

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, Praha 4
ODBOR DOPRAVY

TSK hl.m.Prahy a.s.
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7
IČ: 034 472 86

Č.j.: P4/481619/26/OD-PVLA-STA-31/26
SZ: P4/433956/26
Vyřizuje: Mgr P.Vlasák MPA, LL.M.
Telefon: 261 192 426

V Praze: 11.09.2026

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s odkazem na ust. § 32 odst.1 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze v platném znění v souladu s vyhl. č. 55/2000 Sb., hl.m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy a v návaznosti na ust. § 10 a § 11 zák.č.500/2004 Sb., správního řádu v platném znění na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy- odbor služby dopravní policie, Kongresová 2,140 21 Praha 4, a souhlasu MHMP PKD pro příslušnost na pozemních komunikacích MK I. třídy.

Vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhl. č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích.

opatření obecné povahy -
stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci

Spočívající v umístění dopravního značení z důvodů provedení změny organizace dopravy a parametrů regulace dopravy zón placeného stání na území MČ Prahy 4 ve vybrané oblasti č. II. na místních komunikacích v působnosti silničního správního úřadu odboru dopravy ÚMČ Prahy 4 a také po souhlasu MHMP Odboru pozemních komunikací a drah na vybraných místních komunikacích I.třídy dle předložených grafických situací změn místní úpravy dopravního značení, které jsou nedílnou součástí předloženého návrhu .

K návrhu trvalé změny místní úpravy v PD se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m. Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie pod Čj: KRPA-182981-2/ČJ-2026-0000-DŽ, ze dne 02.07.2026 které je jedním z podkladů tohoto řízení.

- a) Umístěním dopravního značení (dále jen DZ) nesmí být narušeno vnímání dopravní situace a rozhledové podmínky na předmětných komunikacích.
- b) Realizované DZ, musí být v souladu, dle všech současných platných právních předpisů a metodik.

- c) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.
- d) Realizace předmětného dopravního režimu bude provedena bezodkladně, po nabytí účinnosti vydaného OOP pro stanovení a to trvale.
- e) Správce komunikace bude předmětný povolený dopravní režim stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti.
- f) Správce komunikace dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Prahy 4 a Policií ČR DI, jinak se stává ihned stanovení neplatným.

Stanovení nového dopravního režimu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadovaného zvláštními předpisy.

O d ů v o d n ě n í :

Na území městské části Praha 4 je provozována zóna placeného stání již od roku 2018. Od svého zprovoznění doznala tato zóna jednak vlastní rozšíření a provedení i dílčí úpravy v ZPS. Městská část Praha 4 si nechala v roce 2024 zpracovat rozsáhlou analýzu stavu parkování. Jedním ze závěrů bylo konstatování, že pro potřeby návštěvníckého parkování není zapotřebí dedikovat 40 % parkovací kapacity a současně podíl smíšeného parkování je zbytečně vysoký. Po projednání analytické části pak vznikl projekt změn organizace dopravy -Návrh budoucí organizace dopravy, který předepisuje významnou změnu smíšeného parkování na parkování rezidentní, současně upravuje provozní dobu od nedělní 17 hodiny do páteční 17 hodiny a modifikuje tarifní parametry. Veškeré navržené změny byly odsouhlaseny usnesením Rady městské části Praha 4 číslo 9R-301/2025 ze dne 16.04.2025. V kontextu neustále se zvyšujícího množství osobních automobilů v hlavním městě Praze je tlak na statickou dopravu stále větší a důkazem budiž i dlouhodobé výsledky monitoringu zón placeného stání. S ohledem na potřebu účinnější regulace dopravy v klidu ve smyslu § 23 zákona č. 13/1997 sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a s ohledem na nezbytné zjednodušení celého systému zóny placeného stání na území městské části Praha 4 je předkládán návrh, který má výše uvedené cíle. Je tudíž navrženo sjednocení všech provozních dob lokalit s provozovanou zónou placeného stání Praha 4 a současně i významné zjednodušení tarifních struktur. Toto opatření zjednoduší celý systém a současně operativně přenastaví základní regulační parametry – tj. dobu účinnosti regulace a cenu za stání vozidla. Dne 16.04.2025 byla odeslána žádost městské části Praha 4 adresovaná Odboru dopravy MHMP o změna organizace dopravy a parametrů regulace dopravy zóny placeného stání Praha 4. Této žádosti bylo vyhověno a dne 02.06.2025 byl vydán pokyn Odboru dopravy MHMP pod č.j. MHMP 633257/2025, který byl adresován správci zón placeného stání Praha – Technické správě komunikací hl. m. Prahy, a.s.. Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. pověřila zpracováním projektové dokumentace společnost M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6, IČ: 26686503, která je předkládatelům žádosti. Toto koná na základě plné moci vystavení Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. Navrhované změny byly průběžně projednávány za účasti, či s využitím připomínek odborem dopravy úřadu městské části Praha 4 - silničního správního úřadu, oddělením dopravních činností v samosprávné působnosti, Policie České republiky – krajské ředitelství hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, zástupců cyklistické veřejnosti městské části Praha 4 a zástupci odboru dopravy magistrátu hlavního města Prahy (ODO MHMP). Předkládané podněty byly řádně vypořádány a způsob vypořádání je uveden u každého řešeného úseku. Navrhovanou změnou místní úpravy provozu na pozemních komunikacích dochází ke stanovení a revizi dopravního značení vymezujících oblastí placeného stání ve smyslu ust. § 23 odst. 2 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a to v mezích nařízení hl. m. Prahy č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů.

Současně je přistoupeno ke změně místní úpravy provozu (ke změně některého dopravního značení) dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. V tomto rozsahu je prováděna aktualizace a revize dopravního značení v dotčené oblasti, což je přirozená potřeba související se změnou organizace dopravy (zejm. stání vozidel) a současně plynoucí z vývoje dopravní situace a dalších specifík provozu na pozemních komunikacích. Navrhovaná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích sleduje zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na dotčených

komunikacích a současně přispívá ke zvýšení kvality života obyvatel v dané oblasti. Dochází rovněž ke sjednocení a zjednodušení dopravního značení tak, aby bylo pro účastníky provozu lépe srozumitelné, jednoznačné a intuitivní. Při přípravě změn místní úpravy provozu byly zvažovány oprávněné zájmy všech skupin účastníků provozu na dotčených komunikacích (řidiči motorových vozidel, cyklisté, chodci apod.) s cílem navrhnout řešení, které nepřiměřeně nezátíží žádnou z uvedených skupin a zároveň přispěje ke zvýšení bezpečnosti a přehlednosti provozu. K zajištění co nejlepšího řešení pro všechny skupiny účastníků provozu byly v rámci přípravy návrhu zvažovány různé alternativy úpravy dopravního značení. Jednotlivé alternativy byly rovněž konzultovány se zástupci veřejnosti, jak je uvedeno výše. Konkrétní zdůvodnění zvolené alternativy je obsaženo u každé jednotlivé změny dopravního značení níže. Umístění dopravního značení v jednotlivostech i celku současně odpovídá požadavkům příslušných právních předpisů a technických norem (tj. zejména zák.č.361/2000 Sb., o silničním provozu, zák. č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ČSN 73 6110 „projektování místních komunikací“, TP 179, TP 65, TP 133). Přehled vlastních provedených změn : Bělehradská v úseku Závišova – Otakarova- změna je navrhována v severní části na západní straně komunikace a v jižní části na obou stranách místní komunikace (MK) I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm a 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Ostrůvku v úseku Bělehradská – slepá – severní část- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná slepá a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Ostrůvku v úseku Bělehradská – slepá – jižní část- změna je navrhována na místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná slepá a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na propustnost oběma směry není nutno navrhovat další změny. Závišova v úseku Bělehradská – Křesomyslova -tento úsek místní komunikace III. třídy je v severní části obousměrný, ve střední části jednosměrný s obousměrným pohybem cyklistů a v jižní části obousměrný a celý úsek je v zóně omezené rychlosti jízdy na 30 km/h. V severní části je navržena změna organizace dopravy v klidu ve smíšené zóně, která bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Ve střední části je navržena změna organizace dopravy v klidu v rezidentní zóně, která bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. V tomto úseku bude také nahrazená stávající kombinace svislého dopravního značení IP4b+E12a novou svislou dopravní značkou IP4c. Změna organizace dopravy v jižním úseku bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci jižního úseku (před ulicí Křesomyslova) bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Modernizace systému svislého dopravního značení je podpořena výměnou stávající kombinace svislého značení IP10a + E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 jedinou novou dopravní značkou IP10c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny.

Křesomyslova v úseku Závišova – Křesomyslova (jižní strana)- změna je navrhována na jižní straně místní komunikace (MK) I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Křesomyslova v úseku Křesomyslova – Sekaninova -není navrhována žádná této místní komunikace (MK) I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Křesomyslova v úseku Křesomyslova – Boleslavova - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. V první polovině severní části je navržená změna organizace dopravy v klidu ve smíšené zóně, která bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. V druhé polovině severní části je pak navržená změna organizace dopravy v klidu, která bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Modernizace systému svislého dopravního značení je podpořena výměnou stávající kombinace svislého značení IP10a + E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 jedinou novou dopravní značkou IP10c. Ve středu úseku smíšené zóny bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V jižní části (ve směru od ulice Boleslavova po ulici Křesomyslova) bude změna organizace rezidentní zóny provedena výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Mezi přechody pro chodce jsou stávající obslužná stání pro školu a pro zásobování nově navržená ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Poslední část jižního úseku je tvořena smíšenou zónou a změna organizace dopravy bude realizována výměnou dodatkové tabulky E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Křesomyslova v úseku Boleslavova – slepá (směr východ) - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný - slepý a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v klidu je navržená výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Ve slepé západní části bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Boleslavova v úseku Křesomyslova – slepá (směr jih) - tento úsek místní komunikace IV. třídy je obousměrný - slepý a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v klidu je navržená výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu jsou nově navržená ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Zajištění cyklistické průjezdnosti je podpořeno demontáží svislé dopravní značky B1 a její náhradou dopravní značkou B11 pro úsek komunikace před školou. Modernizace systému svislého dopravního značení je podpořena výměnou svislého značení IP10a novou dopravní značkou IP10c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Boleslavova v úseku Čiklova – Ctiborova - tento úsek místní komunikace III. třídy je jednosměrný a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v klidu je navržená výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na základě podnětů cyklistické veřejnosti Prahy 4 a Odboru dopravy MHMP je nově navrženo umožnění jízdy cyklistů v protisměru. Toto opatření je možné díky šířkovým profilům, které vytvářejí přirozené možnosti pro výhybny. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Ctiborova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 15 kusů a to dle grafické situace. Doprovodnými opatřeními jsou doplnění svislého značení IZ8b se symboly B29 a B20a (30) před ulicí Čiklovou na rub stávající značky IZ8a, dále pak osazení dopravní značky P4 před ulicí Čiklovou a v ulici Ctiborova je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Čiklova v úseku Krokova – Boleslavova - změna je navrhována na obou stranách místní komunikace (MK) II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve smíšených zónách bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Čiklova v úseku Boleslavova – Petra Rezka - změna je navrhována na obou stranách místní komunikace (MK) II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve smíšených zónách bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny.

Boleslavova v úseku Ctiborova – Božetěchova - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný v průjezdní části a jednosměrný podél zástavby a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v klidu je navržena výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na konci severního úseku před ulicí Ctiborova bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Bylo posuzováno i zřízení cykloobousměrky v části podél zástavby. S ohledem na stísněné podmínky a minimální objízdné vzdálenosti nebyla tato varianta zvolena. V průjezdní části tohoto úseku místní komunikace není cyklistická doprava nijak omezená. Božetěchova v úseku Boleslavova – slepá jih - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný – slepý a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v klidu je navržena výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Cyklistická doprava zde není nijak omezená. Boleslavova v úseku náměstí Bratří Synků – Božetěchova - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v klidu je navržena výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na začátku úseku u nám. Bratří Synků bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající zásobovací stání je nově navrženo ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na zřízení cykloobousměrky v západní části ulice Boleslavova navrhujeme výměnu stávající dopravní značky IP10a za novou dopravní značku IP10c. Cyklistická doprava není v řešeném úseku nijak omezená. Křesomyslova v úseku Závašova – Na Fidlovačce (jižní strana) - změna je navrhována na jižní straně místní komunikace (MK) I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Fidlovačce v úseku Křesomyslova – slepá směr jih - tento úsek místní komunikace IV. třídy je obousměrný – slepý a není součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v klidu je navržena výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Cyklistická doprava zde není nijak omezená. Křesomyslova v úseku Na Fidlovačce – Bělehradská (jižní strana) - změna je navrhována na jižní straně místní komunikace (MK) I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Stávající zásobovací stání je nově navrženo ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bělehradská v úseku Otakarova – náměstí Bratří Synků - na této místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h jsou navrženy úpravy svislého dopravního značení, které souvisí s řešením navazujících lokalit, nebo je navrženo odstranění svislého dopravního značení pro nadbytečnost. První navrhovanou úpravou je změna před ulicí Boleslavovou, kde nahrazujeme stávající dopravní značku IP10b za novou dopravní značku IP10c.b. Na druhé straně této komunikace je pak navržena demontáž dopravního značení P3 pro jeho nadbytečnost. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Otakarova v úseku Bělehradská – Na Zámecké – jižní strana - změna je navrhována na jižní straně místní komunikace (MK) I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Zámecké v úseku Otakarova – Ctíradova - změna je navrhována na západní straně místní komunikace III. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Otakarova v úseku bezejmenná komunikace NN1930 – slepá západ - Je řešená slepá, obousměrná část místní komunikace III. třídy, která není součástí zóny omezené rychlosti jízdy 30 km/hodina. Změna organizace dopravy v celém úseku bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci úseku (před ulicí Bělehradská) bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Otakarova v úseku bezejmenná komunikace NN1930 – hranice MČ Praha 10- je řešená jednosměrná část místní komunikace III. třídy, která není součástí zóny omezené rychlosti jízdy 30 km/hodina. Změna

organizace dopravy v celém úseku bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na místní příslušnost celého úseku od ulice NN1930 po ulici Peruckou pod 3 silniční správní úřady nebylo předmětem návrhu řešení širších vazeb cyklistické dopravy. Čiklova v úseku Petra Rezka – slepá směr východ - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný – slepý a není součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v klidu je navržena výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Cyklistická doprava není v řešeném úseku nijak omezená. Petra Rezka v úseku Čiklova – Pod Terebkou - změna je navrhována na obou stranách místní komunikace (MK) II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve smíšených zónách bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Součástí navržených úprav jsou i další změny, které jsou patrné z grafické situace. Je navržena změna pozice vodorovného značení V1a, V2a a V4, odstranění vodorovného dopravního značení V13 a zkracování přechodů pro chodce V7. Vodorovné značení V4 je doplněno o Flexi sloupky, přičemž smyslem všech opatření je zlepšení rozhledových podmínek pro všechny účastníky provozu a zejména pro pěší dopravu. Navržená opatření pak do značné míry eliminují výskyt „nelegálního“ parkování. Cyklistická doprava není v řešeném úseku nijak omezená. Pod Terebkou v úseku Petra Rezka – Petra Rezka - změna je navrhována jako změna organizace dopravy v klidu po pravé straně místní komunikace III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v celém úseku bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci úseku (před ulicí Petra Rezka) bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na dostupnost všech objektů pro cyklistickou dopravu nebylo řešeno vedení cyklistické dopravy v protisměru. Křižovatka Pod Terebkou x Petra Rezka je předmětem komplexních úprav vodorovného dopravního značení a dopravních zařízení, tak jak je popsáno výše. Kongresová v úseku Pankrácké náměstí – 5. května - na této místní komunikaci 1. třídy není navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy v hlavním dopravním prostoru společně s ostatními druhy dopravy. Na Vítězné pláni v úseku Kongresová – Žateckých - tento úsek místní komunikace III. třídy je v první a poslední části obousměrný, ve střední části pak jednosměrný a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Zajištění obousměrného provozu cyklistické dopravy ve střední části je řešeno umožněním jízdy cyklistů po chodníku díky nynějšímu dopravnímu značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“. Změna organizace dopravy v klidu je navržena výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf, která nahradí nynější E13.zo. Změna organizace dopravy v klidu je navržena výhradně pro severní parkovací úsek ve střední části řešeného úseku. Na konci úseku (před ulicí Žateckých) bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Modernizace systému svislého dopravního značení je podpořena výměnou stávající kombinace svislého značení IP10a + E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 jedinou novou dopravní značkou IP10c. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Na Vítězné pláni v úseku Žateckých – Petra Rezka - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v klidu rezidentní zóny je navržena výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Změna organizace dopravy v klidu je navržena výhradně pro jižní parkovací úsek. Křižovatka Na Vítězné Pláni x Petra Rezka je dotčena úpravami popsanými výše, jejichž cílem je zlepšení rozhledových poměrů v této křižovatce. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Žateckých v úseku Na Vítězné pláni – Lounských - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný se středním pásem komunikační zeleně a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v celém úseku bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací stání je nově navrženo ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Lounských v úseku Žateckých – Lounských (část přílehlá ke krajskému ředitelství PČR) - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Není navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Lounských v úseku Lounských – Lounských - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný se středním pásem

komunikační zeleně / sjezdovou rampou do podzemních garáží a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v severní části úseku (okolo sjezdové rampy) bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Změna organizace dopravy smíšené zóny v jižní části úseku bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.fz. Byť jsou formálně jednotlivé úseky jednosměrnými komunikacemi je prostupnost pro cyklistickou dopravu dostatečná a není tudíž navrženo zřízení lokálních cykloobousměrek. Lounských v úseku Lounských – Tábořská - tento úsek místní komunikace I. třídy je obousměrný a není součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající zásobovací stání je nově navrženo ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Žateckých v úseku Lounských – Tábořská - tento úsek místní komunikace III. třídy je obousměrný se středním pásem komunikační zeleně, prostorem miniokružní křižovatky a je součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy ve všech úsecích bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Pro obě lokality sdružených stání pro vozidla označená platným průkazem O7 bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Byť jsou formálně jednotlivé úseky jednosměrnými komunikacemi (určeno směrem objíždění stanoveným dopravním značením C4a) je prostupnost pro cyklistickou dopravu dostatečná a není tudíž navrženo zřízení lokálních cykloobousměrek.

Petra Rezka v úseku Na Vítězné pláni – Tábořská - Změna je navrhována na obou stranách místní komunikace (MK) II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v rezidentních zónách bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Součástí navržených úprav jsou i další změny, které jsou patrné z grafické situace. Je navržena změna pozice vodorovného značení V2a, a zkracování přechodů pro chodce V7. Vodorovné značení V4 je doplněno o Flexi sloupky, přičemž smyslem všech opatření je zlepšení rozhledových podmínek pro všechny účastníky provozu a zejména pro pěší dopravu. Navržená opatření pak do značné míry eliminují výskyt „nelegálního“ parkování. Cyklistická doprava není v řešeném úseku nijak omezená. Tábořská v úseku Petra Rezka – Lounských - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Není navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Tábořská v úseku Lounských – náměstí Hrdinů (střední část) - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Není navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhopvat další změny. Tábořská v úseku Lounských – 5. května (západní pás komunikace) - jedná se o samostatný jízdní pás místní komunikace I. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Změna organizace dopravy bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Bylo také posuzováno potencionální zřízení cykloobousměrky. S ohledem na skutečnost, že se jedná o místní komunikaci I. třídy s vysokou dopravní zátěží a stísněnými poměry, nebyla tato varianta zvolena. Variantní trasa je vedena ul. 5. května a Lounských. Tábořská v úseku náměstí Hrdinů – Tábořská (východní pás komunikace) - jedná se o samostatný jízdní pás místní komunikace III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Změna organizace dopravy rezidentní zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Bylo také posuzováno potencionální zřízení cykloobousměrky. S ohledem na limitní šířku jízdního pruhu 3,0 m, absenci přirozených výhyben a nemožnost levého odbočení z ulic Tábořské přes tramvajový pás nebylo toto řešení zvoleno. Variantní trasa je vedena ul. Na Květnici, Nad Nuslemi a Na Veselí

Bezejmenná komunikace NN3195 v úseku Tábořská – slepá - tyto úseky místní komunikace III. třídy jsou obousměrné a jsou součástí zóny omezené rychlosti 30 km/hod. Změna organizace dopravy v klidu rezidentních zón je navržena výměnou 14 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Tábořská v úseku Petra Rezka – náměstí Generála Kutlvašra - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Pod Sokolovnou v úseku Tábořská - náměstí Generála Kutlvašra - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Díky dostupné šířce jízdního pruhu a minimální dopravní zátěži je možné navrhnout zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice nám. Generála Kutlvašra je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 6 kusů a to dle grafické situace. Doprovodnými opatřeními jsou doplnění svislého značení IZ8b se symboly B29 a B20a (30) před ulicí Tábořskou na rub stávající značky IZ8a, dále pak osazení dopravní značky P4 před ulicí Tábořskou a v ulici nám. Generála Kutlvašra jsou pod stávající dopravní značky B24a a B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněny dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. náměstí Generála Kutlvašra v úseku Pod Sokolovnou – Tábořská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na začátku jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Pod Sokolovnou je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. náměstí Generála Kutlvašra v úseku Pod Sokolovnou – Svatoslavova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Pod Sokolovnou je pod stávající dopravní značku B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. náměstí Generála Kutlvašra v úseku Svatoslavova – Tábořská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu smíšené zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Na konci východního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Díky dostupné šířce jízdního pruhu a minimální dopravní zátěži je možné navrhnout zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Tábořská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodnými opatřeními jsou doplnění svislého značení IZ8a se symboly B29 a B20a (30) u ulice Tábořská na rub stávající značky IZ8b, dále pak osazení dopravní značky dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku C2a na ulici Tábořská. Tábořská v úseku Sezimova – náměstí Generála - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajové těleso s obousměrným provozem tramvají. Změna organizace dopravy v klidu smíšené zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Změna organizace dopravy v klidu rezidentní zóny je navržena výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na propustnost cyklistické dopravy oběma směry není nutno navrhovat další změny. Bezejmenná komunikace NN1960 v úseku Tábořská – Tábořská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. V severním úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Byla posuzována možnost zřízení cykloobousměrky v tomto úseku. Nicméně s ohledem na rizikové levé odbočení z Tábořské ulice přes obousměrný tramvajový pás v těsné blízkosti zatáčky toto opatření není navrženo. Levé odbočení je pak možné až na konci zatáčky. Sezimova v úseku náměstí Bratří Synků – Tábořská - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude

realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Bylo také posuzováno potencionální zřízení cykloobousměrky. Na konci východního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. U této komunikace bylo opakovaně řešeno možné zřízení cykloobousměrky. Nicméně vysoké intenzity provozu, dostupná šířka jízdního pruhu 3,6 m a zejména podélný sklon 8,8 % jsou parametry, které bezpečný provoz cyklistů v protisměru neumožňují. Variantní trasa je vedena ulici Tábořskou a Nuselskou. Náměstí Bratří Synků v úseku Boleslavova – Sezimova - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na vysoké intenzity dopravy a transiitní charakter úseku není navrženo zřízení cykloobousměrky. Náhradní trasa je vedena ostatními komunikacemi na náměstí Bratří Synků. S ohledem na zřízení cykloobousměrky na jižní straně náměstí Bratří Synků je v řešeném úseku doplněné svislé dopravní značení B2. Náměstí Bratří Synků v úseku Sezimova – Nuselská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající zásobovací místa na konci jižního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Řešený úsek je dlouhý pouze 60 m, má uprostřed vjezd, který může sloužit jako výhybna a je přehledný. Je tudíž možné navrhnout cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Nuselská je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je osazení svislé značky IZ8a se symboly B29 a B20a(30) na rub značky IZ8b. Na ulici Nuselská je pak pod stávající svislou značku C2a doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Náměstí Bratří Synků v úseku – střední průjezdní část - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Není navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Náměstí Bratří Synků v úseku Nuselská – Na Zámecké - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Náměstí Bratří Synků v úseku Na Zámecké – Bělehradská - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy smíšené zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Zvažované zřízení cykloobousměrky bylo odmítnuto s ohledem na úzký průjezdní profil. Objízdná trasa je vedena průjezdní částí náměstí Bratří Synků. Na Zámecké v úseku Náměstí Bratří Synků – Ctíradova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Na tomto úseku je povolená jízda cyklistů v protisměru. Není navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Nuselská v úseku náměstí Bratří Synků – Vlastislavova - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky na náměstí Bratří Synků je pak pod stávající svislou značku C2a doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Není navržena další změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Nuselská v úseku Vlastislavova – Vladimírova - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Je zde také navrženo osazení svislého značení P2. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Vladimírova v úseku Nuselská – Tábořská - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v navazujícím úseku ulice Vladimírova je pod stávající dopravní značku C2b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Tábořská v úseku Sezimova – Vladimírova- jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je

tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 5 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Pro všechna stání vyhrazená pro vozidla s průkazem O7 bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající zásobovací místa před ulicí Sezimova budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Vladimírova je pod stávající dopravní značku C2c doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Květnici v úseku Tábořská – bezejmenná komunikace NN351 - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Květnici v úseku bezejmenná komunikace NN351 - bezejmenná komunikace NN351 - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Na začátku severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky na komunikaci NN351 je pod stávající dopravní značení B24a doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Bezejmenná komunikace NN351 v úseku Na Květnici – Na Květnici - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Na začátku severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. I přes stísněné prostorové podmínky je zde navržen provoz cyklistů v protisměru, přičemž toto výjimečné řešení je umožněno nízkými intenzitami provozu. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Květnici (západní strana) je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění stávajícího dopravního značení B24a na ulici Na Květnici o dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Na Květnici v úseku bezejmenná komunikace NN351 – Na Nuslemi - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu rezidentních zón bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci přirozených výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Nad Nuslemi je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky na komunikaci Nad Nuslemi je pod stávající dopravní značení B24b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Obdobná úprava je navržena pro dopravní značku B24a, která je umístěná v ulici Nad Nuslemi před křižovatkou s ulicí Na Květnici. Nad Nuslemi v úseku Na Květnici – V Luhu - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci přirozených výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Květnici je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 5 kusů, a to dle grafické situace. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky na komunikaci Na Květnici je pod stávající dopravní značení B24b doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Obdobná úprava je navržena pro dopravní značku B24a, která je umístěná v ulici Na Květnici před křižovatkou s ulicí Nad Nuslemi. V Luhu v úseku Nad Nuslemi – Pod Vilami - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci přirozených výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Vilami je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů, a to dle grafické situace. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky na komunikaci Pod Vilami je pod stávající dopravní značení B24a doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Obdobná úprava je navržena pro dopravní značku B24b, která je umístěná v ulici Pod Vilami před křižovatkou s ulicí V Luhu. Pod Vilami v úseku V Luhu – Vladimírova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu

rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci přirozených výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Vladimírova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů, a to dle grafické situace. Pod Vilami v úseku Svatoslavova – Vladimírova -jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu rezidentních zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci přirozených výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Svatoslavova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů, a to dle grafické situace. Souvisejícím opatřením je doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značky B24a a B24b na ulici Svatoslavova. Svatoslavova v úseku náměstí Generála Kutlvašra - Vladimírova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V souvislosti se zřízením cykloobousměrek Pod Vilami a Vladimírova je doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značky B24a a B24b. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Vladimírova v úseku Pod Vilami - Svatoslavova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na nízké intenzity provozu a délku úseku 75 m je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Svatoslavova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů, a to dle grafické situace. Souvisejícím opatřením je doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značky B24a a B24b na ulici Svatoslavova. Vladimírova v úseku Svatoslavova – Tábořská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na nízké intenzity provozu a délku úseku 80 m je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Tábořská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů, a to dle grafické situace. Souvisejícím opatřením je doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značky C2b a C2c na ulici Svatoslavova, dále pak doplnění dopravní značky IZ8a se symboly B29 a B20a(30) na rub značky IZ8b se stejnými symboly. Nuselská v úseku Vladimírova – Mojmírova - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšené zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Nuselská v úseku Mojmírova – Svatoslavova - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Svatoslavova v úseku Nuselská – V Podluží - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen.

Svatoslavova v úseku V Podluží – Vladimírova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu ve všech úsecích bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Ve střední části severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uveden text ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Je také navrženo odstranění vodorovného dopravního značení V1a a V2b. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. V Podluží v úseku Svatoslavova – Pod Vilami - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu, existenci výhyben a délku úseku 80 m je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Vilami je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů, a to dle grafické situace. Souvisejícím opatřením je doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značky B24a na ulici Pod Vilami a pod dopravní značku C2b v ulici V Podluží. Pod Vilami v úseku V Podluží – V Luhu - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu, existenci výhyben a délku úseku 75 m je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice V Luhu je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů, a to dle grafické situace. Souvisejícím opatřením je doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku B24a na ulici V Luhu. Pod Vilami v úseku Nad Nuslemi – V Podluží - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na začátku jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uveden text ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice V Podluží je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů, a to dle grafické situace. Souvisejícím opatřením je doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající dopravní značku C2b na ulici V Podluží. Nuselská v úseku Svatoslavova – Na Jezerce - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Jezerce v úseku Nuselská – Nad Nuslemi - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu rezidentní zóny bude provedena výměnou dodatkové tabulky E13.zm. Současně je navrženo prodloužení úseku o 3 parkovací místa směrem na sever. Navržené úpravy tohoto úseku místní komunikace také řeší zvýšení bezpečnosti přechodu pro chodce u ulice Nuselská a to jeho rozdělením na 2 části oddělené středovým ostrůvkem. Také je upraven přechod pro chodce u ulice Nad Nuslemi pomocí jeho zkrácení, vyznačení vodících čar V4 a osazením flexi sloupků. Obě nároží u ulice Dolní jsou taktéž upraveny vyznačením vodících čar V4 a osazením flexi sloupků. V neposlední řadě je upraveno vedení průjezdní dopravy pomocí vodorovného dopravního značení. Ve vztahu ke zřízení cykloobousměrky na ulici Dolní, je pod stávající dopravní značení B24b doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Nad Nuslemi v úseku Na Jezerce – Pod Vilami - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Ve vazbě na úpravu přechodu pro chodce u ulice Na Jezerce je navržena také úprava vodorovného dopravního značení V10g. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Vilami je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů, a to dle grafické situace. Souvisejícím opatřením je doplnění osazení svislé značky P4 před křižovatkou s ulicí Na

Jezerce a také doplnění svislé značky IZ8b se symboly B29 a B20a(30) na rub značky IZ8a. Nad Nuslemi v úseku Pod Vilami – V Luh - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice V Luh je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů, a to dle grafické situace. Nad Nuslemi v úseku V Luh – Na Květnici - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Květnici je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 5 kusů, a to dle grafické situace. V ulici Na Květnici je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající značení B24b, stejně tak v řešeném úseku doplňujeme dodatkovou tabulku E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající značení B24a. Nad Nuslemi v úseku Na Květnici – Na Veselí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Veselí je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 7 kusů, a to dle grafické situace. Na Veselí v úseku Nad Nuslemi – Pod Lázní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je z velké části jednosměrná a v úseku cca 20 m před ulicí Pod Lázní pak obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích smíšeného parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Změna v úseku rezidentního parkování bude provedena výměnou dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na nízké intenzity provozu a existenci výhyben je navrženo umožnění protisměrné jízdy cyklistů. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 na konci jednosměrné části je doplněná svislá značka E12b. Za křižovatkou s ulicí Pod Lázní je navržena výměna původní značky IP10a za novou značku IP10c. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů, a to dle grafické situace. Na Veselí v úseku Pod Lázní – V Zálomu - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích smíšeného parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. V prostoru křižovatky Na Veselí x V Zálomu bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Veselí v úseku V Zálomu – Soudní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy ve všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Před křižovatkou s ulicí Soudní je navržena výměna stávající svislé značky IP10a za novou značku IP10c.p. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Soudní v úseku Na Veselí – V Občanském domově - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. V komunikaci je tramvajová trať s obousměrným provozem. Změna organizace dopravy na úseku smíšeného parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkových tabulek E13.zf. Na konci parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen, a naopak je podpořen návrhem ochranných jízdních pruhů pro cyklisty, které jsou navrženy pomocí vodorovného značení V2b a piktogramů V14. Současně je navrženo zúžení parkovacího pruhu na 2,0 m, které bude realizováno odstraněním původního vodorovného značení V10d a jeho realizací v nové pozici. Soudní v úseku V Občanském domově – náměstí Hrdinů - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. V komunikaci je tramvajová trať s obousměrným provozem. Vjezd před Justiční palác je možný pouze pro vozidla s povolením Vrchního soudu. Změna organizace dopravy na všech úsecích smíšeného parkování bude realizována výměnou 5 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Na konci parkovacího úseku přilehlého budově Vrchního soudu bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude

změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen, a naopak je podpořen návrhem ochranných jízdních pruhů pro cyklisty, které jsou navrženy pomocí vodorovného značení V2b a piktogramů V14. Současně je navrženo zúžení parkovacího pruhu na 2,0 m, které bude realizováno odstraněním původního vodorovného značení V10d a jeho realizaci v nové pozici. Za křižovatkou s ulicí V Občanském domově je navržena výměna stávající svislé značky IP10a za novou značku IP10c. Totéž platí pro ulici V Občanském domově, před křižovatkou s ulicí Soudní. Nově je řešen možný průjezd cyklistů před budovou Vrchního soudu, kde je navržena výměna dodatkových tabulek pod stávajícími dopravními značkami B1 a B24a, přičemž nové tabulky E13 obsahují text: „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM VRCHNÍHO SOUDU A“ symbol 217. 5. května v úseku náměstí Hrdinů – Hvězdova – směr z centra - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Změna organizace dopravy na úseku smíšeného parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Na začátku celého parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. 5. května v úseku bezejmenná komunikace NN2207 (rampa Hvězdova) – náměstí Hrdinů – směr do centra - edná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Před zastávkou autobusů bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Změna organizace dopravy v klidu ve všech úsecích nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Veselí v úseku 5. května – Na Pankráci - Jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Součástí komunikace je i tramvajová trať. V tomto úseku nejsou navrhovány změny organizace dopravy v klidu, ale jsou navrženy úpravy zajišťující větší možnosti pro pohyb cyklistické dopravy. Na vlastním tělese místní komunikace je navrženo 14 kusů vodorovného dopravního značení V20, které upozorní ostatní účastníky provozu na cyklistickou dopravu. Na chodník v horní části bude povolen vjezd cyklistické dopravy a to osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku přesahující 3 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na obou koncích chodníku. Také bude nahrazena stávající dopravní značka B1 za novou dopravní značku B11. Na Veselí v úseku Na Pankráci – Nad Jezerkou - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Součástí komunikace je i tramvajová trať. V tomto úseku nejsou navrhovány změny organizace dopravy v klidu, ale jsou navrženy úpravy zajišťující větší možnosti pro pohyb cyklistické dopravy. Na vlastním tělese místní komunikace je navrženo 14 kusů vodorovného dopravního značení V20, které upozorní ostatní účastníky provozu na cyklistickou dopravu. V rámci optimalizace počtu dopravního značení je navrženo zrušení svislých značek P3 a E3a za křižovatkou s ulicí Nad Jezerkou. Naopak před křižovatkou s uvedenou ulicí je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající značku B24a. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Veselí v úseku Nad Jezerkou – Nad Studánkou - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Součástí komunikace je i tramvajová trať. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Jsou také navrženy úpravy zajišťující větší možnosti pro pohyb cyklistické dopravy. Na vlastním tělese místní komunikace je navrženo 6 kusů vodorovného dopravního značení V20, které upozorní ostatní účastníky provozu na cyklistickou dopravu. Před křižovatkou s ulicí Nad Jezerkou je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající značku B24b. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Veselí v úseku Nad Studánkou – U Libušiných lázní - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Součástí komunikace je i tramvajová trať. Změna organizace dopravy na úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Jsou také navrženy úpravy zajišťující větší možnosti pro pohyb cyklistické dopravy. Na vlastním tělese místní komunikace je navrženo 6 kusů vodorovného dopravního značení V20, které upozorní ostatní účastníky provozu na cyklistickou dopravu. Před křižovatkou s ulicí U Libušiných lázní je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající značku B24a. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Veselí v úseku U Libušiných lázní – Soudní - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Součástí komunikace je i tramvajová trať. Není zde navrhována žádná změna

organizace dopravy v klidu s ohledem na absenci jakýchkoliv parkovacích kapacit. Navržené jsou úpravy zajišťující větší možnosti pro pohyb cyklistické dopravy. Na vlastním tělese místní komunikace je navrženo 5 kusů vodorovného dopravního značení V20, které upozorní ostatní účastníky provozu na cyklistickou dopravu. Před křižovatkou s ulicí U Libušiných lázní je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající značku B24b. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Občanském domově v úseku Na Veselí – Soudní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Současné je navržena změna smíšeného parkování na parkování rezidentní, která musí být kromě demontáže svislého značení IP13c+E13.zf+E13.ú podpořena odstraněním původního vodorovného značení V10d novým značením V10g. Je také navržena celková změna dispozice parkovacích úseků, kdy je místo jednoho úseku po levé straně komunikace jsou navrženy 2 úseky po levé i po pravé straně komunikace. Tato úprava bude bezpečnější a umožní také zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Soudní je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Je navržena demontáž obou svislých značek B28, včetně jedné značky E8b. Průjezd v oblouku bude zajištěn vyznačením vodorovného značení V12c. Před ulicí Soudní je navržena výměna stávající svislé značky IP10b, která je navíc na levé straně komunikace za novou značku IP10c.l, kterou umístíme na pravou stranu komunikace. Před křižovatkou s ulicí Na Veselí pak navrhujeme osadit dopravní značku P4. Na začátku ulice V Občanském domově za křižovatkou s ulicí Na Veselí navrhujeme osazení svislé značky B20a s hodnotou 30. Sdružení v úseku Hvězdova – Nad Jezerkou - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navrhována žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy není omezen. Sdružení v úseku Nad Jezerkou – Nad Studánkou - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navrhována žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy není omezen. Sdružení v úseku Nad Studánkou – Na Jezerce - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve vazbě na zřízení cykloobousměrky na ulici Nad Studánkou je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající značku B24a. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Jezerce v úseku Sdružení – U Libušiných Lázní - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Je zde navrženo vyznačení dvojice vodorovného dopravního značení V15 se symbolem B20a(30). Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněna jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšena prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Libušiných lázní v úseku Na Jezerce – Na Veselí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Veselí je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Před křižovatkou s ulicí Na Jezerce pak navrhujeme osadit dopravní značku P4. S ohledem na stísněné podmínky a absenci výhyben je zde navrženo snížení povolené rychlosti jízdy na 30 km/hod. a to osazením svislého značení B20a. V ulici Na Veselí před křižovatkou s ulicí U Libušiných lázní je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a. Nad Studánkou v úseku Na Veselí – Na Úspěchu - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Úspěchu je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Před křižovatkou s ulicí Na Veselí pak navrhujeme osadit dopravní značku P4, jakož i dopravní značku IZ8b se symboly B20a(30) a B29, která bude umístěna na rub stávající značky IZ8a. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b,

C2a, C2b a další. Nad Studánkou v úseku Na Úspěchu – Sdružení - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na začátku řešeného parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sdružení je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Před křižovatkou s ulicí Sdružení pak navrhujeme osadit dopravní značku IZ8a se symboly B20a(30) a B29, která bude umístěna na rub stávající značky IZ8b. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Na Úspěchu v úseku Nad Studánkou – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Provoz cyklistické dopravy není v tomto úseku omezen. Na Úspěchu v úseku Nad Studánkou – Nad Jezerkou - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Nad Studánkou je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Nad Studánkou v úseku Na Úspěchu – Spolupráce - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Spolupráce je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Nad Studánkou v úseku Spolupráce – Na Veselí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Veselí je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Před křižovatkou s ulicí Na Veselí pak navrhujeme osadit dopravní značku IZ8a se symboly B20a(30) a B29, která bude umístěna na rub stávající značky IZ8b. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Spolupráce v úseku Nad Jezerkou – U Družstev - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu ve všech úsecích nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Družstev je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstev v úseku Spolupráce – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu na úseku nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy

svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. U Družstev v úseku Spolupráce – Na Úspěchu - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu na úseku nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Úspěchu je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Na Úspěchu v úseku U Družstev – U Čtyř domů - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Družstev je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Na Úspěchu v úseku U Čtyř domů – Nad Jezerkou - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Je navrženo doplnění svislé značky B2 u ulice U Čtyř domů a pod ní svislé značky E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Nad Jezerkou v úseku U Svěpomoci – Na Úspěchu - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu na úseku nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Úspěchu je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Čtyř domů v úseku Na Úspěchu – U Svěpomoci - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Svěpomoci je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstev v úseku Na Úspěchu – U Svěpomoci - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Svěpomoci je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti

celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstev v úseku U Svěpomoci – Sdružení - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na konci parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Sdružení v úseku U Družstev – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná – slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. U Svěpomoci v úseku U Družstev – U Čtyř domů - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu na úseku nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Za křižovatkou s ulicí U Čtyř domů je navržena výměna stávající svislé značky IP10a za novou značku IP10c. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Svěpomoci v úseku Nad Jezerkou – U Čtyř domů - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu na úseku nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Za křižovatkou s ulicí Nad Jezerkou je navržena výměna stávající svislé značky IP10a za novou značku IP10c. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Svěpomoci v úseku Nad Jezerkou – Sdružení - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na všech úsecích smíšeného parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na omezené prostorové podmínky zde není navrženo zřízení cykloobousměrky. Objízdná trasa délky 40 m je vedena ulicí Sdružení. Nad Jezerkou v úseku U Svěpomoci – Sdružení - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku smíšeného parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Provoz cyklistické dopravy zde není nijak omezen. Na Jezerce v úseku U Libušiných Lázní – Soudní - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Je zde navrženo vyznačení dvojice vodorovného dopravního značení V15 se symbolem A12b. Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšená prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Soudní v úseku Na Jezerce – Na Veselí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Jezerce je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Před křižovatkou s ulicí Na Veselí pak navrhujeme osadit dopravní značku P4 a E2b. S ohledem na stísněné podmínky a absenci výhyben je zde navrženo snížení povolené rychlosti jízdy na 30 km/hod. a to osazením svislého značení B20a. V ulici Na Jezerce před křižovatkou s ulicí Soudní je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a. Na Jezerce v úseku Soudní – V Zálomu - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Je zde navrženo odstranění původního vodorovného značení V2a a jeho nahrazení vodorovným dopravním značením V1a. Před křižovatkou s ulicí Soudní je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Zálomu v úseku Na Jezerce – Na Veselí - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a část není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b

za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Veselí je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 8 kusů a to dle grafické situace. Před křižovatkou s ulicí Na Jezerce pak navrhujeme osadit dopravní značku P4. V ulici Na Veselí před křižovatkou s ulicí Soudní je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a. Ke stávající svislé značce IZ8a se symboly B20a(30) a B29, navrhujeme osadit na její rub svislou značku IZ8b se stejnými symboly. Na Jezerce v úseku V Zálomu – Pod Lázní - Jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Je zde navrženo odstranění původního vodorovného značení V2a (3-6) a jeho nahrazení vodorovným dopravním značením V2b (3-1,5) a V1a. Před křižovatkou s ulicí Pod Lázní je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24b. Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšená prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pod Lázní v úseku Svážná – Na Jezerce -jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na obou úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na konci jižního parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Jezerce je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Ke stávající svislé značce IZ8b se symboly B20a(30) a B29, navrhujeme osadit na její rub svislou značku IZ8a se stejnými symboly. Pod dopravní značky B24a a B24b na ulici Na Jezerce před křižovatkou s ulicí Pod Lázní navrhujeme doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pod Lázní v úseku Na Veselí – Svážná - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu na úseku nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na širší jízdní pruh je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Svážná je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Svážná v úseku Pod Lázní – Na Květnici- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy a existenci přirozených výhyben je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Květnici je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Na ulici Svážná před křižovatkou s ulicí Na Květnici je ke stávajícímu dopravnímu značení C2b navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. V ulici Na Květnici před křižovatkou s ulicí Svážná je pod stávající dopravní značení B24a navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Na Květnici v úseku Nad Nuslemi – Svážná- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy a existenci přirozených výhyben je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Svážná je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. . Na ulici Svážná před křižovatkou s ulicí Na Květnici je ke stávajícímu dopravnímu značení C2b navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. V ulici Na Květnici před křižovatkou s ulicí Svážná je pod stávající dopravní značení B24a navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Na Květnici v úseku Svážná – Na Jezerce- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na všech

úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy a existenci přirozených výhyben je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Jezerce je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na ulici Na Jezerce před křižovatkou s ulicí Na Květnici je ke stávajícím dopravním značením B24a a B24b navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Ke stávající svislé značce IZ8b se symboly B20a(30) a B29, navrhujeme osadit na její rub svislou značku IZ8a se stejnými symboly. Na Jezerce v úseku Pod Lázní – Na Květnici - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Je zde navrženo odstranění původního vodorovného značení V2a (3-6) a jeho nahrazení vodorovným dopravním značením V1a. Před křižovatkou s ulicí Pod Lázní a Na Květnici je navrženo doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a a B24b. Je zde navrženo vyznačení dvojice vodorovného dopravního značení V15 se symbolem A12b. Před křižovatkou s ulicí Na Květnici je navrženo doplnění svislého dopravního značení P2. Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšená prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Na Jezerce v úseku Na Květnici – V Luhu - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Je zde navrženo odstranění původního vodorovného značení V2a (3-6) a jeho nahrazení vodorovným dopravním značením V2b (3-1,5). Před křižovatkou s ulicí Na Květnici je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značení B24a. Je zde navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V15 se symbolem A12b. Před křižovatkou s ulicí Na Květnici je navrženo doplnění svislého dopravního značení P2. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. V Luhu v úseku Nad Nuslemi – Na Jezerce - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Na konci parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na nižší intenzity dopravy a existenci přirozených výhyben je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Jezerce je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Na ulici Na Jezerce před křižovatkou s ulicí Na Květnici je ke stávajícímu dopravnímu značení B24a navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Ke stávající svislé značce IZ8b se symboly B20a(30) a B29, navrhujeme osadit na její rub svislou značku IZ8a se stejnými symboly. Na Jezerce v úseku V Luhu – Nad Nuslemi - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Je zde navrženo odstranění původního vodorovného značení V2a (3-6) a jeho nahrazení vodorovným dopravním značením V2b (3-1,5) a V1a. Před křižovatkou s ulicí V Luhu je navrženo doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značení B24a. Je zde navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V15 se symbolem A12b. Před křižovatkou s ulicí Na Květnici je navrženo doplnění svislého dopravního značení P2. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Nuselská v úseku Na Jezerce – Pod Pramenem - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Ve vazbě na úpravy křižovatky Na Jezerce x Nuselská jsou navrženy dílčí úpravy vodorovného dopravního značení. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Nuselská v úseku Pod Pramenem – Jaurisova - jedná se o místní komunikaci I. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Jaurisova v úseku Dolní – Nuselská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na podélný sklon přesahující 7%, šířku jízdního pruhu 2,9 m a zvýšené intenzity dopravy nebylo možné zde navrhnout cykloobousměrku. Prostupnost cyklistické dopravy směr západ je tak řešená na jižním chodníku a osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem

S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku 4 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na obou koncích chodníku a v dalších úsecích. Dolní v úseku Jaurisova – Pod Pramenem - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na obou úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy a délku úseku je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Pramenem je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. V ulici Pod Pramenem je pod stávající dopravní značku C2b doplněná dodatková E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Pod Pramenem v úseku Nuselská – Dolní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy obou parkovacích úseků smíšeného parkování bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Dolní v úseku Pod Pramenem – Na Jezerce - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na obou úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy a dostupnou šířku jízdního pruhu je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Jezerce je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. V ulici Na Jezerce je pod stávající dopravní značku B24a doplněná dodatková E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Ke stávající svislé značce IZ8b se symboly B20a(30) a B29, navrhujeme osadit na její rub svislou značku IZ8a se stejnými symboly. Poslední navrženou úpravou je úprava všech nároží křižovatky Na Jezerce x Dolní pomocí vodících čar V4 a montáží flexi sloupků. Jaurisova v úseku Horní – Dolní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na podélný sklon přesahující 9%, šířku jízdního pruhu 3,0 m a zvýšené intenzity dopravy nebylo možné zde navrhnout cykloobousměrku. Prostupnost cyklistické dopravy směr západ je tak řešená na severním chodníku a to osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku 4 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na obou koncích chodníku a v dalších úsecích. Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšená prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Horní v úseku Na Jezerce - Jaurisova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na obou úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na šířku jízdního pruhu 3,0 m a absenci výhybny ve směru potencionální jízdy cyklistů nebylo možné zde navrhnout cykloobousměrku. Prostupnost cyklistické dopravy je tak řešená na východním chodníku a to osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku 4 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na obou koncích chodníku a v dalších úsecích. Pod stávající dopravní značku C2b pak bude doplněná dodatková E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Poslední navrženou úpravou je úprava všech nároží křižovatky Na Jezerce x Horní pomocí vodících čar V4 a montáží flexi sloupků. Jaurisova v úseku Vyšší – Horní - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na obou úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem dostupnou šířku jízdního pruhu a nižší intenzity provozu je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Horní je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů

a to dle grafické situace. Pod stávající dopravní značku C2b na ulici Horní pak bude doplněná dodatková E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšená prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Vyšší v úseku Na Jezerce - Jaurisova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem délku úseku a nižší intenzity provozu je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Jaurisová je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Ke stávající svislé značce IZ8b se symboly B20a(30) a B29, navrhujeme osadit na její rub svislou značku IZ8a se stejnými symboly. Rovněž je nutno před křižovatkou s ulicí Na Jezerce osadit svislou značku P4. Jaurisova v úseku NN4748 – Horní - jedná se o místní komunikaci IV. třídy, která je jednosměrná (kromě poslední části v délce 44 m, která je obousměrná a je také v zóně omezené rychlosti 30 km/hod.) a je v obytné zóně. Změna organizace dopravy na všech úsecích rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem dostupnou šířku jízdního pruhu a nižší intenzity provozu a omezenou rychlost je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 na začátku jednosměrného úseku je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Dále je navržena výměna stávající svislé značky IP10a za novou značku IP10c a zrušení nadbytečné značky B29. Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšená prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Bezejmenná komunikace NN4748 v úseku Na Jezerce – Jaurisova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v obytné zóně. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem dostupnou šířku jízdního pruhu a nižší intenzity provozu a omezenou rychlost je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. U parkovacích míst v jižní části úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšená prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Sdružení v úseku Na Jezerce – Družstevní ochoz – U Jezerky - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti na 30 km/hod. Stávající zásobovací místa ve středu a na západním konci úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Jízda cyklistů zde není nijak omezená. Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšená prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Družstevní ochoz v úseku Sdružení – K Ochozu - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na dostupnou šířku jízdního pruhu 2,8 m nebylo možné navrhnout cykloobousměrku. Propustnost cyklistické dopravy ve směru od severu na jih tak je řešená na vnějším chodníku. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku přesahující 3 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na obou koncích chodníku. Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšená prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou.

Bezejmenná komunikace NN3964 v úseku Družstevní ochod - jedná se o místní komunikaci IV. třídy, kde je nyní vyloučen provoz všech vozidel. Nově zde bude povolena jízda cyklistů osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněna jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku přesahující 3 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na obou koncích chodníku. K Ochozu v úseku Družstevní ochod – Rovnoběžná - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navrženo doplnění o svislou značku IP4c a B2 společně E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. K Ochozu v úseku Rovnoběžná – Sdružení - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sdružení je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Sdružení v úseku K Ochozu – Na Lepším - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Lepším je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Sdružení v úseku Na Lepším – Družstevní ochod - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na vysoké intenzity provozu (výjezd z celé oblasti Družstevní ochod) a stísněné podmínky zde není navržena cykloobousměrka. Náhradní trasa je vedena ulicemi Družstevní ochod nebo Na Lepším. U Jezerky v úseku Družstevní ochod – Rovnoběžná - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Rovnoběžná je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Jezerky v úseku Rovnoběžná – Sdružení - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sdružení je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Rovnoběžná v úseku K Ochozu - U Jezerky - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy na úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Jezerky je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního

značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkovým tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Sdružení v úseku U Jezerky - K Ochozu- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice K Ochozu je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkovým tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Sdružení v úseku U Slovanské pojišťovny – U Jezerky - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Jezerky je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkovým tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družstevní ochoz v úseku U Jezerky - Chleborádova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkovým tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Chleborádova v úseku Družstevní ochoz – Sdružení - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sdružení je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkovým tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družstevní ochoz v úseku Chleborádova – U Družstva Repo - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkovým tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. U Družstva Repo v úseku Družstevní ochoz – Sdružení- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v celém úseku bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkovým tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Sdružení v úseku U Družstva Repo – Chleborádova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v celém úseku bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod

stávající svislou značku B2 u ulice Chleborádova je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstva Repo v úseku Sdružení – U Družstva Život - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. U Družstva Repo v úseku Družstevní ochoz – U Družstva Život - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v celém úseku bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Družstva Život je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družstevní ochoz v úseku U Družstva Repo – U Družstva Repo - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Současně jsou na vstupech do parku Jezerka navrženy kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po všech chodnících v parku a tím zlepšená prostupnost cyklistické dopravy celým územím. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstva Ideál v úseku U Slovanské pojišťovny – U Družstva Repo - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v celém úseku bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na úzký jízdní pruh a šikmé parkovací stání není navržena jízda cyklistů v protisměru v hlavním dopravním prostoru. Jedinou možnou variantou se tak jeví umožnit jízdu cyklistů po severním chodníku. Tohoto cíle dosáhneme osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po tomto chodníku, který má šířku přesahující 3 m. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou na obou koncích chodníku. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Slovanské pojišťovny v úseku U Družstva Ideál – Sdružení - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sdružení je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstva Ideál v úseku U Slovanské pojišťovny – Na Lepším - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná se středovým pásem zeleně a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na stísněné podmínky a délky úseku přesahující 150 m není navrženo zřízení cykloobousměrek. Jsou však navrženy 3 prostupy středovým pásem osazením kombinace svislého značení C7a a E13 se symbolem S217 a textem „VJEZD POVOLEN“, čímž bude umožněná jízda cyklistům po těchto propojeních. Na rubu uvedeného dopravního značení bude umístěno dopravní značení C7b s toutéž

dodatkovou tabulkou. Tyto dopravní značky budou vždy na obou koncích propojek. Budou také přerušeny parkovací úseky odstraněním části vodorovného dopravního značení V10g, vyznačením kolmic V10g a vyznačením vodorovného dopravního značení V12c v délce vždy 2,0 m. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatků tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Na Lepším v úseku U Družstva Ideál – Sdružení - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Sdružení je doplňována svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatků tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Na Lepším v úseku U Družstva Život – U Družstva Ideál - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Družstva Život je doplňována svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatků tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstva Život v úseku Družstevní ohoz – Na Lepším - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu na úseku nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Lepším je doplňována svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatků tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstva Život v úseku Na Lepším – Zdařilá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu na úseku nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Zdařilá je doplňována svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatků tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstva Život v úseku Zdařilá – U Slovanské pojišťovny - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Slovanské pojišťovny je doplňována svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatků tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Slovanské pojišťovny v úseku U Družstva Život – U Družstva Ideál -jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Družstva Život je doplňována svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatků tabulek

E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstva Život v úseku U Slovanské pojišťovny – Kampelíkova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Kampelíkova je doplňena svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Družstva Život v úseku Kampelíkova – U Družstva Repo - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu na úseku nynějšího smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice U Družstva Repo je doplňena svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družstevní ochoz v úseku U Družstva Repo – Kampelíkova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Na začátku úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Kampelíkova v úseku U Družstva Život – Družstevní ochoz - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Družstevní ochoz je doplňena svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družstevní ochoz v úseku Kampelíkova – Družnosti - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družstevní ochoz v úseku Družnosti – Zdaru - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družstevní ochoz v úseku Zdaru – Zdaru - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 5 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkové tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družnosti v úseku Na Výsledku I – Družstevní ochoz - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Družstevní ochoz je doplňena svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo

vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družnosti v úseku Na Výsledku II – Na Výsledku I - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Výsledku I je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družnosti v úseku Zdařilá – Na Výsledku II - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Výsledku II je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Zdařilá v úseku U Družstva Život – Družnosti - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Družnosti je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Zdařilá v úseku Družnosti – Zdaru - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Zdaru je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Zdaru v úseku Družstevní ochoz – Na Výsledku II- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Výsledku II je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Zdaru v úseku Na Výsledku II – Na Výsledku I - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Výsledku I je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Zdaru v úseku Na Výsledku I – Družstevní ochoz - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Na Výsledku I je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle

grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Na Výsledku I v úseku Družnosti – Zdaru - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Zdaru je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Na Výsledku II v úseku Družnosti – Zdaru-j edná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. I přes stísněné podmínky je zde navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Zdaru je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družstevní ochoz v úseku U Družstva Život – Zdaru - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Ve střední části jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. Družstevní ochoz v úseku Sdružení - U Družstva Život - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku smíšeného parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Na začátku parkovacího úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na celkovou změnu cyklistické prostupnosti celým územím je navrženo doplnění dodatkový tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značky B24a, B24b, C2a, C2b a další. U Plynárny v úseku Na Vinném potokem – hranice MČ Praha 4 - Jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšené zóny bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. U Plynárny v úseku U Botiče – U Hellady - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšené zóny bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. U Plynárny v úseku U Botiče – Bohdalec - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšené zóny na severní straně bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. U Plynárny v úseku U Botiče – U Botiče - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšené zóny na jižní straně bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Je navržena také změna pozice dvojice vodorovného dopravního značení V2b (1,5-1,5-0,25) tak, aby se zlepšily rozhledové poměry na obou výjezdech z ulice U Botiče. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. U Hellady v úseku U Plynárny – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Most Sue Ryder - jedná se o účelovou komunikaci s veřejným provozem. Není zde navrhována žádná změna organizace dopravy v klidu. Je navržena výměna dopravního značení IP10a, které bude nahrazeno dopravním značením IP10c. U Plynárny v úseku Nuselská – U Botiče - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšené zóny na jižní straně bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Stávající zásobovací místa na

začátku úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. U navazujícího stání pro vozidla označená průkazem O7 bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Michelská v úseku U Michelského mlýna – Nuselská - jedná se o místní komunikaci II. třídy. Není zde navrhována žádná změna organizace dopravy v klidu. Je navrženo zrušení nadbytečného dopravního značení P3. Nuselská v úseku U Plynárny – Na Kolečném statku - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu rezidentních zón na východní straně bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Změna smíšených zón na západní straně bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Všechna stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. U stání pro vozidla označená průkazem O7 bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Na Kolečném statku je pod stávající dopravní značku B24b před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Bezejmenná komunikace NN4354 v úseku Bohdalec – Nuselská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Na Kolečném statku v úseku U Michelského mlýna – Nuselská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseku a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Nuselská je doplněná svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 1 kusu a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění svislé značky IZ8a se symboly B29 a B20a(30) na rub značky IZ8b. U Michelského mlýna v úseku Na Kolečném statku – konec obytné zóny - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h, která posléze přechází v zónu obytnou. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseku a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávajících svislých značek IP4b za nové svislé značky IP4c. Pod stávající svislé značky B2 jsou doplněné svislé značky E12b. Doprovodným opatřením je doplnění svislé značky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24b na konci úseku. U Michelského mlýna v úseku konec obytné zóny – Nuselská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Před ulicí Nuselskou je úsek obousměrný. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 5 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseků a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávajících svislých značek IP4b za nové svislé značky IP4c. Pod stávající svislé značky B2 jsou doplněné svislé značky E12b. Doprovodným opatřením je doplnění svislé značky B24a a E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 v jihovýchodním rohu úseku. Nuselská v úseku Na Kolečném statku – Pod Stárkou - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu rezidentních zón na východní straně bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Všechna stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. U parkovacího stání na konci západního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Na Kolečném statku je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněná dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. U Michelského mlýna v úseku Nuselská – Na Kolečném statku – východní část - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseků a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Doprovodným opatřením je doplnění svislé značky P4 před křižovatkou s ulicí Nuselská. U Michelského mlýna v úseku Nuselská – Na Kolečném statku – západní část - Není zde navržena žádná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Ve Vilách v úseku U

Michelského mlýna – slepá - není zde navržena žádná změna organizace dopravy v klidu. Je navržena demontáž svislého značení B1. Nuselská v úseku Adamovská – Mendíků - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšené zóny na západní straně bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Všechna stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Nuselská v úseku Mendíků – Jaurisova - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Ve středu komunikace je tramvajový pás. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Všechna stávající zásobovací místa budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Pod Stárkou v úseku Nad Vinným potokem – Týmlova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy v klidu smíšených zón bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Týmlova je pod stávající dopravní značku B24a před křižovatkou s uvedenou ulicí doplněna dodatková tabulka E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy je zde bez omezení. Týmlova v úseku Děkanáská - Pod Stárkou - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseků a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Pod Stárkou je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C3a v ulici Děkanáská. Týmlova v úseku Čapkova - Děkanáská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseků a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Děkanáská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Týmlova v úseku Kapitulská - Čapkova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseků a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Čapkova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Týmlova v úseku Magistrů - Kapitulská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseků a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Kapitulská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a v ulici Týmlova. Současně je navržena demontáž svislého značení IZ8a se symboly B20a(30) a B29, jakož i IZ8b se stejnými symboly. Toto dopravní značení bude posunuto do ulice Magistrů k ulici Nad Vinným potokem. Magistrů v úseku Nad Vinným potokem – Týmlova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Nejsou navrhovány změny organizace dopravy v klidu, nicméně je navrženo zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislé značky B2 u ulice Týmlova jsou doplněny svislé značky E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 7 kusů a to dle grafické situace. Současně je navržen přesun

svislého značení IZ8a se symboly B20a(30) a B29, jakož i IZ8b se stejnými symboly. Které bylo původně na ulici Týmlova. Poslední navrženou změnou je osazení svislé značky P4 před křižovatkou s ulicí Nad Vinným potokem. Magistrů v úseku Týmlova – Kapitulská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Není zde navržená změna organizace dopravy v klidu. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseků a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Kapitulská je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Kapitulská v úseku Magistrů – Týmlova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseků a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Týmlova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a v ulici Týmlova. Čapkova v úseku Týmlova - Magistrů - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseků a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Magistrů je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C3a v ulici Magistrů. Medníku v úseku Magistrů – slepá - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná - slepá a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Je také navržena výměna dodatkové tabulky E13, která je umístěna pod svislou značkou B1 a to tak, že k textu „MIMO POŽÁRNÍ VOZIDLA“ je doplněn symbol S217. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Magistrů v úseku Medníku - Čapkova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Magistrů v úseku Čapkova – Děkanská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úsek rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C2a před křižovatkou s ulicí Čapkova. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Magistrů v úseku Děkanská – Pod Stárkou -Jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Děkanská v úseku Magistrů – Týmlova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na šířkové dispozice, délku úseků a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice Týmlova je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C3a před křižovatkou s ulicí Týmlova. Pod Stárkou v úseku Týmlova - Magistrů -jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24b před křižovatkou s ulicí Týmlova. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Pod Stárkou v úseku Magistrů – NN12- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku smíšeného parkování bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen.Pod Stárkou v úseku NN12 – Nuselská- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových

tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy zde není omezen. Mendíku v úseku Adamovská – Nuselská -jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na případný nájezd cyklistů ze ulice Nuselské ze severu, potřebu levého odbočení přes dopravně zatíženou komunikaci a vysoký podíl pěší dopravy na Nuselské ulici není navrženo zřízení cykloobousměrky. Lokalita je dobře dostupná ulicí Adamovskou nebo souběžně vedenou cyklostezkou podél Botiče. Od severu pak je objízdná trasa vedená ulicí Jivenskou.

Adamovská v úseku Mendíku – Nuselská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místa na konci severního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. Není navržena cykloobousměrka s ohledem na souběžné vedení oddělené společné stezky pro chodce a cyklisty. Provoz cyklistů tudíž není nijak omezen. Adamovská v úseku Jivenská – Mendíku - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Není navržena cykloobousměrka s ohledem na souběžné vedení oddělené společné stezky pro chodce a cyklisty. Provoz cyklistů tudíž není nijak omezen. Jivenská v úseku Nuselská – Adamovská (oba úseky) - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající zásobovací místo na začátku jižního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na délku úseku, existenci výhyben a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c + doplnění nové svislé značky IP4c za křižovatkou se slepou částí ulice Adamovská. Pod obě stávající svislé značky B2 jsou doplněny svislé značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C2c ve slepé části ulice Adamovská, kde nedochází k žádné další změně místní úpravy. Doprovodným opatřením je také osazení svislé značky IZ8b se symbolem B20a(30) a B29 na rub značky IZ8a s týmiž symboly u ulice Nuselská, jakož i doplnění svislého značení P2 a P4 v křižovatce Nuselská x Adamovská. K Podjezdu v úseku Jivenská – Maroldova - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Stávající zásobovací místa na konci severního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem vysoké intenzity dopravy a provozu linek BUS MHD není možné zřídit cykloobousměrku. Objízdná trasa bude vedená ulicemi Bartoškova – V Horkách - Kloboučnická. K Podjezdu v úseku Maroldova – Bartoškova - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Stávající obslužná stání pro školu na začátku jižního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem vysoké intenzity dopravy a provozu linek BUS MHD není navrženo zřízení cykloobousměrky. Objízdná trasa bude vedená ulicemi Bartoškova – Maroldova.

Bartoškova v úseku K Podjezdu – U Seřadiště- jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 m/h. V tomto úseku není navrhována žádná změna organizace dopravy v klidu, neboť zde žádné parkovací kapacity nejsou. V rámci zlepšování podmínek pro cyklistickou dopravu jsou zde navrženy ochranné jízdní pruhy pro cyklisty. Toto opatření bude realizováno vyznačením vodorovného dopravního značení V2b a symboly V14 v počtu 18 kusů a to dle grafické situace. Je nutno také upravit vodorovné značení V2b v prostoru křižovatky K Podjezdu x Bartoškova. Bartoškova v úseku Maroldova – K Podjezdu - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zf. Zásadní změny dozná tento úsek v severní polovině, kde bude nově vedená cyklistická doprava v ochranném pruhu pro cyklisty. Toto opatření bude realizováno vyznačením vodorovného značení V2b a symboly V14 v počtu 6 kusů a úpravy vodorovného značení v prostoru křižovatky Bartoškova x K Podjezdu a to dle grafické situace. S ohledem na nové příčné uspořádání této místní komunikace je zapotřebí upravit pozici vodorovného dopravního značení V2a, které je nutno odstranit a poté nově vyznačit. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značení C2c v ulici Bartoškova. Maroldova v úseku Bartoškova – K Podjezdu - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na začátku západního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na délku úseku, existenci výhyben a nižší dopravní zatížení je možné navrhnout cykloobousměrku. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u ulice K Podjezdu je doplněna svislá značka E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24b na ulici K Podjezdu. Doprovodným opatřením je také osazení svislé značky P4 před křižovatkou s ulicí Bartoškova a svislé značky B20a na začátku úseku, která podpoří zklidnění dopravy a přispěje ke zvýšení bezpečnosti. Součástí navržených úprav v prostoru křižovatky Bartoškova x Maroldova je úprava pozice vodorovného značení V2b a vyznačení 4 kusů vodorovného značení V20. V Horkách v úseku Maroldova – Kloboučnická - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Kloboučnická v úseku V Horkách – Kloboučnická (MKIV) - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 5 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Nově je navrženo zařazení tohoto úseku do zóny dopravního omezení vymezené dopravním značením IZ8a se symboly B20a(30) a B29, které bude osazeno na začátku řešeného úseku za křižovatkou s ulicí V Horkách. Na rubu tohoto značení bude osazeno značení IZ8b s týmiž symboly. Před křižovatkou s ulicí V Horkách je naopak navrženo osazení značení P4. Provedené opatření zklidnění dopravy společně s dostupným prostorem umožní zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky se slepou částí ulice Kloboučnická je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 5 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C2c ve slepé části ulice Kloboučnická. Kloboučnická v úseku Kloboučnická – slepá (MKIV) - jedná se o místní komunikaci IV. třídy, která je obousměrná – slepá a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Nově je navrženo zařazení tohoto úseku do zóny dopravního omezení vymezené dopravním značením IZ8a se symboly B20a(30) a B29, které bude osazeno na začátku předchozího úseku za křižovatkou s ulicí V Horkách. Na rubu tohoto značení bude osazeno značení IZ8b s týmiž symboly. Na začátku řešeného úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Provoz cyklistické dopravy není omezen. Kloboučnická v úseku Kloboučnická (MKIV) – K Podjezdu - Jedná se o místní komunikaci II. třídy (III třída ve slepé části), která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Ve slepé řešeného úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude

změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Nově je navrženo zařazení tohoto úseku do zóny dopravního omezení vymezené dopravním značením IZ8a se symboly B20a(30) a B29, které bude osazeno na začátku prvního úseku ulice Kloboučnická za křižovatkou s ulicí V Horkách. Na rubu tohoto značení bude osazeno značení IZ8b s týmiž symboly. Provedené opatření zklidnění dopravy společně s dostupným prostorem umožní zřízení cykloobousměrky. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí K Podjezdu je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 5 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24b na ulici K Podjezdu. Zóna dopravního omezení, která je zahájena za křižovatkou s ulicí V Horkách musí být před ulicí K Podjezdu ukončená. Je zde navrženo osazení dopravního značení IZ8a se symboly B20a(30) a B29. Na rubu tohoto značení bude osazeno značení IZ8b s týmiž symboly. Je také navrženo doplnění chybějící části vodorovného dopravního značení V10g. Kloboučnická v úseku V Horkách – Bartoškova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Bartoškova v úseku V Horkách – Kloboučnická - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná s povolenou jízdou cyklistů v protisměru a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Bartoškova v úseku Kloboučnická – U Křížku - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na existenci přirozených výhyben a nižší intenzity dopravy je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí U Křížku je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Bartoškova v úseku U Křížku – Mojmírova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na délku úseku a nižší intenzity dopravy je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Mojmírova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C2c na ulici Mojmírova. Mojmírova v úseku U Pernštejnských – Bartoškova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na délku úseku a nižší intenzity dopravy je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Bartoškova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. U Pernštejnských v úseku Mojmírova – U Křížku - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí U Křížku je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C2b, což souvisí se zřízením cykloobousměrky na ulici U Křížku. U Křížku v úseku Bartoškova – U Pernštejnských Jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Ve konci východního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude

změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na nižší intenzity dopravy a délku úseku je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí U Pernštejnských je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C2b na ulici U Pernštejnských. U Křížku v úseku U Pernštejnských – V Horkách - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy, existenci výhyben a šířkové parametry jízdního pruhu je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí V Horkách je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkových tabulek E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislé značení B24a a B24b na ulici V Horkách a doplnění dopravního značení IZ8a se symboly B20a(30) a B29, které bude umístěno na rub značení IZ8b s týmiž symboly. V Horkách v úseku Kloboučnická – U Křížku - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Ve střední části jižního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. V kontextu zřízení cykloobousměrky v ulici U Křížku je pod stávající dopravní značení B24a doplněno dopravní značení E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. V Horkách v úseku U Křížku – Rostislavova - jedná se o místní komunikaci II. třídy, která je obousměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místo na konci severního úseku bude nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. V kontextu zřízení cykloobousměrky v ulici U Křížku je pod stávající dopravní značení B24b doplněno dopravní značení E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. Před křižovatkou s ulicí Rostislavova je navrženo osazení svislého dopravního značení A22 s dodatkovou tabulkou s textem „POZOR CYKLISTÉ ZPRAVA“ a dále pak úprava vodorovného dopravního značení V2b. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Družstevní v úseku U Křížku – Rostislavova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. V souvislosti se zřízením cykloobousměrky v ulici Rostislavova je pod stávající dopravní značení C2b doplněno dopravní značení E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217. V rámci potřebného zklidnění dopravy v prostoru křižovatky Rostislavova x Družstevní je zde navrženo odstranění svislého značení P2 a P4. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen. Rostislavova v úseku V Horkách – Družstevní (včetně slepého úseku)- jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 4 kusů dodatkových tabulek E13.zm. Ve slepé části úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na nižší intenzity dopravy, existenci výhyben a délku úseku je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislé značky B2 u křižovatky s ulicí V Horkách a za slepé části je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů

v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C2b na ulici Družstevní a na výjezdu ze slepá části, dále pak doplnění dopravního značení IZ8a se symboly B20a(30) a B29, které bude umístěno na rub značení IZ8b s týmiž symboly. Před křižovatkou s ulicí V Horkách je dále navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V5+V1a s nápisem STOP a symbolem S217, to vše podbarveno červenou barvou. V rámci potřebného zklidnění dopravy v prostoru křižovatky Rostislavova x Družstevní je zde navrženo odstranění svislého značení P2 a P4. Na tuto zásadní změnu budou řidiči upozorňováni po dobu 3 měsíců svislým značením IP22 se symbolem A3 a textem „PŘEDNOST ZPRAVA“. Rostislavova v úseku Družstevní – Mojžírova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy a existenci výhyben ve vjezdech je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Mojžírova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a na ulici Mojžírova. Mojžírova v úseku Rostislavova – U Pernštejnských - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy a délku úseku je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Bartoškova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Mojžírova v úseku Nuselská - Rostislavova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na nižší intenzity dopravy, šířku jízdního pruhu a délku úseku je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Rostislavova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24b na ulici Rostislavova. Bartoškova v úseku Mojžírova – Rostislavova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 1 kusu dodatkové tabulky E13.zm. S ohledem na délku úseku, dostupnou šířku jízdního pruhu je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Rostislavova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 4 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C2c na ulici Rostislavova. Rostislavova v úseku Mojžírova – Bartoškova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy, existenci výhyben ve vjezdech a šířku jízdního pruhu je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Bartoškova je navrženo doplnění

značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24b na ulici Bartoškova.

Čestmírova v úseku Rostislavova – Mečislavova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 3 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy, a délku úseku je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Mečislavova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 3 kusů a to dle grafické situace. Mečislavova v úseku Čestmírova - Mojmírova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci západního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. S ohledem na nižší intenzity dopravy, šířku jízdního pruhu a existenci výhyben ve vjezdech je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Mojmírova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Mečislavova v úseku Ctiradova - Čestmírova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků rezidentního parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zm. S ohledem na nižší intenzity dopravy a šířku jízdního pruhu je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Čestmírova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a na ulici Čestmírova. Čestmírova v úseku Mečislavova – Vlastislavova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Na konci severního úseku bude upraveno svislé značení IP12.ot, které bude změněno na IP12.op, přičemž změnou bude uvedení textu ve spodní části tohoto svislého značení „MAX. 4 hod.“. Stávající zásobovací místo na konci jižního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na nižší intenzity dopravy, šířku jízdního pruhu a existenci výhyben ve vjezdech je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Vlastislavova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace.

Čestmírova v úseku Vlastislavova – Nuselská - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původních sestav svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nových sestav svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na nižší intenzity dopravy a délku úseku je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Nuselská je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku C2a na ulici Nuselská a také doplnění dopravního značení IZ8a se symbolem B20a(30) a B29, které bude umístěno na rub značení IZ8b s týmiž symboly. Vlastislavova v úseku Nuselská – Čestmírova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a není v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. Stávající zásobovací místa na konci jižního úseku budou nově ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování a stávající dodatkové tabulky E13 budou nahrazeny novými dodatkovými tabulkami. S ohledem na vysoké intenzity dopravy a problematické napojení na ulici Nuselskou zde není navržen provoz cyklistické dopravy v protisměru. Náhradní trasa je vedena ulicemi Čestmírova – Nuselská. Vlastislavova v úseku Čestmírova – Ctiradova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseku smíšeného parkování na parkování rezidentní bude realizována odstraněním původní sestavy svislého dopravního značení IP13c + E13.zf + E13.ú a osazením nové sestavy svislého dopravního značení IP12 + E13.zm + E13.ú. Současně bude stávající vodorovné značení V10d nahrazeno vodorovným značením V10g. S ohledem na nižší intenzity dopravy a disponibilní šířku jízdního pruhu je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod stávající svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Ctiradova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Doprovodným opatřením je doplnění dodatkové tabulky E13 s textem „MIMO“ a symbolem S217 pod stávající svislou značku B24a na ulici Ctiradova a tytéž dodatkové tabulky pod svislou značku C2b na výjezdu z objektu 1745/12. Ctiradova v úseku Vlastislavova - Mečislavova - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je jednosměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. S ohledem na nižší intenzity dopravy, existenci výhyben ve vjezdech a šířku jízdního pruhu je navrženo povolení jízdy cyklistů v protisměru. Je tudíž navržena výměna stávající svislé značky IP4b za novou svislou značku IP4c. Pod doplňovanou svislou značku B2 u křižovatky s ulicí Mečislavova je navrženo doplnění značení E12b. Pro zdůraznění možné jízdy cyklistů v protisměru je navrženo vyznačení vodorovného dopravního značení V20 v počtu 2 kusů a to dle grafické situace. Ctiradova v úseku Vlastislavova – Na Zámecké - jedná se o místní komunikaci III. třídy, která je obousměrná a je v zóně omezené rychlosti 30 km/h. Změna organizace dopravy úseků smíšeného parkování bude realizována výměnou 2 kusů dodatkových tabulek E13.zf. Provoz cyklistické dopravy není nijak omezen.

Silniční správní úřad projednal NOOP, kdy na základě oznámení návrhu předmětné místní úpravy podána připomínka ze dne 19.07.2026 PH .

„ 1) Návrh navrhuje kombinaci značky C9a/b s dodatkovou tabulkou E13 “cyklistům vjezd povolen“. Taková kombinace je nesmyslná, cyklisté mají vjezd na společnou stezku automaticky. Zřejmě je omylem bud’

zakreslena značka C9a/b místo C7a/b nebo by měla být vynechána E 13. Sdělovat cyklistům, že je jim povolen vjezd na stezku pro cyklisty, nemá žádné opodstatnění a je to v rozporu s TP 179 i se základní logikou dopravního značení. Nalezeno v ulici U Družstva Ideál – východní část. “

„2) Úprava přednosti v jízdě na výjezdu cyklistů z ulice Rostislavova do ulice V Horkách musí být označen svislým značením. Značku V6b bez značky svislé nelze užít. Navíc nedává smysl zrovna v tomto jednom místě zavádět povinnost zastavit vozidlo, postačuje úprava V6a+P4. “

„3) Ulice Mojžírova – od křižovatky s ul. U Pernštejských západním směrem chybí B2+E12b. “

„4) U přechodu přes ulici Křesomyslova u křižovatky s ulicí Závěšova není vyobrazen skutečný stav dopravního značení umožňující jízdu cyklistů po kousku chodníku k cyklopřejezdu. V realu je tam značka označující pouze jízdu cyklistů v protisměru, takže se cyklista legálně nedostane k tomu cca. 10m vzdálenému cyklopřejezdu přes Křesomyslovu. Prosím tímto o uvedení značení do souladu se stavem, který je značen ve výkresu jako stávající, případně tuto změnu zahrnout do stanovení. <https://mapy.com/s/porohufoho> “

„5) Navrhuji rozšířit výměnu DZ o výměnu B4 za B4 “3,5t. “.(např. ul.Nad Nuslemi, Soudní, Na Veselí ale i jiné).Stávající místní úprava znemožňuje průjezd i např. osobních vozidel zařazených do kategorie nákladní, např. Škoda Praktik. “

„6) Nároží Horní a Jaurisova – zde je přerušena platnost C7a+E13 v nároží. Bude legální projet nárožím na kole? Navrhuji vypustit C7b v tomto nároží. “

„7) V4 v ulici Na Jezerce za křižovatkou s ul. Nuselská po pravé straně je třeba udělat tzv. “po srsti“ - šrafy o 90° otočit. “

„8) C4a v ulici Na Jezerce za křižovatkou s ul. Nuselská provést zmenšené – velká značka zhoršuje výhled na chodce. “

„9) Ulice Soudní se nově přeznačuje z ulice slepé na ulici slepou s výjimkou kol. Ze situace ale není zřejmé, že by cyklisté mohli někam projet. Odbočení vpravo k soudu je zakázáno, jiná cesta pro cyklisty tam není. “

„10) Legalizace průjezdu parkem Jezerka vyznačit i pod schody z ul. U Michelského mlýna. Informaci o provozu cyklistů musí dostat i chodci na všech vstupech do oblasti. “

„11) Na konci ulice U Slovanské pojišťovny před ul. Sdružení opravit navrženou E13 na standartní “mimo cyklistů“. Totéž na konci ul. Rovnoběžná před ul. U Jezerky. “

Připomínka k NOOP byla podána před uplynutí lhůty stanovené pro podání připomínek k návrhu opatření obecné povahy zveřejněnému na úřední desce ÚMČ Praha 4. Správní orgán ji přesto posoudil z věcného hlediska.

- 1) Správní orgán se ztotožnil s podanou připomínkou a byla opravena grafická chyba v předloženém dopravním projektu ZPS oblasti II.
- 2) Správní orgán se ztotožnil s podanou připomínkou a bylo upraveno v předloženém dopravním projektu ZPS oblasti II tato připomínka byla podána i ze strany MHMP .
- 3) Správní orgán doplnil požadované v předloženém projektu, připomínce bylo vyhověno.
- 4) Byla upravena situace předloženého dopravního návrhu dle podané připomínky.
- 5) Na základě podané připomínky správní orgán nevyhověl , bude řešeno v rámci širší koordinace prostřednictvím Odboru dopravy a odboru pozemních komunikací a drah MHMP .
- 6) Bylo vyhověno podané připomínce a DZ bylo z vlastního návrhu dopravního značení vypuštěno.
- 7) Byla opravena grafická chyba v předloženém projektu DZ
- 8) V rámci podané připomínky a také ze strany ROPID úprava v dopravním projektu zrušena.

- 9) V rámci předloženého návrhu je povolen průjezd cyklistů okolo budovy Vrchního soudu v Praze.
- 10) V rámci podané připomínky bylo dopravní značení doplněno.
- 11) Byla opravena grafická chyba v předloženém dopravním projektu.

Na základě oznámení návrhu předmětné místní úpravy byla podána připomínka ze dne 27.07.2026 JH .

Připomínka k NOOP byla podána před uplynutí lhůty stanovené pro podání připomínek k návrhu opatření obecné povahy zveřejněnému na úřední desce ÚMČ Praha 4. Správní orgán ji přesto posoudil z věcného hlediska.

„1) Parkovací stání v oblouku křižovatky Bartoškova x Mojžírova přerušují přirozenou pěší linii. Ulice Bartoškova je situována podél obtížné liniové překážky (železniční trať). Ulicí vede významná pěší vazba, která mimo jiné zajišťuje přístup k podchodu železniční stanice Praha – Vršovice (páté nejvytíženější železniční stanice na území hl.m.Prahy) a zpřístupňuje tak nádraží , tramvajovou a autobusovou zastávku i pohodlnou cestu do Vršovíc. Chodník je pouze na jižní straně ulice a právě ten je přerušen křižovatkou s ulicí Mojžírova. Parkovací stání zóny placeného stání zasahují až do prostoru křižovatkového oblouku, tedy přímo do přirozené pěší trasy v linii jižního chodníku. Chodci se proto musejí proplétat mezi zaparkovanými vozidly a vstupovat do vozovky zpoza nich. Úzký, barevně odlišený koridor pro pěši vyznačený mimo uliční linii to neřeší: představuje zacházku stísněným průchodem mezi sloupem veřejného osvětlení, nádobami na odpad a výdejním boxem, který navíc bývá často zcela zablokovaný zaparkovanými vozidly. Chodci ho proto téměř nevyužívají a křižovátku dál překonávají po přímé trase mezi vozidly. Návrh upravuje svislé dopravní značení dotčených parkovacích úseků a tím taky potvrzuje jejich prostorové vymezení. Popsaný problém však neřeší. Umístění stání je přitom v rozporu s veřejným zájmem jak dokládá požadavek na zajištění přímých pěších vazeb na všech ramenech křižovatky(Standardy aktivní mobility v Praze str. 25) i TP 132 Zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích (12/2024), podle jejichž kap.5.3.1 by v zóně 30 mělo být chodcům umožněno příčné překonání komunikace pokud možno bez omezení se zajištěnou úplnou prostupností území. Podle § 23 odst.1 písm.c) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, lze parkování na místní komunikaci stanovit jen tehdy, není – li ohrožena bezpečnost a plynulost provozu a ani jiný veřejný zájem; bezpečný pohyb chodců po vytižené pěší trase je právě takovým veřejným zájmem. S ohledem na výše uvedené žádám o úpravu Návrhu tak , aby vyznačená parkovací stání nezasahovala do prostoru oblouku křižovatky Bartoškova x Mojžírova v místě , kudy vede přímá pěší linie jediného (jižního) chodníku ulice Bartoškova, tj. o přerušení parkovacích stání v nezbytném rozsahu , a to i za cenu úbytku jednotek parkovacích míst. Dále doporučuji uvolněné místo zabezpečit proti neoprávněnému stání vozidel vyznačením vodorovného dopravního značení a osazením protiparkovacích sloupků, obdobně jako Návrh činí na nárožích některých jiných křižovatek v oblasti. Případně doporučuji v budoucnu zvážit umístění přechodu pro chodce, obdobně jako na křižovnách navazujících ulice Čestmírova s bočními ulicemi.“

Návrh změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je zpracován v souladu s příslušnými právními a technickými předpisy, zejména zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích včetně platných prováděcích předpisů. ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 132 – zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích obcí, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. V zóně 30 ve které se změny místní úpravy navrhuje se vyznačují plošnou prostupností pěší dopravy a chodců je umožněno příčné překonání komunikace kdekoliv a bez omezení . Uvedená „přirozená“ linie je dlouhá 25 m a vede napříč křižovatkou . Silniční správní úřad společně s dotčeným orgánem se klaní k názoru , že příčné vazby přes komunikace by měly být co nejkratší a to i za

cenu dílčího vychýlení pěší trasy. S ohledem na zajištění průjezdu vozidel IZS pak není možné vložit do prostoru křižovatky účinný dělicí ostrůvek.

„2) Chybějící zásobovací stání v ulici Čestmírova mezi Vlastislavovou a Nuselskou. Severní strana ulice Čestmírova v úseku mezi ulicemi Vlastislavova a Nuselská má živý obchodní parter: sídlí zde pivnice Zlý čas, lékárna, několik provozoven rychlého občerstvení a další menší prodejny. V celém úseku není ani jedno stání vyhrazené pro zásobování. Nejbližší zásobovací místo se nachází cca. 100 m daleko. Zásobovací vozidla tak často stojí na chodníku, kde omezují a ohrožují chodce. Návrh v úseku mění svislé i vodorovné dopravní značení zóny placeného stání a tím potvrzuje stávající vymezení parkovacích stání, včetně úseků P4 – 0176 (dle nového značení v návrhu P4-2149). Problém zásobování však neřeší. Se zásobovacím stáním Návrh systémově pracuje a upravuje stávající zásobovací místa tak, že přes den slouží zásobování a ve večerních a nočních hodinách rezidentnímu parkování. Zřízení obdobného stání v Čestmírově by do systému Návrhu přirozeně zapadlo. S ohledem na výše uvedené žádám o úpravu Návrhu tak, aby se na severní straně ulice Čestmírova v úseku mezi ulicemi Vlastislavova a Nuselská bylo co nejbližší provozovněm zřízeno zásobovací stání v režimu odpovídajícím ostatním zásobovacím stáním dle Návrhu (v denních hodinách vyhrazeno pro zásobování s časovým omezením, ve večerních a nočních hodinách v režimu rezidentního parkování). Požadované řešení je zásahem minimálním: jde o přeměnu jednoho až dvou stání, která navíc ve večerních a nočních hodinách zůstanou k dispozici rezidentům.“

Silniční správní úřad se kloní k názoru, že projekt zásobovacích stání bude řešen společně s uplatněním technologických nástrojů monitorujících respektování nastaveného režimu. Za předpokladu možné realizace v roce 2027 – 2028.

„3) Parkovací stání na chodníku náměstí v ulici Pod Terebkou před domem č.p.1139. Před domem č.p. 1139 v ulici Pod Terebkou se nachází malé náměstí, které dnes slouží převážně jako parkoviště. Je zde úsek zóny placeného stání P4- 0160. Kolmá parkovací stání jsou zde vyznačená z velké části na chodníku; volná šířka chodníku se tak v nejužších místech blíží pouhým 1,5 m, tedy hodnotě, kterou ČSN 73 61 10 (čl.10.1.2.2.) považuje za minimum průchozího prostoru, přičemž šířka chodníku podél zástavby nemá klesnout pod 2,00 m. V budově č.p. 1139 přitom sídlí mateřská škola, dětská skupina, taneční studio a další zájmové instituce pro děti a mládež. Před budovou se proto často pohybují děti a rodiče s kočárky; v zúžených místech chodníku se dva kočárky sotva vyhnou a vozidla najíždějící do kolmých stání manévrují v bezprostřední blízkosti prostoru, kde se pohybují děti. Veřejný prostor před budovou s tímto zaměřením tak dnes tvoří fakticky jen parkoviště a pás chodníku stísněný mezi fasádou a zaparkovanými vozidly. Současné uspořádání je přitom prostorově neefektivní: relativně velká plocha ve středu náměstí mezi zaparkovanými vozidly zůstává volná, větší, než vyžaduje průjezd a manévrování. Posunutím parkovacích stání blíže ke středu náměstí lze uvolnit chodník i předprostor budovy č.p. 1139 bez redukce, nebo jen s minimální redukcí kapacity zóny placeného stání. Návrh v úseku Pod Terebkou mění svislé dopravní značení zóny placeného stání a tím potvrzuje stávající vymezení parkovacích stání; popsáný problém však neřeší. Na jiných místech oblasti přitom Návrh sám zavádí fyzická opatření ve prospěch chodců, jako jsou vodící čáry doplněné flexibilními sloupky či zkracování přechodů. Uvolnění chodníku před domem č.p.1139 jde ve směru téhož deklarovaného cíle. S ohledem na výše uvedené žádám o úpravu Návrhu tak, aby parkovací stání v okolí domu č.p. 1139 v ulici Pod Terebkou nezasahovala nebo zachovala méně do chodníku a podél budovy zůstal zachován souvislý průchozí prostor, dostatečně široký s ohledem na četný pohyb dětí a chodců obecně. Toho lze dosáhnout např. změnou některých parkovacích stání z kolmých na podélná, přesunutím kolmých stání více do vozovky směrem ke středu náměstí, nebo přesunutím některých parkovacích stání doprostřed náměstí.

V rámci podané připomínky správní orgán upravil pozice parkovacích pásů o doplnění parkovacích zábran k možnému zvýšení bezpečnosti provozu. Další skutečnosti podané připomínky bere správní orgán na vědomí.

Na základě oznámení návrhu předmětné místní úpravy byla podána připomínka ODO MHMP , připomínka byla podána ve stanovené lhůtě správního orgánu Odboru dopravy ÚMČ Prahy 4 .

- 1) „*V křižovatce ul. Rostislavova a V Horkách (situace 8) žádáme , aby vzhledem k blízkosti navazující křižovatky a zachování přehlednosti dopravní situace nebyla osazována cyklistům dopravní značka P4, protože to by vyvolalo potřebu stanovení přednosti v jízdě v plném rozsahu křižovatky.*“

Silniční správní úřad vyhověl podané připomínce , prostor upraven pomocí vodorovného dopravního značení , odstraněna P4 z návrhu a osazena A22 s E13 upozorňující na možný příjezd cyklistů zprava.

- 2) „*Ul. Bartoškova situace(9,10,14 a 15) V případě , že má být vyhrazený jízdní pruh nahrazen ochranným jízdním pruhem pro cyklisty, žádáme , aby byla skladebnost jízdního pruhu v souladu s TP 179 a i s ohledem na provoz vozidel MHD upravena z 1,5 m + 3,5 m na 1,75 m + 3,25, .*“

Silniční správní úřad vyhověl podané připomínce , dopravní řešení upraveno v projektové dokumentaci.

- 3) „*Ul.Mendíků (situace 18) – žádáme o povolení obousměrného provozu cyklistů .*“

Silniční správní úřad vyhověl podané připomínce – povolená jízda cyklistů po jižním úseku pěší komunikace.

- 4) „*K Podjezdu (v obou úsecích , situace 14 a 15)- doporučujeme zvážit zajištění dopravní dostupnosti cyklo dopravy pro místní obyvatele a to vzhledem k délce objízdných tras při jednosměrné organizaci provozu přes 0,5 km. ,*“

Silniční správní úřad ÚMČ Prahy 4, bere doporučení na vědomí, záměr bude posouzen samostatným projektem..

- 5) „*Ul. Vyšší (situace 17) dáváme ke zvážení doplňkovou aplikaci vodorovného dopravního značení P4,,*

Správní orgán sděluje , že navrhované bude řešeno samostatně .

Na základě oznámení návrhu předmětné místní úpravy byla podána připomínka ROPID připomínka byla podána ve stanovené lhůtě správního orgánu Odboru dopravy ÚMČ Prahy 4 .

- 1) „*Upozorňujeme na aktualizaci podkladu předloženého dopravního projektu na MK Otakarova, doložení průjezdu vozidel na MK Bartoškova .*“

V rámci předloženého projektu byla zpracována aktualizace podkladu komunikace Otakarova, průjezd vozidel MK Bartoškova je průběžně ověřován .

- 2) "*MK Kloboučnická – Bartoškova x Kloboučnická -průjezd BUS x Cyklo. Kloboučnická – střední úsek – šířka profilu. ,*

V rámci předloženého projektu je situace okótována , nejužší místo o rozměru 4,2 m , kdy vzájemný pohyb účastníků provozu je možný.

- 3) „*Doložit vlečné křivky MK Pod Jezerkou – Nuselská .*“

Předchozí dopravní řešení bylo z předloženého návrhu vypuštěno.

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. Soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

v.z. Mgr. Petr Vlasák MPA,LL.M.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

Doručuje:

ÚMČ Prahy 4 – ÚD
MHMP – vyvěšení UD
MHMP PKD
Policie ČR KRPA
Technická správa komunikací hl.m.Prahy a.s.