpolecká v úseku U Nových domů III – Bystřická- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Bylo zvažováno zřízení cykloobousměrky, ale s ohledem na šířku jízdního pruhu 3,3 m a absenci výhyben nebyla tato možnost navržena. Objízdná trasa je vedena ulicemi Neveklavská a U Nových domů III. Budějovická v úseku Bystřická – Hanusova - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a parkovací plochou a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zf. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. Na konci severního parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Budějovická v úseku Hanusova – Za Zelenou liškou- změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a parkovací plochou a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Za Zelenou liškou v úseku Budějovická – Humpolecká - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místa na konci severního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na začátku severního parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Humpolecká v úseku Za Zelenou liškou – U Nových domů III - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Za Zelenou liškou v úseku Humpolecká – Senožatská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku jižního parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Senožatská v úseku Za Zelenou liškou – U Nových domů III - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována

výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na malou délku úseku je navrženo zřízení cykloobousměrky i přes limitní šířku jízdního pruhu v první části 3,0 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Nových domů III je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Za Zelenou liškou v úseku Senožatská – Pacovská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Pacovská v úseku Za Zelenou liškou – U Nových domů III- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pacovská v úseku Herálecká I - Za Zelenou liškou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Ve střední části jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Je navrženo zřízení cykloobousměrky a to i přes stísněné prostorové uspořádání. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Herálecká I je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Herálecká I v úseku Pacovská – slepá- měna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Pacovská je zde navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku B24b. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Krčská v úseku Olbrachtova – Pacovská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá (vyjma nemotorové dopravy) a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizován výměnou 2 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Herálecká I v úseku Senožatská – Pacovská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Díky dostupné šířce jízdního pruhu 3,6 m je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Senožatská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky

v ulici Senožatská je zde navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku B24b. Senožatská v úseku Herálecká I - Za Zelenou liškou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na malou délku úseku je navrženo zřízení cykloobousměrky i přes limitní šířku jízdního pruhu 3,2 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Za Zelenou liškou III je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Herálecká I je zde navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku C2c. Herálecká I v úseku Dudinská – Senožatská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Zvažované zřízení cykloobousměrky není navrženo s ohledem na skutečnost, že šířka jízdního pruhu 2,8 m neumožňuje bezpečný průjezd cyklistů v protisměru. Herálecká I v úseku Obětí 5. května - Dudinská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Zvažované zřízení cykloobousměrky není navrženo s ohledem na skutečnost, že šířka jízdního pruhu 2,7 m neumožňuje bezpečný průjezd cyklistů v protisměru. Herálecká I v úseku Humpolecká - Obětí 5. května - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Zvažované zřízení cykloobousměrky není navrženo s ohledem na skutečnost, že šířka jízdního pruhu 2,8 m neumožňuje bezpečný průjezd cyklistů v protisměru. S ohledem na zřízení cykloobousměrky v ulici Humpolecká je pod stávající svislé značení C2c navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Humpolecká v úseku Herálecká I – Za Zelenou liškou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na šířku jízdního pruhu 4,2 m je navrženo zřízení cykloobousměrky, i když bude bohužel sloužit jen malému okruhu uživatelů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Za Zelenou liškou je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Budějovická v úseku Za Zelenou liškou – Olbrachtova - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a parkovací plochou a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Změna organizace dopravy smíšených zón u severní hrany komunikace bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zf. Stávající zásobovací místa na severním budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Bude také upraveno veškeré svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pacovská v úseku Budějovická – okružní křižovatka s NN374 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je z části obousměrná a z části jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místa na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13

budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. V jednosměrném úseku před okružní křižovatkou neumožňuje stavební uspořádání bezpečné vedení protisměrné jízdy cyklistů. Pro zajištění maximální prostupnosti pro cyklistickou dopravu je v tomto úseku navrženo využití severního chodníku pro jízdu cyklistů. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku téměř 3 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na všech koncích takto řešeného chodníku. Pacovská v úseku okružní křižovatka s NN374 – Herálecká I - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Tento úsek komunikace je silně zatížen dopravou a od začátku oblouku nelze navrhnout bezpečnou jízdu cyklistů v protisměru. V prvním přímém úseku je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u přechodu pro chodce na konci přímého úseku je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Pro zajištění maximální prostupnosti pro cyklistickou dopravu je v navazujícím úseku navrženo využití severního chodníku pro jízdu cyklistů. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku téměř 3 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na všech koncích chodníku. Navrhujeme také zrušit přechod pro chodce přes komunikaci ul. Pacovská u napojení ul. Herálecká IV, který svým stavebním uspořádáním neodpovídá podmínkám pro bezpečný provoz na pozemních komunikacích. Navrhujeme tento přechod přepracovat na místo pro přecházení a pro zajištění rozhledů fyzicky zamezit parkování před tímto místem. Bezejmenná komunikace NN374 v úseku Pacovská – Humpolecká - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Šířka jízdního pruhu 4,0 m v kombinaci s malou délkou úseku umožňuje zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Humpolecká je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Dudínská je pod stávající dopravní značku C2b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Dalšími opatřeními je osazení svislé značky IZ8b se symboly B20a(30) a B29 na rub dopravního značení IZ8a s týmiž symboly a osazení svislého značení P4 a C1 před okružní křižovatkou. Pro zajištění plynulého pohybu cyklistů po severním chodníku na ulici Pacovská je pak navržena náhrada nynějšího přechodu pro chodce na ulici NN374 variantou sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty. Dudínská v úseku Herálecká I – Humpolecká - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Šířka jízdního pruhu 3,1 m je velice nízká a zřízení cykloobousměrky zde není možné i s ohledem na stávající šikmé stání na straně potencionální jízdy cyklistů v protisměru. Náhradní trasa cyklistické dopravy je vedená ulicemi Pacovská a Herálecká I. Humpolecká v úseku Dudínská – Obětí 6. května - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Jízdní pruh šířky 4,5 m umožňuje zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Obětí 6. května je doplněná svislá

značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Humpolecká v úseku Obětí 6. května – Herálecká I - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. Jízdní pruh šířky 3,5 – 3,7 m umožňuje zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Herálecká I je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 7 ks a to dle grafické situace. Obětí 6. května v úseku Humpolecká – Herálecká I - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Šířka jízdního pruhu 3,1 m je velice nízká a v kombinaci s celkovou délkou úseku neumožňuje zřízení cykloobousměrky. Náhradní trasa je vedena ulicí Dudínská. Olbrachtova v úseku Na Strži – Krčská - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Olbrachtova v úseku Krčská – Poláčkova - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Bude také upraveno obojí svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Olbrachtova v úseku Poláčkova – Budějovická - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a zpevněnými plochami a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. V tomto úseku není navržena žádná změna. Provoz cyklistické dopravy bez omezení. Vyskočilova v úseku Budějovická – Ješetická - Jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. V tomto úseku je navržena pouze demontáž nadbytečného dopravního značení P3. Provoz cyklistické dopravy bez omezení. Vyskočilova v úseku Ješetická – Přímětická - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. V tomto úseku není navržena žádná změna. Provoz cyklistické dopravy bez omezení. Vyskočilova v úseku Přímětická – 5. května (včetně ramp vůči 5. května) - jedná se o místní komunikaci II. třídy a posléze i I. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. V tomto úseku není navržena žádná změna. Provoz cyklistické dopravy bez omezení. Ješetická v úseku Vyskočilova – Vokáčova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Šířka jízdního pruhu 4,0 m a více a je možné zřídit cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Vokáčova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 ks a to dle grafické situace. Doprovodnými opatřeními je pak osazení svislé značky IZ8b se symboly B20a(30) a B29 na rub dopravního značení IZ8a s týmiž symboly a osazení svislého značení P4 před křižovatkou s ulicí Vyskočilova. Vokáčova v úseku Budějovická – Ješetická - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy, provoz cyklistické dopravy bez omezení. Vokáčova v úseku Ješetická – Přímětická změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy bez omezení. Přímětická v úseku Vokáčova – bezejmenná komunikace

NN3204 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy bez omezení. Přímětická v úseku bezejmenná komunikace NN3204 – Znojemská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Změna organizace dopravy smíšené zóny na zónu rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na kratší délku úseku a potřebu souvislého řešení cyklistické dopravy v celé ulici Přímětické je navržena cykloobousměrka i zde, i když šířka jízdního pruhu je pouze 3,0 m. Je tudíž navržena výměna a přesun stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. U ulice Znojemská navrženo osazení svislé značky B2 a její doplnění o svislou značku E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Přímětická v úseku Znojemská – Vyskočilova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na potřebu souvislého řešení cyklistické dopravy v celé ulici Přímětické je navržena cykloobousměrka i zde, i když šířka jízdního pruhu je pouze 3,0 m. Je tudíž navržena výměna a přesun stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sinkulova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 ks a to dle grafické situace. Doprovodnými opatřeními je pak osazení svislé značky IZ8a se symboly B20a(30) a B29 na rub dopravního značení IZ8b s týmiž symboly. Dále je pak navrženo vytvoření „připojovacího – vyčkávacího pruhu“ za křižovatkou s ulicí Vyskočilova. Zde jsou navrženy symboly V14, společně s V1a, V2b a V13 vše s červeným podbarvením dle situace. Bezejmenná komunikace NN3204 – parkoviště mezi Přímětickou a Znojemskou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která má jednosměrnou organizaci průjezdu a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Na začátku severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Průjezd cyklistické dopravy je možný souběžnou trasou Přímětická – Znojemská. Znojemská v úseku Přímětická - bezejmenná komunikace NN3204- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na kratší délku úseku a potřebu souvislého řešení cyklistické dopravy v celé oblasti je navržena cykloobousměrka i zde, i když šířka jízdního pruhu je pouze 3,0 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. U vjezdu na bezejmennou komunikaci NN3204 je navrženo osazení svislé značky B2 a její doplnění o svislou značku E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Znojemská v úseku bezejmenná komunikace NN3204 – Hanusova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na nižší dopravní zatížení a potřebu souvislého řešení cyklistické dopravy v celé oblasti je navržena cykloobousměrka i zde, i když šířka jízdního pruhu je pouze 3,1 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou

značku B2 u ulice Hanusova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Hanusova v úseku Znojemská – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Znojemská je pod stávající dopravní značku B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hanusova v úseku Vokáčova – Znojemská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Znojemská je navržena výměna stávající svislé značky IP10a za svislou značku IP10c. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Bezejmenná komunikace NN4365 v úseku Hanusova – směr podchod - změna je navrhována na místní komunikaci IV. třídy, která je obousměrná a jedná se o chodník. Je zde navrženo bezpečné propojení na sever od ulice 5. května formou povolení jízdy cyklistů na chodníku. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na obou koncích chodníku. Vokáčova v úseku Přímětická – Kvestorská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy bez omezení. Vokáčova v úseku Kvestorská – Hanusova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy bez omezení. Kvestorská v úseku Vokáčova – Hanusova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na šířku jízdního pruhu 2,8 m zde není navržena cykloobousměrka. Hanusova v úseku Pod Vršovickou vodárnou III – Vokáčova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pod Vršovickou vodárnou III v úseku Hanusova – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hanusova v úseku Pod Vršovickou vodárnou – Kvestorská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hanusova v úseku Kvestorská – bezejmenná komunikace NN3205 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf +

E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hanusova v úseku bezejmenná komunikace NN3205 – Budějovická - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Strži v úseku Olbrachtova – U Strže - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Strži v úseku U Strže – Matěchova - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Stávající zásobovací místa na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední části úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Strži v úseku Matěchova – Antala Staška - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem obsahujícím parkovací plochu a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Strži v úseku Antala Staška – V Podzámčí - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Podzámčí v úseku Na Strži – Krčská - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Podzámčí v úseku Krčská – Rosečská - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Za Obecním úřadem v úseku V Podzámčí – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Je zde navržena výměna stávající svislé značky IP4a za novou značku IP4c. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Krčská v úseku V Podzámčí – Nad Svahem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Z velké části je zde zakázán průjezd. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V rámci zlepšení kvality veřejného prostoru je v jižní části navržen přesun svislého značení IZ8b na rub svislého značení IZ8a. Pod obě dopravní značky B32 navrhujeme osadit dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy tak bude bez omezení. Nad Svahem v úseku Krčská – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je bez omezení. Zachova v úseku Ševce Matouše – Krčská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Na konci jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Rosečská v úseku V Polích – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Krčská v úseku U Krčské vodárny – Nad Svahem- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek

komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Pod dopravní značku B32 navrhujeme osadit dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Krčská v úseku U Krčské vodárny – Nad Svahem - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu na začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Pod dopravní značku B32 navrhujeme osadit dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Krčské vodárny v úseku Krčská – Pecharova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Na začátku severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Krčské vodárny v úseku Pecharova – Rozárčina - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Rozárčina v úseku U Krčské vodárny – Na Zrušené cestě - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Rozárčina v úseku U Krčské vodárny – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Kykalova v úseku Krčská – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pecharova v úseku U Krčské vodárny – Kykalova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pecharova v úseku Kykalova – Antala Staška- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Antala Staška v úseku Na Strži – Pecharova změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středním dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zf. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Antala Staška v úseku Pecharova – Krčská - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zf. Na konci jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Krčská v úseku Antala Staška – U Krčské vodárny - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy

rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Krčské vodárny v úseku Krčská – Ševce Matouše- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Ševce Matouše v úseku U Krčské vodárny – Antala Staška - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Antala Staška v úseku Krčská – Ševce Matouše -změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V západních částech obou úseků bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Antala Staška v úseku Ševce Matouše – Zachova - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Zachova v úseku U Krčské vodárny – Antala Staška - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Krčské vodárny v úseku Ševce Matouše – Zachova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Ševce Matouše v úseku U Krčské vodárny – Zachova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Zachova v úseku U Krčské vodárny – Ševce Matouše - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h a je zde průjezd zakázán. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Ševce Matouše v úseku Zachova – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení.

U Habrovky v úseku U Krčské vodárny – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Krčské vodárny v úseku Zachova – U Habrovky - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Habrovky v úseku Antala Staška - U Krčské vodárny - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Antala Staška v úseku Zachova – U Habrovky - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. V západní části obou úseků bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Krčské vodárny v úseku U Habrovky – Ke Krčské stráni - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Ke Krčské stráni v úseku U Krčské vodárny – Antala Staška - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Antala Staška v úseku U Habrovky – Ke Krčské stráni - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na začátku jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Strže v úseku Na Strži – Halasova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na probíhající výstavbu metra D je komunikace v režimu přechodné úpravy a není vhodná pro zřízení cykloobousměrky. U Strže v úseku Halasova – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Bezejmenná komunikace NN4373 v úseku U Strže – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Halasova v úseku U Strže – Matěchova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na dostupnou šířku jízdního pruhu 2,8 m není komunikace vhodná pro zřízení cykloobousměrky. Matěchova v úseku Na Strži – Halasova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na dostupnou šířku jízdního pruhu 2,8 m není komunikace vhodná pro zřízení cykloobousměrky.

Halasova v úseku Matěchova – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 5 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Krčská v úseku Antala Staška – Tilschové - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Bylo zvažováno zřízení cykloobousměrky, nicméně stísněné poměry a vysoké intenzity provozu tento záměr zapovídají. Pro zajištění plošné prostupnosti cyklistickou dopravou je navrženo vedení cyklistické dopravy po východním chodníku, kde navrhujeme osadit svislé dopravní značení C9a a C9b na obou začátcích předmětného chodníku. Krčská v úseku Tilschové – Rabasova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná se středovým pásem zeleně a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Ve střední části západního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Současně je zde povolen vjezd cyklistů na páteřní chodníkovou plochu, které vede napříč celým sídlištěm. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na všech koncích chodníku. Krčská v úseku Rabasova – Olbrachtova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Tilschové v úseku Krčská – Blažickova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky díky šířce jízdního pruhu 4,0 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Krčská je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 ks a to dle grafické situace. Tilschové v úseku Blažickova - Kremličkova Změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky díky šířce jízdního pruhu 3,5 m a existenci výhyben. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Blažickova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Tilschové v úseku Kremličkova – Fillova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky díky šířce jízdního pruhu 4,2 m a existenci výhyben. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Je zde doplněná svislá značka B2 u ulice Kremličkova, která je doplněná o svislou značku E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Tilschové v úseku Fillova – Poláčkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky díky šířce jízdního pruhu 4,1 m a existenci výhyben. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou

svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Fillova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Dalším opatřením je osazení svislé značky IZ8b se symboly B20a(30), B29 a B4 na rub dopravního značení IZ8a s týmiž symboly. Poláčkova v úseku Antala Staška – Tilschové - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Rabasova v úseku Krčská – Blažičkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky díky šířce jízdního pruhu 3,8 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Blažičkova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Rabasova v úseku Blažičkova – Kremličkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky díky šířce jízdního pruhu 3,9 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Kremličkova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Rabasova v úseku Kremličkova – Fillova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky díky šířce jízdního pruhu 4,30 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Je navrženo doplnění svislé značky B2 u ulice Fillova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Rabasova v úseku Fillova – Poláčkova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu a zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky díky šířce jízdního pruhu 3,8 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Poláčkova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Dalším opatřením je osazení svislé značky IZ8a se symboly B20a(30), B29 a B4 na rub dopravního značení IZ8b s týmiž symboly. Poláčkova v úseku Olbrachtova – Rabasova - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Je zde navržena výměna svislé dopravní značky IP10as, kterou nahradí značka IP10c a v souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Rabasova pak navrhuje doplnit dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Blažičkova v úseku Rabasova – Tilschové - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na disponibilní šířku jízdního pruhu 2,3 m zde nelze navrhnout cykloobousměrku. Pro zlepšení prostupnosti území cyklistickou dopravou je navrženo využití centrálního chodníku. Současně je zde povolen vjezd cyklistů na páteří chodníkovou plochu, které vede napříč celým sídlištěm. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a

textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na všech koncích chodníku. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Tilschov je pod stávající dopravní značku C2b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Blažičkova v úseku Rabasova – Tilschov - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na neurčitelnou šířku jízdního pruhu a celkově nekvalitní stavebně technický stav zde není možné aktuálně navrhnout cykloobousměrku. Je však zde povolen vjezd cyklistů na páteří chodníkovou plochu, které vede napříč celým sídlištěm. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na všech koncích chodníku. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Rabasova je pod stávající dopravní značku C2b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Fillova v úseku Rabasova – Tilschov - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky díky širší jízdního pruhu 3,9 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Tilschov je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 ks a to dle grafické situace. Je zde také povolen vjezd cyklistů na páteří chodníkovou plochu, které vede napříč celým sídlištěm. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na všech koncích chodníku. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Tilsova je pod stávající dopravní značku C2b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Antala Staška v úseku Budějovická – Na Krčské stráni - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Budějovická v úseku Antala Staška – Olbrachtova - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná, směrově dělená středním parkovacím pásem a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy návštěvnických zón na zóny smíšené bude realizována výměnou 6 ks dodatkových tabulek E13.zf, které nahradí stávající tabulky E13.zo. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední části severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Budějovická v úseku Antala Staška – Pelhřimovská - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hornokrčská v úseku Budějovická - U Krčské vodárny - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. V rámci doplnění systému dopravního značení je pod stávající dopravní značku C2b před křižovatkou s ulicí U Krčské vodárny doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Krčské vodárny v úseku Hornokrčská – Pod Rovinou - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 3 ks

dodatkových tabulek E13.zf. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky a jen díky existenci výhyben, neboť šířka jízdního pruhu zde je místy pouze 3,0 m. Je tudíž navržena výměna stávajících svislých značek IP4b za nové svislé značky IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Rovinou je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 5 ks a to dle grafické situace. U Krčské vodárny v úseku Pod Rovinou – Na Krčské stráni -změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je v první části jednosměrná a v druhé části obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zf. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky a jen díky existenci výhyben, neboť šířka jízdního pruhu zde je místy pouze 3,0 m. Je tudíž navržena výměna stávajících svislých značek IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u vjezdu na parkoviště u polikliniky je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Na Krčské stráni v úseku U Krčské vodárny – Na Habrovce - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Krčské stráni v úseku Na Habrovce – slepá včetně parkoviště NN4325 - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 5 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Nad Pískovnou v úseku V Polích – slepá - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Polích v úseku Nad Pískovnou – Rosečská - změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná –a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Rosečská v úseku V Polích – Přečodní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není navržena žádná změna místní úpravy. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Rosečská v úseku Přečodní – V Podzámčí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Podzámčí v úseku Rosečská – Budějovická - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Budějovická v úseku V Podzámčí – bezejmenná komunikace NN2218 - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy. Je zde pouze navrženo odstranění nadbytečného dopravního značení P3 a C2f. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Přečodní v úseku Rosečská – Nad Pískovnou - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Je zde dostatečná šířka jízdního pruhu a je tudíž navržena výměna stávajících svislých značek IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Rosečská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 5 ks a to dle grafické situace. Nad Pískovnou v úseku Přečodní – V Polích - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Nad Pískovnou v úseku Hornokrčská – Přečodní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným

značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hornokřeská v úseku V Podzámčí – Nad Pískovnou - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na konci západního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hornokřeská v úseku Nad Pískovnou – Rodvinovská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hornokřeská v úseku Rodvinovská – Pod Rovinou - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pod Rovinou v úseku Hornokřeská – K Habrovce - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. K Habrovce v úseku Pod Rovinou – Na Krčské stráni - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pod Rovinou v úseku Hornokřeská – K Habrovce - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici U Krčské vodárny je pod stávající dopravní značku C3b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. K Habrovce v úseku Hornokřeská - Pod Rovinou - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti s modernizací dopravního značení cykloobousměrky v ulici Hornokřeská je pod stávající dopravní značku C3b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hornokřeská v úseku Pod Rovinou – K Habrovce - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. V rámci sjednocení způsobů značení podobných situací je navržena výměna, kdy nová svislá značka IP4c nahradí stávající značku IP4b. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hornokřeská v úseku K Habrovce – U Krčské vodárny - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na konci parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V rámci sjednocení způsobů značení podobných situací je navržena výměna, kdy nová svislá značka IP4c nahradí stávající značku IP4b. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Budějovická v úseku Pelhřimovská – Počátecká - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení.

Budějovická v úseku Počátecká – Třeboňská - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Budějovická v úseku Třeboňská – Krumlovská - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Krumlovská je pod stávající dopravní značku B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Rodvinovská v úseku Budějovická – Hornokřčská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místo bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Budějovická v úseku Krumlovská – Sedlčanská - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Krumlovská je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Ke Krčské stráni v úseku Budějovická – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a celý úsek komunikace je v obytné zóně. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na skutečnost, že výjezd z obytné zóny je usměrněn obecnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, lze demontovat nadbytečnou dopravní značku P4. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Budějovická v úseku Sedlčanská – Nad Pískovnou - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Nad Pískovnou v úseku Budějovická – Hornokřčská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Budějovická v úseku Nad Pískovnou – V Podzámčí - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Strmilovská v úseku Budějovická – Čerčanská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Stávající svislé dopravní značení IP10a bude nahrazeno svislým značením IP10c. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Čerčanská v úseku Strmilovská – slepá – jih - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 5 ks dodatkových tabulek E13.zf. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Před koncem jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uveden text ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Čerčanská v úseku Strmilovská – slepá – sever - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Michelská v úseku Jižní spojka – 5. května - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Sedlčanská v úseku Budějovická – bezejmenná komunikace NN4360 - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Je zde navrženo zřízení cykloobousměrky a to i přes zúžený profil jízdního pruhu 3,5 m ve střední části. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 ve střední části je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 ks a to dle grafické situace. Doprovodnými

opatřeními je pak osazení svislé značky IZ8b se symboly B12, B20a(30) a B29 na rub dopravního značení IZ8a s týmiž symboly a osazení svislého značení P4 před křižovatkou s ulicí Budějovická. Před toutéž křižovatkou navrhujeme vyznačení prostoru pro vyčkávání cyklistů užitím vodorovného dopravního značení V4, V6 a V14, vše vyznačeno na červeném podkladu. Bezejmenná komunikace NN4360 v úseku Sedlčanská – Jihlavská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Sedlčanská je pod stávající dopravní značku C2a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Sedlčanská – centrální prostor - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Sedlčanská je pod stávající dopravní značku C2c před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Zřízení cykloobousměrky zde není nutné s ohledem na minimální nadbytečné pohyby a omezení daná úzkým profilem jízdního pruhu. Sedlčanská v úseku centrální prostor – Krumlovská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Krumlovská v úseku Sedlčanská – Budějovická - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Zřízení cykloobousměrky je zde umožněno díky větší šířce jízdního pruhu v jižní části a pouze krátkému úseku se šířkou jízdního pruhu 3,0 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Budějovická je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 ks a to dle grafické situace. Doprovodnými opatřeními je pak osazení svislé značky IZ8a a IZ8b se symboly B12, B20a(30) a B29 ve zmenšené velikosti u ulice Budějovická a osazení svislého značení P4 před křižovatkou s ulicí Budějovická. Sedlčanská v úseku Krumlovská – Třeboňská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místa a obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na konci jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Třeboňská v úseku Sedlčanská – Budějovická - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes velice stísněné poměry je zde navržena cykloobousměrky. V případě potřeby vyhnutí bude muset cyklista zastavit, a i s kolem vystoupit na chodník. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sedlčanská je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné

jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 ks a to dle grafické situace. Doprovodnými opatřeními je pak osazení svislé značky IZ8b se symboly B12, B20a(30) a B29 na rub dopravního značení IZ8a s týmiž symboly a osazení svislého značení P4 před křižovatkou s ulicí Budějovická. Sedlčanská v úseku Třeboňská – Počátecká - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Počátecká v úseku Sedlčanská – Budějovická - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Šířka jízdního pruhu 3,0 m zde nevytváří dostatečné podmínky pro zřízení cykloobousměrky. Alternativní trasa je vedená ulicemi Pelhřimovská nebo Třeboňská. Sedlčanská v úseku Počátecká – Pelhřimovská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Na konci jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pelhřimovská v úseku Sedlčanská – Budějovická - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Pro zřízení cykloobousměrky zde nejsou vhodné podmínky, zejména uspořádání dopravy v klidu dvojím šikmým stáním a zúženým průjezdním profilem. Návrh změn místní úpravy tudíž neobsahuje zřízení cykloobousměrky, přičemž náhradní trasa je vedená ulicí Počáteckou. Sedlčanská v úseku Pelhřimovská – Jihlavská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Pro zřízení cykloobousměrky zde nejsou vůbec optimální podmínky a musí být vytvořena výhybna v cca 1/3 úseku. Tato výhybna bude realizována vyznačením vodorovného značení V12a, které bude doplněno dvojicí Flexi sloupků. Dále je navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Jihlavská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 6 ks a to dle grafické situace. Sedlčanská v úseku Budějovická – Jihlavská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Jihlavská v úseku Sedlčanská – Bítovská – komunikace - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy v západní části je bez omezení, v průběžné části není možné zřídit cykloobousměrku s ohledem na šířku jízdního pruhu 3,2 m a sběrný charakter komunikace. Cyklisté mohou využít pro jízdu směr západ souběžně parkoviště. Jihlavská v úseku Sedlčanská – Bítovská – parkoviště - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zf. Na konci jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Jihlavská v úseku Bítovská – bezjmenná komunikace NN4360 včetně parkoviště NN376 - jedná

se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 10 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na parkovišti NN376 bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Je také navržena demontáž nadbytečného dopravního značení E8a ve střední části, B29 na začátku úseku. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Bezejmenná komunikace NN2938 v úseku Bítovská – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. Je také navrženo doplnění systému dopravního značení na komunikaci NN2338, která je ze západní části značená jako jednosměrná komunikace s možnou jízdou cyklistů v protisměru, ale na východní části adekvátní značení chybí a tak navrhujeme demontáž stávající značky IP4b a naopak montáž svislé značky IP4c. Provoz cyklistické dopravy zde bude zcela bez omezení. Bítovská v úseku Jihlavská – bezejmenná komunikace NN2938 - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy zde bude zcela bez omezení. Bezejmenná komunikace NN2938 v úseku Bítovská - slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Je také navrženo doplnění systému dopravního značení na komunikaci NN2338, a tak navrhujeme demontáž stávající značky IP10a a naopak montáž svislé značky IP10c. Provoz cyklistické dopravy zde bude zcela bez omezení. Bítovská v úseku bezejmenná komunikace NN2938 – odbočka východ - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy zde bude zcela bez omezení. Bítovská odbočka východ v úseku Bítovská – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy zde bude zcela bez omezení. Bítovská v úseku odbočka východ – odbočka západ - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy zde bude zcela bez omezení. Bítovská odbočka západ v úseku Bítovská – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy zde bude zcela bez omezení. Bítovská v úseku odbočka západ – Vyskočilova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy zde bude zcela bez omezení. Bezejmenná komunikace NN377 v úseku Bítovská – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku parkoviště bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy zde je zcela bez omezení. Vyskočilova v úseku sjezdové rampy z 5. května – Michelská - jedná se o místní

komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy zde je zcela bez omezení. Michelská v úseku Vyskočilova – Hodonínská - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy zde je zcela bez omezení. Hodonínská v úseku Michelská – Pod Dálnici - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 6 ks dodatkových tabulek E13.zm. Na konci jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde zcela bez omezení. Hodonínská v úseku Pod Dálnici – Michelská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde zcela bez omezení. Michelská v úseku Hodonínská – Hodonínská - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy zde je zcela bez omezení. Pod Dálnici v úseku Hodonínská – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy zde je zcela bez omezení. Michelská v úseku Hodonínská – 5. května - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/hodina. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy zde je zcela bez omezení. Na Nivách v úseku Podle Kačeroва – slepá směr jih - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající svislé dopravní značení IP10a bude nahrazeno svislým značením IP10c. Provoz cyklistické dopravy zde je zcela bez omezení. Podle Kačeroва v úseku Na Záhonech – Na Nivách - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Záhonech v úseku Kačerovská – Podle Kačeroва - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na začátku úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na provoz BUS MHD a vysoké dopravní zatížení není navrženo zřízení cykloobousměrky. Náhradní trasa je vedena ulicí Kačerovská. Na Záhonech v úseku Michelská - Kačerovská - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na provoz BUS MHD a potencionální vyústění cykloobousměrky do ulice Michelská není její zřízení navrženo. Objízdná trasa je vedena ulicí Na Nivách a po chodníku na ulici

Michelská. Na Kačerově v úseku Kačerovská – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na začátku severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy zde je zcela bez omezení. Na Kačerově v úseku Podle Kačerova – Kačerovská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Díky krátké délce úseku a existenci výhybny v jeho středu je možné zřídit cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Kačerovská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 ks a to dle grafické situace. Kačerovská v úseku Na Kačerově – Na Záhonech - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Pro zřízení cykloobousměrky nejsou úplně optimální podmínky s ohledem na šířku jízdního pruhu 3,1 m, ale parkovací úsek je přerušován vjezdy a ve směru pohybu cyklistů je možné přerušování jízdy cyklisty a jeho ustoupení na chodník. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Záhonech je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 6 ks a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je osazení svislé značky P4 před křižovatkou s ulicí Na Záhonech. Podle Kačerova v úseku Na Záhonech – Na Brázdě - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na provoz autobusů MHD zde není navrženo zřízení cykloobousměrky. Objízdná trasa je vedena ulicemi Kačerovská a Na Záhonech. Podle Kačerova v úseku Na Brázdě – Na Návrší - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na provoz autobusů MHD zde není navrženo zřízení cykloobousměrky. Objízdná trasa je vedena ulicemi Kačerovská a Na Záhonech. Podle Kačerova v úseku Na Návrší – Michelská - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na provoz autobusů MHD zde není navrženo zřízení cykloobousměrky. Objízdná trasa je vedena ulicemi Na Úlehli a Na Návrší. Na Návrší v úseku Na Dědinách – Podle Kačerova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Zřízení cykloobousměrky je možné s ohledem na krátké délky parkovacích úseků a přítomnost výhyben. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Podle Kačerova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 ks a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je osazení svislé značky IZ8a se symboly B20a(30) a B29 na rub značky IZ8b se stejnými symboly. Na Brázdě v úseku Na Dědinách – Podle Kačerova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Zřízení cykloobousměrky je možné s ohledem na krátké délky parkovacích úseků a přítomnost

výhyben. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Brázdě je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je osazení svislé značky P4 před křižovatkou s ulicí Podle Kačerova. Na Záhonech v úseku Na Líše – Podle Kačerova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Líše v úseku Na Záhonech – Na Novině - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Líše v úseku Na Novině – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Bezejmenná komunikace NN4370 v úseku Podle Kačerova – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Podle Kačerova v úseku Na Nivách – Při Trati - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Podle Kačerova v úseku Při Trati – Sliačská jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná organizace dopravy. Je zde pouze navržena zpřesňující výměna dopravní značky E2b. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Při Trati v úseku Mezipolí - Podle Kačerova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná organizace dopravy. S ohledem na dostupnou šířku jízdního pruhu 4,0 m je zde navržena cykloobousměrka. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Podle Kačerova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 ks a to dle grafické situace. V Zápolí v úseku Krajová – Sliačská - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. Je zde navrženo zpřesňující doplnění systému dopravního značení o dopravní značky P2, P4 a E2b dle grafické situace. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Krajová v úseku Na záhonech – Sliačská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v režimu obytné zóny. Je zde navrženo přemístění dopravní značky IZ5b. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Zápolí v úseku Na Záhonech – Krajová - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na provoz MHD BUS a vedení komunikace do oblouku není navrženo zřízení cykloobousměrky. Objízdná trasa je vedená ulicemi Na Záhonech a Mezipolí, nebo ulicí Krajová. Na Záhonech v úseku V Zápolí – Krajová - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Záhonech v úseku Mezipolí - V Zápolí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Záhonech v úseku Mezipolí – Mezipolí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Záhonech v úseku Na Líše – Mezipolí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je

obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Mezipolí v úseku Na Záhonech – Na Novině - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Mezipolí v úseku Na Novině – Při Trati - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířku jízdního pruhu 3,6 a více je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Při Trati je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je osazení svislé značky IZ8a se symboly B20a(30) a B29 na rub značky IZ8b s týmiž symboly. Současně je celá sestava dopravního značení přesunuta na sloup veřejného osvětlení. Mezipolí v Při Trati – Podle Kačerova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Novině v úseku Mezipolí – Na Líše- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 ks dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na krátké délky parkovacích úseků a možnosti vzájemného vyhnutí je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Mezipolí je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 ks a to dle grafické situace. Na Líše v úseku Na Záhonech – Na Úlehli- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Líše v úseku Na Úlehli – Na Lánech - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zf. Stávající obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Na východním úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Lánech v úseku Na Líše – Na Dílech - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Dále navržena výměna stávající svislé značky IP10a, která bude nahrazena novou značkou IP10c a také je navržena demontáž svislé značky B24b. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Lánech v úseku Na Dílech – V Zápolí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Bude také upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Díky šířce jízdního pruhu 3,9 m a více je možné zřídit cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Dílech je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 ks a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je osazení svislé značky P4 před ulicí V Zápolí. Na Lánech v úseku V Zápolí – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek

E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici V Zápolí je pod stávající dopravní značku B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Zápolí v úseku Na Lánech – Souvratní - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířku jízdního pruhu 4,7 m a více je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Lánech je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 ks a to dle grafické situace a je také doplněno vodorovné dopravní značení V2b v křižovatce s ulicí Na Lánech. V Zápolí v úseku Souvratní – Na Záhonech - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířku jízdního pruhu 4,8 m a více je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Souvratní je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 ks a to dle grafické situace. Součástí navržených úprav je také doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a (bezejmenná komunikace NN2005) a B24b (Souvratní). Mezipolí v úseku Na Záhonech – Na Záhonech - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Záhonech v úseku Krajová – Souvratní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Záhonech v úseku Souvratní – V Zápolí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 6 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Zápolí v úseku Na Záhonech – Na Lánech - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na provoz BUS MHD a směrové vedení komunikace do oblouku není navrženo zřízení cykloobousměrky. Náhradní trasa je vedena ulicemi Na Dílech a Na Lánech. Je také doplněno vodorovné dopravní značení V2b v křižovatce s ulicí Na Lánech a v křižovatce s ulicí Na Záhonech. V Zápolí v úseku Pekárenská - Na Záhonech - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 5 ks dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na provoz BUS MHD a částečné vedení komunikace do oblouku není navrženo zřízení cykloobousměrky. Náhradní trasa je vedena ulicemi Na Rolích a Na Lánech. Na Rolích v úseku V Zápolí – Na Líše - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Dílech v úseku Na Rolích – Na Lánech - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Návrh na zřízení cykloobousměrky je zde limitován šířkou jízdního pruhu 2,6 m a tudíž nerealizovatelný. Náhradní trasa je vedena ulicí Na Lánech a Na Líše. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Na Lánech je pod stávající dopravní značku B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Líše v úseku Na Dílech – Na Lánech - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně

omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Lánech v úseku Na Líše – Na Návrší - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Lánech v úseku Na Návrší – Na Úhoru - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Lánech v úseku Na Úhoru - Na Návrší - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Návrší v úseku Na Lánech – Na Lánech - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je z části obousměrná a z části jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy v klidu. Šířka komunikace je zde pouze 3,3 m, ale minimální provoz umožní zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Lánech je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Je také navržena výměna nynější svislé značky IP10a, která bude nahrazena svislou značkou IP10c. Na Návrší v úseku Na Rolích – Na Lánech - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Úhoru v úseku Na Rolích – Na Lánech - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Nejmenší šířka jízdního pruhu 2,8 m neumožňuje zřízení cykloobousměrky. Minimální objízdna trasa je vedena ulicí Na Lánech. Na Rolích v úseku Michelská – Na Návrší - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Rolích v úseku Na Návrší – Na Úhoru - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Rolích v úseku Na Úhoru – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Úlehli v úseku Na Líše – Na Dědinách - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy v klidu. S ohledem na šířku komunikace 3,4 m je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Dědinách je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Úlehli v úseku Na Dědinách – Na Brázdě - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy v klidu. S ohledem na šířku komunikace 3,5 m je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod doplňovanou svislou značku B2 u ulice Na Brázdě je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace.

Na Úlehli v úseku Na Brázdě – Na Návrší - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna organizace dopravy v klidu. S ohledem na šířku komunikace 3,5 m je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod svislou značku B2 u ulice Na Návrší je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Úlehli v úseku Na Návrší – Na Dědinách - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je z části jednosměrná a z části obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířku komunikace 3,6 m je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod svislou značku B2 u ulice Na Dědinách je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Dědinách v úseku Na Úlehli – Na Návrší - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Šířka komunikace 2,8 m neumožňuje zřízení cykloobousměrky. Náhradní trasa je vedena ulicí Na Úlehli. Na Návrší v úseku Na Úlehli – Na Dědinách - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Jedná se o krátký úsek a je možné zřídit cykloobousměrku a to i přes minimální šířku jízdního pruhu 3,0 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod svislou značku B2 u ulice Na Dědinách je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Dědinách v úseku Na Návrší – Na Brázdě - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Šířka komunikace 2,8 m neumožňuje zřízení cykloobousměrky. Náhradní trasa je vedena ulicí Na Úlehli. Na Brázdě v úseku Na Úlehli – Na Dědinách - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Jedná se o krátký úsek a je možné zřídit cykloobousměrku a to i přes minimální šířku jízdního pruhu 2,6 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod svislou značku B2 u ulice Na Úlehli je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Dědinách v úseku Na Brázdě – Na dědinách - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Šířka komunikace 2,8 m neumožňuje zřízení cykloobousměrky. Náhradní trasa je vedena ulicí Na Úlehli. Na Dědinách v úseku Na Úlehli – Na Dědinách - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Jedná se o krátký úsek a je možné zřídit cykloobousměrku a to i přes šířku jízdního pruhu 3,3 m. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod svislou značku B2 u ulice Na Úlehli je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na Dědinách v úseku Na Dědinách – Na Záhonech - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a celý úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Zápolí v úseku Michelská – Pekárenská - změna je navrhována na místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná se středovým dělicím pásem komunikační zeleně a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zf Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pekárenská v úseku Průčelní – V Zápolí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pekárenská v úseku Prostřední - Průčelní včetně parkoviště - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pekárenská v úseku Průčelní – Vnitřní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení.

Pekárenská v úseku Vnitřní – Vnější - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení.

Pekárenská v úseku Vnější – Hadovitá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení.

Hadovitá v úseku Psárská – Pekárenská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Psárská v úseku Hadovitá – Ohradní jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Hadovitá je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Psárská v úseku Ohradní – Hadovitá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hadovitá v úseku Psárská – Psárská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Dostupní šířka jízdního pruhu a existence výhyben vytvářejí podmínky pro zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Psárská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Hadovitá v úseku Hadovitá – Vnější - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Krátké úseky a existence výhyben vytvářejí podmínky pro zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Hadovitá je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Vnější v úseku Hadovitá – Pekárenská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 3 ks dodatkových tabulek E13.zm. Cykloobousměrka je zde navržena i přes limitní šířku jízdního pruhu 3,0 m. Protijedoucí cyklista bude moci zastavit a i s kolem se přemístit na chodník. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Hadovitá je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Hadovitá v úseku Vnější – Vnitřní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Vnější je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Hadovitá v úseku Vnitřní – Michelská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Vnitřní v úseku Hadovitá – Pekárenská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Cykloobousměrka je zde navržena i přes limitní šířku jízdního pruhu 3,0 m. Protijedoucí cyklista bude moci zastavit a i s kolem se přemístit na chodník nebo využít přirozených výhyben. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pekárenská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 6 kusů a to dle grafické situace. Prostřední v úseku Michelská – Pobočná - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Cykloobousměrka je zde navržena i přes limitní šířku jízdního pruhu 3,0 m. Protijedoucí cyklista bude moci zastavit a i s kolem se přemístit na chodník. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Michelská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace.

Doprovodnými opatřeními je pak osazení svislé značky IZ8a se symboly B20a(30) a B29 na rub dopravního značení IZ8b. Prostřední v úseku Pobočná – Pekárenská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Cykloobousměrka je zde navržena i přes limitní šířku jízdního pruhu 3,0 m. Protijedoucí cyklista bude moci zastavit a i s kolem se přemístit na chodník. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pobočná je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Je také navrženo zmírnění omezení vyplývajícího z dopravní značky B32 (Průjezd zakázán), kdy navrhujeme doplnit dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Průčelní v úseku V Úhlu – Pekárenská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Úhlu v úseku Průčelní – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Průčelní v úseku Pobočná - V Úhlu - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Cykloobousměrka je zde navržena i přes limitní šířku jízdního pruhu 3,0 m. Protijedoucí cyklista bude moci zastavit a využít některou z výhyben ve vjezdech. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pobočná je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Pobočná v úseku Pekárenská – Průčelní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Průčelní je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pobočná v úseku Pobočná – Michelská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Před ulicí Michelskou bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na šířku jízdního pruhu 2,6 m zde není možné zřídit cykloobousměrku. Nicméně maximální délka úseku 30 m nevyžaduje ani vytýčení náhradní trasy. Pobočná v úseku Prostřední - Pobočná - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Šířka jízdního pruhu 3,4 m v kombinaci s výhybnami ve vjezdech vytvářejí podmínky pro zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pobočná (jih) je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. Michelská v úseku Vyskočilova – Jemnická - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Michelská v úseku Jemnická – Baarova - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Michelská v úseku Baarova – Prostřední - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Prostřední je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Michelská v úseku Prostřední – Hadovitá - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Prostřední je pod stávající dopravní značku B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Michelská v úseku Hadovitá – Ohradní -

jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Michelská v úseku Ohradní – U Michelského mlýna - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Bezejmenná komunikace NN7138 v úseku Ohradní - slepá – parkoviště jih - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Bezejmenná komunikace NN7138 v úseku Ohradní - slepá – parkoviště sever - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zf. Bude upraveno obojí svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Je navrženo také odstranění vodorovného dopravního značení V10c. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Ohradní v úseku Michelská – Tigridova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Šířka jízdního pruhu zde nepřesahuje 3,2 m, nicméně jsou zde výhybny ve vjezdech a je tak navržena cykloobousměrka. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Tigridova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 5 kusů a to dle grafické situace. Ohradní v úseku Tigridova – Psárská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Svislá dopravní značka IP10a bude nahrazena svislou značkou IP10c. Bezejmenná komunikace NN3913 v úseku Michelská - slepá – parkoviště jih - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zf. Bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Baarova v úseku Ohradní – Michelská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Jemnická v úseku Telčská – Michelská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Na konci parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Bylo zde zvažováno zřízení cykloobousměrky, avšak s ohledem na vysoké dopravní zatížení a množství připojení není tato varianta rozpracována. Náhradní trasa je vedena ulicí Želetavskou. Želetavská v úseku Jemnická – U Pomníku - jedná se o účelovou komunikaci ve správě jiné právnické osoby. Není předmětem našeho návrhu. Telčská v úseku Jemnická – slepá – jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Pomníku v úseku U Pomníku – Želetavská - jedná se o účelovou komunikaci ve správě jiné právnické osoby. Není předmětem našeho návrhu. U Pomníku v úseku Duhová – U Pomníku - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Duhová v úseku U Pomníku – slepá - jedná se o účelovou komunikaci ve správě jiné právnické osoby. Není předmětem našeho návrhu. U Michelské školy v úseku U

Pomníku – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Se záměrem zpřístupnění propojení do ulice Baarova je zde navržena demontáž stávajícího značení B1 a jeho náhrada dopravním značením B11 společně s původní dodatkovou tabulkou E13 („MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“). Bude také nahrazena stávající svislá značka IP10a novou značkou IP10c. U Pomníku v úseku U Michelské školy – Baarova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Těleso místní komunikace není ve správě TSK hl. m. Prahy a není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Baarova v úseku U Pomníku – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšených zón na zóny rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Současně je navrženo bezpečné propojení na druhou stranu ulice 5. května umožněním jízdy cyklistů na stávající stezce pro pěší. Tohoto cíle dosáhneme osazením dodatkové tabulky E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“ pod stávající dopravní značku C7a. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky jsou navrženy i na druhé straně průchodu. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Baarova v úseku U Pomníku – U Michelské školy - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 20 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Michelské školy v úseku Baarova – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 20 km/h. Díky nově navrženému propojení bezmotorové dopravy je zde také navržena náhrada stávající svislé značky IP10a novou značkou IP10c. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Baarova v úseku U Michelské školy – Ohradní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a tento úsek komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 ks dodatkových tabulek E13.zm. Na začátku úseku u ulice Ohradní je navržena náhrada stávající svislé značky IP10a novou značkou IP10c, která ke zopakování za propojením s ulicí Telčskou. V souladu se standardy řešení ZPS je navrženo odstranění vodorovného značení V10b na jižním parkovacím úseku. Ve střední části jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Ohradní v úseku Baarova – Na Křivíně - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná (s výjimkou prvního úseku u ulice Baarova) a celý úsek této komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 12 ks dodatkových tabulek E13.zm. Veškeré svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Šířka jízdního pruhu je většinou okolo 3,0 m a společně s vysokými intenzitami dopravy neumožňuje bezpečné vedení protisměrné jízdy cyklistů. Souběžně s ulicí Ohradní však vede místní komunikace IV. třídy – Pod Farou, která umožňuje společnou koexistenci pěších a cyklistů. Tohoto cíle dosáhneme osazením dodatkové tabulky E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“ pod stávající dopravní značku C7a. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky jsou navrženy i na druhé straně komunikace u ulice Na Křivíně. Na Křivíně v úseku Ohradní – slepá – všechny úseky - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá, je tvořena několika dílčími úseky v vše je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 7 ks dodatkových tabulek E13.zm. V kontextu otevření možnosti jízdy cyklistů ulicí Pod Farou navrhujeme nahradit nynější svislou značku IP10a novou svislou značkou IP10c. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Ohradní v úseku Na Křivíně – Pod Vršovickou vodárnou I - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a celý úsek této komunikace je v zóně omezené rychlosti 30 km/h, přičemž dopravním značením B20a je rychlost dále snížena na 20 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 5 ks dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve střední části severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Je zde navrženo dílčí přeuspořádání svislého značení A7b, které nahradí A7a a E13 a svislého značení B20a(20), které jsou posunuty mimo vegetaci hned za přechod pro chodce. Bude vyznačeno vodorovné dopravní značení V15 se symbolem A12b a odstraněny nápisy „POZOR DĚTI“ jejichž umístění již neodpovídá organizaci dopravy. S ohledem na vyšší

podélný sklon, nepřehlednost úseku a zaparkovaná vozidla po obou stranách zde není možno zřídit cykloobousměrku. Náhradní trasa cyklistické dopravy je vedena ulicemi Michelská, Baarova a Ohradní. Pod Vršovickou vodárnou I v úseku Ohradní – slepá směr sever- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pod Vršovickou vodárnou I v úseku Ohradní – slepá směr jih - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Ohradní v úseku Pod Vršovickou vodárnou I – Michelská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 4 ks dodatkových tabulek E13.zm. Ve střední části jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Dále je pak navrženo přeuspořádání zónového značení IZ8b se symboly B4, B15 a B29, které bude přesunuto na rub zónového značení IZ8a s týmiž symboly. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Ohradní v úseku Ohradní – slepá směr sever - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 1 ks dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Ohradní v úseku Ohradní – slepá směr jih - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 ks dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení.

Předložený návrh opatření obecné povahy pro stanovení nové místní úpravy provozu na pozemních komunikacích provedený dopravním značením z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy představuje materiální pojetí zákonných znaků pro doručení účastníkům řízení formou veřejné vyhlášky vydáním předmětného návrhu opatření obecné povahy.

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA,LL.M.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

Přílohy: situace dopravního značení

Doručuje:

ÚMČ Prahy 4 – ÚD
MHMP – vyvěšení UD
MHMP PKD
Policie ČR KRPA
Technická správa komunikací hl.m.Prahy a.s.