

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč
ODBOR DOPRAVY

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
Oddělení správy dopravního značení
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7- Holešovice
IČ:03447286
DS: mivq4t3

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
	P4/110477/26/OD/NOVO/00060/OOP-DZ -103/25 SZ P4/1067600/25/2	Z. Novotná /26 11 92 263	09.09.2026

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ustanovení § 171 až § 174, zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy, zahájeném dne 05.06.2026 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy- odbor služby dopravní policie ze dne 23.02.2026 pod čj: KRPA-65437-1/ČJ-2026-0000-DŽ a dále se k přepracované úpravě vyjádřila opakovaně PČR DI dne 14.08.2026, pod čj: KRPA-244911-2/ČJ-2026-0000DŽ, a je tímto vyjádřením aktualizovaná jako jeden z podkladů tohoto řízení.

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhláškou č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o silničním provozu, pro vydání na veřejných pozemních komunikacích konečně trvalé

stanovení místní úpravy provozu na veřejných pozemních komunikacích
Bartoškova, V Horkách, Kloboučnická, Praha 4 - k. ú. Michle
/úsek úpravy křižovatky, při ul. Maroldova/

Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu jednoho výkresu, se zákresem nových, upravených dopravních změn ve stávajícím trvalém dopravním značení(dále jen DZ) v návrhu projektové dokumentace, zpracované a opravené projektovou kanceláří M.O.Z.Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6, IČ: 26686503, DS: kiynusf, kde je přesně rozkreslen a dopracován, dle připomínek) původní návrh jednotlivých zákresů trvalých dopravních změn. Žadatel uvádí jako zdůvodnění této dopravní úpravy, že záměrem a cílem má být především zklidnění dopravy v dotčené lokalitě, zpomalení vozidel, projíždějících ulicí Bartoškova a zajištění jasných pravidel silničního provozu v rozlehlé a nepřehledné křižovatce Bartoškova x V Horkách. Návrh by měl zlepšit nepříznivou dopravní situaci v lokalitě. Vzhledem ke stoupajícímu počtu projíždějících vozidel je tento jev stále častější a vyvolává zvýšené množství nebezpečných situací. Tento návrh nevylučuje další kroky, které musí být zkoordinovány a činěny s příslušnými právními předpisy a v souladu s navrženými ZPS, jednotlivých etapách.

2.

V této lokalitě je v současné době řešena i úprava parkování v jednotlivých etapách ZPS a odbor dopravy se snažil vyřešit každé místo individuálně, zejména s ohledem na bezpečnost provozu, proto úpravy zmenšení prostoru jinak rozlehlé křižovatky, vnímáme jako vhodný prvek, který přispěje ke zklidnění dopravy v této části lokality (viz sdělení níže k připomínkám).

Investor a správce:

TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3.

Realizace výše povolené změny proběhne, po nabytí účinnosti stanovení, přesně dle přiloženého návrhu v snímku, který byl jednak vyvěšen v elektronické podobě na úřední desce, vč. PD, jednak byl k nahlédnutí na webových stránkách úřadu MČ Praha 4 a dále byl k nahlédnutí v úředních hodinách, na odboru dopravy, ÚMČ Praha 4, Antala Staška 2059/80b, Praha 4-Krč, 8. patro, kancelář č. 826.

Návrh výše uvedené nové dopravní změny, zakreslené ve snímku PD, je nedílnou součástí vydaného stanovení opatření obecné povahy, za níže uvedených podmínek:

- a) K návrhu nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 23.02.2026 pod čj: KRPA-65437-1/ČJ-2026-0000-DŽ a dále se k přepracované úpravě vyjádřila opakovaně PČR DI dne 14.08.2026, pod čj: KRPA-244911-2/ČJ-2026-0000DŽ, a je tímto vyjádřením aktualizovaná jako jeden z podkladů tohoto řízení.
- b) Povolenou výše uvedenou realizaci nové změny místní úpravy sil. provozu nesmí být narušeno vnímání dopravní situace. Výše uvedená dopravní změna musí být realizována, dle všech současných platných právních předpisů.
- c) Úřad MČ Praha 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Praha 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že výše uvedená, nová povolená dopravní změna, bude realizována v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Realizace výše uvedené dopravní změny, bude provedena v termínu-bezodkladně, po nabytí účinnosti stanovení a to trvale.
- e) Žadatel musí nechat zrealizovat povolenou výše uvedenou celou místní úpravu, na vlastní náklady, dle současných platných norem a současných platných TP, odbornou firmou.
- f) Žadatel bude celý nový dopravní režim stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti
- g) Žadatel dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Praha 4 a Policií ČR DI.

Stanovení nového dopravního režimu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadovaného zvláštními předpisy.

O d ů v o d n ě n í

Návrh na opatření obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy silničního provozu na místních komunikacích Bartoškova, V Horkách, Kloboučnická, při křižovatce s ul. Maroldova, Praha 4 - k. ú. Nusle, který se týká výše popsané předmětné úpravy silničního provozu, byl podán v řádném písemném podání dne 06.11.2025 v 08:35 hod., MČ Praha 4, zastoupena Odborem dopravy, oddělení dopravních činností v samosprávné působnosti, (Mgr. Martin Habětínek) Antala Staška 20259/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, IDS: ergbrf7.

Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu výkresu, se zákresem nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení. Jedná se o trvalou změnu spočívající v komplexní trvalé dopravní úpravě křižovatky ulic Bartoškova, V Horkách, Kloboučnická, Maroldova.

Žadatel uvádí jako zdůvodnění této dopravní úpravy, že záměrem a cílem je především zklidnění dopravy v dotčené lokalitě, zpomalení vozidel, projíždějících ulicí Bartoškova a zajištění jasných pravidel silničního provozu v rozlehlé a nepřehledné křižovatce Bartoškova x V Horkách. Návrh by měl zlepšit nepříznivou dopravní situaci v lokalitě. Vzhledem ke stoupajícímu počtu projíždějících vozidel je tento jev stále častější a vyvolává zvýšené množství nebezpečných situací.

Předmětná úprava byla vyvolána na základě mnoha různých podnětů obyvatel, směřovaných na MČ Prahy 4, požadujících nezbytnou změnu v současném dopravním režimu. V první vlně podnětů však nebyl návrh upřednostněn a tak Odbor dopravy, po zvážení, k tomuto kroku přistoupil v tomto roce.

Realizátorem předmětných dopravních úprav byla určena odborná firma z pověření zadavatele správce-TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3.

Úpravou a aktualizací navrženého OOP stanovení, dle prvotního návrhu požadovaných úprav, bez připomínek, bude OOP konečné stanovení, úředně vydáno a v platném právním termínu posléze povoleno a zrealizováno.

K návrhu prvotní nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, dne ze dne 23.02.2026 pod čj: KRPA-65437-1/ČJ-2026-0000-DŽ a dále se k přepracované úpravě vyjádřila opakovaně PČR DI dne 14.08.2026, pod čj: KRPA-244911-2/ČJ-2026-0000DŽ, a dále byla úprava DR aktualizována v 04/2026 a je aktualizovaná jako jeden z podkladů tohoto řízení.

Policie České republiky se vyjadřovala jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, podle ust. §1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v platném znění.

Uvedené vyjádření PČR DI na dopravním návrhu, bylo jedním z podkladů pro řízení o vydání konečného stanovení trvalé změny místní úpravy v předmětné křižovatce ulic.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo vyvěšeno Výzvou, na úřední desce Úřadu MČ Prahy 4 ve dnech od 08.06.2026 do 08.07.2026.

V průběhu řízení byly k vyvěšenému návrhu podány písemně tyto níže uvedené připomínky, neboť dle obsahu jejich podání, je rozhodně nelze vyhodnotit jako námitky.

Na základě vyvěšení Výzvy o návrhu opatření obecné povahy pro vydání stanovení, od jejího zveřejnění, ve stanovené lhůtě, byly zaslány do řízení 3 níže uvedené připomínky:

1/ Úřad městské části Praha 4, odbor dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4-Krč (dále jen správní orgán, nebo SSÚ), jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) jako příjemce, obdržel dne 06.07.2026 v 21:33 hod. od podatele pana Josefa Hartingera, bytem Čestmírova 144/14, 140 00 Praha 4-Nusle, DS: ykmfqts, první připomínku, s obsahem *k nevhodnému umístění nových parkovacích stání v křižovatce Bartoškova x Kloboučnická, dále připomínku na chybějící přechod pro chodce přes ul. V Horkách, dále připomínku na umístění piktogramového koridoru pro cyklisty (V 20) těsně u parkovacích stání a na legalizaci jízdy na kole na jižním chodníku ulice Bartoškova, v úseku Maroldova-K Podjezdu, dále pak připomínku na chybějící integrační opatření pro cyklisty ve vozovce ulice Bartoškova, v úseku Maroldova-K Podjezdu a dále pak připomínku na fyzickou ochranu kritických míst průjezdu cyklistů před nesprávným parkováním, což doplnil výňatky z TP a rozsáhlým odůvodněním, ze svého pohledu.*

2/ Úřad městské části Praha 4, odbor dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4-Krč (dále jen správní orgán, nebo SSÚ), jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) jako příjemce, obdržel dne 13.07.2026 v 10:25 hod. od dalšího podatele: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IČ: 00064581, DS: 48ia97h, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, ODO, p. Horatius, druhou připomínku s obsahem připomínek k předmětnému vyvěšenému dopravnímu návrhu na úřední desce : P4/110477/26/OD/NOVO/00060/OOP-Výz-103/25:

-že nebyla posouvána dělicí čára v ul. Bartoškova, v úseku mezi ul. Maroldova a K Podjezdu (úprava je v kolizi s budoucím a již projednaným doplněním jízdního pruhu pro cyklisty)
 -u samostatně vedeného pásu pro cyklisty za nestavebně doplněným ostrůvkem v křižovatce v ul. V Horkách a Bartoškova (protisměrná jízda cyklistů do zjednosměrněné části ul. Bartoškova) bylo místo piktogramu V20 užito DZ V14 (jízdní pruh pro cyklisty)
 -výjezd z výše uvedeného pruhu pro cyklisty do jednosměrné části ul. Bartoškova byl proveden v souladu s TP 179, obr. 18 (ukončení bez přimknutí dělicí čáry pruhu k obrubě)
 -piktogramy cyklistů V20 u šikmých parkovacích stání doporučujeme odsadit v souladu s zmíněnými TP 179 o bezpečnostní odstup za parkováním, tj. odstup cca 1,5 m a podatel doporučil projekty vzájemně koordinovat.

3/ Úřad městské části Praha 4, odbor dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4-Krč (dále jen správní orgán, nebo SSÚ), jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) jako příjemce, obdržel dne 24.07.2026 v 14:21 hod. od podatelky paní Jany Hays, bytem Bartoškova 1411/22, 140 00 Praha 4, DS: 83p8d3r, třetí připomínku, kde tato požaduje doplnit přechod pro chodce přes ulici Kloboučnická v oblasti křížení s ul. Bartoškova, s jejím odůvodněním, dále požaduje doplnit přechod pro chodce přes ulici V Horkách, poblíž s ul. Maroldova a dále požaduje doplnit místo pro přecházení k ostrůvku pro sběrné kontejnery z ul. Bartoškova a vč. doplnění estetického vizuálního oddělení místa pro sběrné kontejnery z ul. Bartoškova.

SSÚ Prahy 4 vyhodnotil jednotlivé podatelci tři odůvodněné připomínky a sděluje k nim následně níže:

Připomínky MHMP ODO:

Žádáme proto, aby:

- nebyla posouvána dělicí čára v ul. Bartoškova v úseku mezi ul. Maroldova a K Podjezdu (úprava je v kolizi s budoucím a již projednaným doplněním jízdního pruhu pro cyklisty),

Připomínce **se vyhovuje** a akce je koordinována s akcí P4/481619/26/OD-PVLA-STA-32/26 – změny ZPS Praha 4 – oblast 2.

- u samostatně vedeného pásu pro cyklisty za nestavebně doplněným ostrůvkem v křižovatce ul. V Horkách a Bartoškova (protisměrná jízda cyklistů do zjednosměrné části ul. Bartoškova) bylo místo piktogramu pro cyklisty (V 20) užito dopravní značení V 14 (jízdní pruh pro cyklisty),

Připomínce **se vyhovuje.**

- výjezd z výše uvedeného pruhu pro cyklisty do jednosměrné části ul. Bartoškova byl proveden v souladu s TP 179 obr. 18 (ukončení bez přimknutí dělicí čáry pruhu k obrubě),

Připomínce **se vyhovuje.**

- piktogramy cyklistů (V 20) u šikmých parkovacích stání doporučujeme odsadit v souladu s TP 179 o bezpečnostní odstup za šikmým či kolmým parkováním, tj. ponechat odstup alespoň 1,5 m.

Připomínce **se vyhovuje** a pozice piktogramů je upravená

Připomínky p. Jozef Hartinger

Připomínka 1: Nevhodné umístění nových parkovacích stání v křižovatce Bartoškova x Kloboučnická

Návrh změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je zpracován v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména však:

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 132 – Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

V zóně 30, ve které se změny místní úpravy navrhuji se vyznačují plošnou prostupností pěší dopravy a chodců je umožněno příčné překonání komunikace kdekoli a bez omezení. V daném místě je navržena změna uspořádání z podélného na kolmé stání a hlavním smyslem je zpomalení vozidel jedoucích ulicí Kloboučnickou směr sever a odbočujících do ulice Bartošкова. Zklidňující přínos této úpravy je neoddiskutovatelný. Uváděná přirozená pěší vazba je zde pouze částečná, neboť stavební úprava je provedená pouze na západním nároží uvedené křižovatky.

Uváděný argument zhoršení rozhledových poměrů by byl relevantní v případě zachování původního uspořádání a jízdy Kloboučnická – Bartošкова plynulým obloukem. Vynucená změna směru jízdy v této křižovatce přispěje k lepšímu vzájemnému postavení všech účastníků, kdy budou vůči sobě v kolmém postavení a tudíž s nejlepšími rozhledovými poměry.

Uváděné dokumenty hlavního města Prahy (Manuál tvorby veřejných prostranství hl. m. Prahy, či Standardy aktivní mobility) jsou dokumenty, které vnímáme jakožto metodické a doporučující, současně však každé místo posuzujeme individuálně a zejména s ohledem na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Navržené zmenšení prostoru jinak rozlehle křižovatky vnímáme jako velice vhodný prvek, který přispěje ke zklidnění dopravy ve stávajícím území.

Přípomínka 2: Chybějící přechod pro chodce přes ulici V Horkách

Předmětem návrhu změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou opatření, které zklidňují dopravu v řešeném území a to pomocí dopravního značení a dopravních zařízení. Pro zřízení místa pro přecházení, či přechodu pro chodce by byly nutné alespoň minimální stavební úpravy a již by nebylo možné použít režim dle § 77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích, ale bylo by nutno postupovat podle Zákona č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon. Silničně správní úřad vyhodnotil přínosy jim zvoleného postupu a rozhodnul o jeho zachování. To nevylučuje další kroky, které však musí být činěny v souladu s příslušnými právními předpisy.

Přípomínka 3: Umístění piktogramového koridoru pro cyklisty (V20) těsně u parkovacích stání

Grafická situace je upravená a doplněná o kóty odstupu vodorovného dopravního značení V20 tak, aby bylo vyznačeno 1,5 m od šikmého stání

Přípomínka 4: Legalizace jízdy na kole na jižním chodníku ulice Bartoškova v úseku Maroldova – K Podjezdu

Pohyb cyklistické dopravy v uvedeném úseku je řešen také v akci P4/481619/26/OD-PVLA-STA-32/26 – změny ZPS Praha 4 – oblast 2, která upravuje zejména hlavní dopravní prostor. Využití chodníku pro společný pohyb cyklistů a chodců by měl smysl zejména v případě, pokud by existovaly vhodné dopravní napojení, což v některých případech není naplněno (zejména příjezd od Pravy 10 a pokračování na jižní chodník s najetím z křižovatky Bartoškova x K Podjezdu). Tento pohyb je hodnocen jako vysoce rizikový a bez dalších úpravy celé křižovatky, které by musely zohlednit provoz linek MHD, nerealizovatelný.

Přípomínka 5: Chybějící integrační opatření pro cyklisty ve vozovce v úseku Maroldova – K Podjezdu

V kontextu připomínky podané Odborem dopravy MHMP a existenci navazující akce P4/481619/26/OD-PVLA-STA-32/26 – změny ZPS Praha 4 – oblast 2, se integrace přenáší do uvedeného projektu, který tuto řeší ne z lokálního pohledu, ale celkově napříč většinou území městské části Praha 4, kde je provozována zóna placeného stání.

Přípomínka 6: Fyzická ochrana kritických míst průjezdu cyklistů před nesprávným parkováním

Silniční správní úřad se neztotožňuje s návrhem na doplnění „antiparkovacích“ sloupků v rámci řešeného návrhu. Má za to, že případné stání či zastavení vozidel v uvedených místech, bude zřetelným porušením obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích (§§25 až 27, zákona č. 361/2000 sb. o silničním provozu) a příslušné orgány budou moci zasahovat.

Přípomínky Jana Hays:**Doplnit přechod pro chodce v ulici Kloboučnická**

Předmětem návrhu změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou opatření, které zklidňují dopravu v řešeném území a to pomocí dopravního značení a dopravních zařízení. Pro zřízení místa pro přecházení, či přechodu pro chodce by byly nutné alespoň minimální stavební úpravy a již by nebylo možné použít režim dle § 77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích, ale bylo by nutno postupovat podle Zákona č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon. Silničně správní úřad vyhodnotil přínosy jim zvoleného postupu a rozhodnul o jeho zachování. To nevylučuje další kroky, které však musí být činěny v souladu s příslušnými právními předpisy. Navíc v zóně 30, ve které se změny místní úpravy navrhuje se vyznačují plošnou prostupností pěší dopravy a chodců je umožněno příčné překonání komunikace kdekoli a bez omezení.

Doplnit přechod pro chodce v ulic V Horkách

Předmětem návrhu změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou opatření, které zklidňují dopravu v řešeném území a to pomocí dopravního značení a dopravních zařízení. Pro zřízení místa pro přecházení, či přechodu pro chodce by byly nutné alespoň minimální stavební úpravy a již by nebylo možné použít režim dle § 77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích, ale bylo by nutno postupovat podle Zákona č. 283/2021 Sb. - Stavební zákon. Silničně správní úřad vyhodnotil přínosy jim zvoleného postupu a rozhodnul o jeho zachování. To nevylučuje další kroky, které však musí být činěny v souladu s příslušnými právními předpisy.

Doplnit místo pro přecházení k ostrůvku pro sběrné kontejnery z ulici Bartoškova

Předmětem návrhu změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích jsou opatření, které zklidňují dopravu v řešeném území a to pomocí dopravního značení a dopravních zařízení. Pro zřízení místa pro přecházení, či přechodu pro chodce by byly nutné alespoň minimální stavební úpravy a již by nebylo možné použít režim dle § 77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích, ale bylo by nutno postupovat podle Zákona č. 283/2021 Sb.-Stavební zákon. Silničně správní úřad vyhodnotil přínosy jim zvoleného postupu a rozhodnul o jeho zachování. To nevylučuje další kroky, které však musí být činěny v souladu s příslušnými právními předpisy.

Doplnit estetické, vizuální oddělení místa pro sběrné kontejnery

V rámci použitého režimu užití dopravního značení a dopravních zařízení musíme respektovat jejich podobu a vizuály definované příslušnými normami a technickými předpisy. Požadované estetické vizuální oddělení nelze řešit v rámci procesů dle § 77 zákona č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích. Bylo by nutno připravit celkové stavební přeuspořádání a postupovat podle příslušných předpisů.

Silniční správní úřad je oprávněn vypořádat se s připomínkami ve věci výše uvedené, tak, aby nebyla v řízení omezena především osobní nikoliv veřejná práva žádného ze všech účastníků a vlastníků pozemků a komunikací. Silniční správní úřad je oprávněn ve věci uvedené rozhodnout konkrétně o důvodnosti podané připomínky, tedy musí posoudit všechny jemu známé skutečnosti, uváděné všemi účastníky a určit, zda se jedná o skutečně důvodnou skutečnost dle platnosti zákonného práva.

Přesto byl původní návrh po dohodě zadán k přepracování a úpravám, dle výše uvedených uznaných odůvodněných připomínek. Dopravně byla snaha bezodkladně řešit hlavně narůstající obrovský deficit parkovacích stání v této lokalitě, požadavek mnoha rezidentů, což byl také jeden důvod pro tento krok ke zpracování dopravního návrhu, zatím bez stavebních aj. kroků.

K námitkám k pův. dopravnímu návrhu se vyjádřila ze zákona písemně i Policie ČR DI a to dne 14.08.2026, kde sdělila následné:

- Ponechání podélné čáry přerušované V2a a V2b v ul. Bartoškova (úsek Maroldova – K Podjezdu. S ohledem na připravované úpravy značení v rámci změny organizace dopravy - zóny ZPS na Praze 4- (oblast 2), doporučujeme tuto záležitost řešit s výše uvedenou změnou ZPS.
- -výměna V20 za V14- nemáme námitek
- -odstranění dělicí čáry v ul. Bartoškova, přimknuté k obrubě na konci ostrůvku- doporučujeme ponechat v navrženém stavu, dopravní situace v předmětném místě zcela neodpovídá obrázku č. 18 v TP 179. Dle našeho názoru se jedná o vyústění místa mimo pozemní komunikaci, kde by měl cyklista dávat přednost vozidlům jedoucím po komunikaci.
- Odstup V 20 od šikmých stání min. 1,5 m – nemáme námitek

Po shrnutí všech vyjádření byl zadán původní návrh k úpravám a přepracovaná dopravní změna v PD byla předložena ke konzultaci i samosprávě a k jejímu doporučení řešení.

Uvedené konečné vyjádření na přepracovaném dopravním návrhu, je podkladem pro řízení o vydání konečného stanovení trvalé změny místní úpravy v předmětné křižovatce ulic.

Požadavek návrhu předložené změny v místní úpravě silničního provozu byl po vypořádání všech připomínek podatelů projednán byl konzultován s projektanty a projednáván se zástupci samosprávy MČ Praha 4 a zástupci PČR DI. Návrh opraveného nového dopravního značení byl posouzen přímo v místě, společně se zástupcem Policie ČR DI a byl shledán jako opodstatněný.

S ohledem na probíhající řízení a na základě výše uvedeného, po konzultaci s dotčeným policejním orgánem, rozhodl silniční správní úřad Prahy 4 tak, že navrhovaný konečný dopravní režim, povolí trvale v plném rozsahu, jak je uvedeno zákresem v PD, na pozemních komunikacích Bartoškova, V Horkách, Kloboučnická, Praha 4 - k. ú. Michle.

Realizátorem předmětných dopravních úprav bude odborná firma z pověření zadavatele správce-TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3.

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. Soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA.LL.M.

Příloha: návrh nového opraveného a doplněného dopravního režimu, zakresleného v situaci PD, potvrzeného od PČR DI a aktualizovaného od SSÚ Prahy 4.

Rozdělovník:

Úřední deska Úřadu MČ Prahy 4 - po dobu 15 dnů

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, Praha 7-Holešovice,

IČ:03447286, DS: mivq4t3

Podatel:

-MČ Prahy 4, zastoupené oddělením dopravních činností v samosprávné působnosti, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, DS: ergbrf7 (dále jen žadatel)

Realizace – správce místní komunikace:

TSK HMP, a.s., oddělení správy dopravního značení, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7- Holešovice, IDS: mivq4t3

Na vědomí:

PČR DI, ing. Jurina, Kongresová 2/1666, 140 00 Praha 4, ID: rkiai5y; Městská policie OŘ Praha 4, Tábořská 372/36, 140 00 Praha 4, DS: ktdeucu; MHMP-ODO-IDS: 48ia97h, M.O.Z.Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6, IČ: 26686503, DS: kiynusf, Jana Hays, bytem Bartoškova 1411/22, 140 00 Praha 4-DS: 83p8d3r, Josef Hartinger, bytem Čestmírova 144/14, 140 00 Praha 4-Nusle, DS: ykmfqts, ÚMČ P4- radní pro dopravu a spis OD

Vyvěšeno:.....

Sejmuto:.....