

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč
ODBOR DOPRAVY

TSK HMP, a.s.
oddělení správy DZ
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7-Holešovice
IČ: 03447286
IDS: mivq4t3

Váš dopis zn.

Naše značka

P4/362505/26/OD/NOVO/00209/OOP-DZ -005
SZ P4/068939/26/2

Vyřizuje/linka

Novotná/26 11 92 263

Praha

10.09.2026

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“) a podle ustanovení § 171 až § 174, zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy, zahájené dne 20.01.2026 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy- odbor služby dopravní policie, ze dne 06.02.2026 pod čj: KRPA-47152-2/ČJ-2026-0000-DŽ-S 3, který je jedním z podkladů tohoto řízení, předložil návrh na opatření obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy provozu podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhláškou č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o silničním provozu na komunikaci, pro vydání stanovení místní úpravy provozu na chodníku - místní komunikaci IV. třídy –Štúrova, rovnoběžnou s hlavní stejnojmennou místní komunikací II.třídy) při ul. **Štúrova, k.ú. Krč**, (při křižovatkách, křížení s ulicemi Zálesí, Ružínovská, Hurbanova, Sládkovičova, V Štíhlách)

Návrh úpravy spočívá v navržené změně nové místní úpravy, se záměrem docílit sjednocení, zpřehlednění a zajištění návaznosti dopravního značení v rámci pěší zóny, která je přerušena křížujícími komunikacemi (ul. Ružínovská, Hurbanova, Sládkovičova, V Štíhlách). V současné době se dopravní značení při těchto křížení liší, příp. úplně absenteje a nedostatečně řeší pohyb chodců a i provoz automobilů v lokalitě.

Jde o realizaci nových změn a dopravních úprav, v původním dopravním značení, pro sjednocení celého dopravního režimu, na pěší zóně při ul. Štúrova, vč. povolení doplnění vjezdu cyklistům,vč. odstranění původních 8x pevných sloupků při ul. Sládkovičova, všechno proběhne přesně dle přiložené a aktualizované situace DIO.

Investor a správce pozemních komunikací:

TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3

Realizace výše povolené úpravy proběhne, po nabytí účinnosti stanovení, přesně dle přiloženého návrhu v snímku, který byl jednak vyvěšen elektronicky na úřední desce vč. PD, jednak byl k nahlédnutí na webových stránkách úřadu MČ Prahy 4 a dále byl k nahlédnutí v úředních hodinách, na odboru dopravy, ÚMČ Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, Praha 4-Krč, 8. patro, kancelář č. 826.

Návrh výše uvedené nové dopravní změny, zakreslené ve snímcích v PD, je nedílnou součástí vydaného stanovení opatření obecné povahy, za níže uvedených podmínek:

- K návrhu nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 06.02.2026 pod čj: KRPA-47152-2/ČJ-2026-0000-DŽ-S 3, které je jedním z podkladů tohoto řízení.
- Povolenou výše uvedenou realizací nové změny místní úpravy sil. provozu nesmí být narušeno vnímání celkové stávající dopravní situace.
- Výše uvedená dopravní změna musí být zrealizována, dle všech současných platných právních předpisů!
- Nové dopravní značení zůstane po realizaci ve vlastnictví TSK HMP, a.s. a tento správce veškerého povoleného předmětného dopravního značení jej bude pravidelně udržovat skrze odbornou firmu, v řádném čitelném a čistém stavu, přesně dle TP, tak aby plnilo po dobu platnosti svůj účel.
- Úřad MČ Praha 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Praha 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že výše uvedená, nová povolená dopravní změna, bude realizována v rozporu se stanovenými podmínkami.
- Realizace výše uvedené povolené změny ve stávající dopravní úpravě, bude provedena v termínu-bezodkladně, po nabytí účinnosti stanovení a to trvale.
- Žadatel musí nechat zrealizovat povolenou výše uvedenou místní úpravu, na vlastní náklady, dle současných platných norem a současných platných TP, odbornou firmou.
- Žadatel dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Praha 4 a Policií ČR DI.

O d ů v o d n ě n í

Návrh změny textu u dopravního značení opatřením obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy silničního provozu, který se týká výše popsané dopravní úpravy podala Městská část Praha 4, zastoupena Odborem dopravy, oddělením dopravních činností v samosprávné působnosti, (Mgr. M.Habětínek), ul. Antala Staška 20259/80b, 140 46 Praha 4-Krč, IČ: 00063584, IDDS: ergbrf7, (dále jen žadatel), dne 20.01.2026, v 10:21 hod. pod čj: P4/068939/2026.

Obsahem projektové dokumentace je návrh na vydání stanovení místní úpravy, na místní komunikaci IV. třídy, rovnoběžnou s hlavní stejnojmennou místní komunikací II.třídy), při ul. Štúrova, k.ú. Krč,(při křižovatkách, křížení s ulicemi Zálesí, Ružinovská, Hurbanova, Sládkovičova, V Štíhlách).

Návrh úpravy spočívá v navržené změně nové místní úpravy, jejíž záměrem je docílit sjednocení, zpřehlednění a zajištění návaznosti dopravního značení v rámci pěší zóny, která je přerušena křižujícími komunikacemi (ul. Ružinovská, Hurbanova, Sládkovičova, V Štíhlách). V současné době se dopravní značení při těchto křížení liší, příp. úplně abscentuje a nedostatečně řeší provoz automobilů v lokalitě. Jde o realizaci nových změn a dopravních úprav, v původním dopravním značení, pro sjednocení celého dopravního režimu, na pěší zóně při ul. Štúrova, vč. povolení doplnění vjezdu cyklistům, vč. odstranění původních pevných sloupků při ul. Sládkovičova, všechno proběhne přesně dle přiložené a aktualizované situace DIO.

V průběhu řízení byly k vyvěšenému návrhu podány písemně tyto níže uvedené připomínky, neboť dle obsahu jejich podání, je nelze vyhodnotit jako námitky.

Na základě vyvěšení Výzvy o návrhu opatřením obecné povahy pro vydání stanovení, od jejího zveřejnění, ve stanovené lhůtě, byly zaslány do řízení 4 níže uvedené připomínky:

Úřad městské části Praha 4, odbor dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4-Krč (dále jen správní orgán, nebo SSÚ), jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) jako příjemce, obdržel dne 15.05.2026 v 22:35 hod, od podatele pana Josefa Hartingera, bytem, Čestmírova 14/144, 140 00 Praha 4- Nusle, první připomínku:

Podatel - Josef Hartinger, bytem: Čestmírova 144/14, 140 00 Praha 4-Nusle, IDS: ykmfqts, (další data jsou součástí spisu), ve svých 3 bodech písemných připomínek k návrhu OOP pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, zaslanou ze dne 15.5.2026 v 22:35 hod. na místní komunikaci IV. třídy (chodník) podává písemnou obecně popsanou připomínku, rozdělenou do tří bodů. citováno z jeho písemnosti následně:

Ad1/Nepřiměřené vyloučení cyklistické dopravy v úseku ul. V Štíhlách-Sládkovičova. V současné době je na místní komunikaci IV.třídy ul. Štúrova, v úseku mezi ulicemi V Štíhlách a Sládkovičova, stanoveno dopravní značení B 11“Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“, který umožňuje průjezd cyklistů. Tohoto režimu jako cyklista často využívám při pohybu v dané oblasti. Navrhovaná změna na režim pěší zóny, bez povoleného vjezdu cyklistů, by znamenala, že budu nucen využívat objízdné trasy, které jsou jednak delší a vedou více dopravně zatíženými oblastmi. Tím se snižuje atraktivita cyklistické dopravy v lokalitě a zvyšuje se vystavení cyklistů rizikům, spojeným s automobilovou dopravou. Dále podatel odkazuje na výňatek textu TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“, schválené MD ČR, v části 6.5.1 a další citované obecné výňatky z TP 199. Připomínce se vyhovuje.

Ad2/Nepřiměřené vyloučení cyklistické dopravy v úseku Sládkovičova-Zálesí. V tomto bodě žadatel mimo citaci výtažků a odkazu na TP 179 požaduje, aby v celém úseku od ul. V Štíhlách, po Zálesí, byl stanoven a povolen jednotný dopravní režim s povoleným vjezdem cyklistů. Dále žádá o doplnění a povolení úpravu a přeznačení všech přejezdů pro cyklisty, na křižovatkách komunikací III.třídy/nikoliv IV, jak pisatel mylně uvádí a to jde o přechody na ul. Sládkovičova, Ružinovská, Hurbanova a V Štíhlách,, tak aby byla dle jeho názoru zajištěna kontinuita cyklistického průjezdu celou oblastí. Tento požadavek není možné z důvodu bezpečnosti a plynulosti zatím zapracovat do předmětného návrhu, neboť v návrhu šlo především o úpravu sjednocení všech různých svislých značek v jednotlivých úsecích, nikoliv o koncepční celkové dořešení dopravního režimu s vazbou na budoucí trasy k metru. Po dostavbě metra lze monitorovat a poté vyhodnotit stávající provoz a v návaznosti na výsledky lze plánovitě upravit všechny používané přechody pro chodce na smíšené cykloprejezdy, jako je to zkušebně např. již na Vídeňské. V pěších zklidněných zmíněných úsecích, kde je zdůrazněn především značný pěší provoz, při současné nekázni (parkování těsně u přechodů i na zákazech zastavení) a tím nedostatečném rozhledu u přechodů, by nebyla zcela udržitelná záruka bezpečnosti všech účastníků. Připomínce se vyhovuje pouze v požadavku sjednocení svislých značek v celém úseku pěší komunikace a povolení vjezdu cyklistům. Ostatní připomínky mohou být zapracovány v jiné komplexní studii pro celou oblast lokality, po výstavbě metra D.

Ad3/Regulace zásobování. Podatel připomínky popisuje a poukazuje na současný stav, např. na umístění výdejních boxů přepravních společností, aj. provozoven, které nezákonně a z jejich pohodlnosti využívají v současné době chodník pro pojiždění a zajištění zásobování svých objektů, aniž by se snažili o zvolení bezpečnější a ohleduplnější varianty řešení, vůči dalším účastníkům. Podotýkáme, že umístěním takových výdejních boxů automaticky nevyplývá ze zákona k povolení příjezdu zásobovacího vozidla až přímo k objektu, či zásob. boxu. Nelegální pojiždění vozidel a časté ohrožování procházejících chodců a střety s nimi, bylo důvodem zásadního nepovolení vjezdu v celém dlouhém výše zmíněném úseku. Je na dodavatelích a majitelích objektů, jaký jiný vhodný způsob zvolí a kdy a jak budou tyto objekty zásobovat, z přilehlých místních komunikací, kde lze zaparkovat a zda zvolí (např. pojízdnou kárku či vozík, rudlík, v méně zatíženém čase, např. v podvečerních nebo velmi brzkých ranních hodinách), tak, jako je to zcela normální a běžné jinde v Praze. V tomto bodě silniční správní úřad rozhodně k požadavku nepřihlédne a nevyhoví.

Podatel mj. požaduje, aby se SSÚ Prahy 4 výslovně zabýval otázkou volby mírnější varianty, v daném pěším úseku, a zdůvodňuje opět citací výtažků z nezávažných TP 179. Potvrzujeme, že předmětný pěší chodník má historicky jiné parametry, než jsou při nově budovaných cyklostezkách, ale s ohledem na historický provoz (20 let zpětně) a tehdejší střety pojíždějících vozidel s chodci, na tomto úseku a jejich stížnosti, (mnohdy pouze telefonické), bylo prvotně zváženo, zda se provoz pěších v budoucnu značně zesílí (směry na metro) a mohou vznikat nečekané a nebezpečné situace mezi chodci a cyklisty, které by v budoucnu mohli zhoršit bezpečnost chodců a i plynulost provozu v tomto pěším úseku.

K celkovým bodům připomínky, lze ještě uvést, že konstatování podatele, že by navržená úprava představovala zásah do jeho základních osobních práv, se nám ale jeví jako nepřiměřené a ohrožení jeho osobních práv se nám jeví jako účelové tvrzení s ohledem na jeho současnou situaci. Podatelem připomínky nebyl doložen žádný důkazní písemný materiál pro doložení jeho tvrzení a umožňující posouzení pro uplatnění pouze jeho osobních práv. Uvádíme také, že podatel se nemůže domáhat práv třetích osob, ani za ně vystupovat formou nesouhlasu, pokud k takovému úkonu není právně zmocněn, neboť zcela samostatná práva přísluší hájit pouze jim a je jejich věcí, zda tak učinili, či nikoliv. Po shrnutí připomínek všech tří bodů lze konstatovat, že silniční správní úřad všechny tři body projednal, ale s ohledem na současný dopravní stav vyhoví pouze té připomínce, kterou požaduje povolit a to, umožnit vjezd cyklistům na krátké úseky chodníku, mezi jednotlivými místními komunikacemi, od Zálesí až po ul. V Štíhlách, s podmínkou, že přes všechny přechody umístěné na komunikacích Zálesí, Ružinovská, Sládkovičova, V Štíhlách, musí kolo pouze vést a přejít pěšky, jak cyklistům, v takovém případě ukládá zákon. Změna všech přechodů na smíšené, s přejezdem pro kola, musí být zcela komplexně řešena, až po dokončení stavby a všech návazných tras a cest k metru, v jiné celkové a komplexní studii. Nelze takovou změnu vázat nyní, na takovou krátkou úpravu pro sjednocení svislého značení pro celý pěší úsek, kterou by měl poté zadat a řešit v rozsáhlejší dopravním návrhu PD přímo správce komunikací, pro celou velkou lokalitu, v návaznosti na nové trasy metra. Proto k této části bodu připomínky nebude přihlédnuto a silniční správní úřad projednal a vyhovuje pouze požadavku na povolení vjezdu cyklistů do krátkých úseků pěší zóny, za předpokladu ohleduplné jízdy a chování vůči chodcům.

Úřad městské části odbor dopravy, Antala Staška 20259/80b, 140 00 Praha 4-Krč (dále jen správní orgán), jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) jako příjemce, dále obdržel dne: 20.05.2026 v 15:30 hod, pod čj. P4/434848/26 druhou připomínku od podatele HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1- Staré Město, IČ: 00064581, DS: 48ia97h, citováno z jeho podání následně:

Odbor dopravy, oddělení organizace dopravy sdělil, že sice vítá snahu vyznačení souvislé pěší zóny, ale zároveň požaduje vjezd cyklistů do tohoto pěšího zklidněného prostoru. Svoji podmínku podmiňuje sdělením statistiky o zaevidovaných nehodách Policií ČR v řešeném úseku od r. 2007, způsobených střetem s cyklisty (cca 7 nehod, z toho 5 se zraněním), což není ale směrodatné, neb žádoucí nejsou žádné střety ani nehody, natož zranění účastníci. Tomuto stavu se silniční správní úřad chtěl vyhnout, neb na jeho území jsou takové nehody nežádoucí, zvláště, pokud se jedná o děti, nemocné či staré občany. Přesto tomuto bodu připomínky SSÚ vyhoví a sjednotí SDZ tak, aby byl cyklistům vjezd do zóny povolen, ovšem za dodržení podmínky, že nebudou pojíždět přes přechody pro chodce a tyto budou překonávat sesednutím z kola, aby neohrozili další pohybující se chodce na těchto přechodech.

Dále žádal druhý podatel o provedení svislého dopravního značení ve zmenšené velikosti, odstranění stávajícího dopravního zábradlí v místě vstupu na přechod pro chodce a v místě dopravního stínu před přechodem, v ul. V Štíhlách a požaduje na tyto místa umístění protiparkovacích sloupků, aby mohla kola lépe na přechod a přes dopravní stín lépe do vozovky sjíždět. To však odporuje bezpečnosti provozu a předpisům, neboť cyklista je povinen sesednout z kola a řádně použít stávající přechod pro chodce pěšky, nikoliv jak z praxe vídáme, že jedou mezi přecházejícími chodci přes přechod a vůbec nesesedají z kola a tím ohrožují všechny chodce okolo.

Tomuto požadavku nebude také vyhověno, ale určitě takovou podmínku, tj. zapracování nových smíšených přechodů s přejezdy pro kola, budeme připomínkovat k zapracování, pro zlepšení plynulejšího provozu, v návrhu komplexnější dopravní studie z hlediska bezpečnosti a plynulosti pro tuto část lokality.

K těmto návrhům sdělujeme, že je rozhodně podpoříme, až po delším vyhodnocení provozu nových stanic a tras k metru, při zpracování celkové komplexní studie, která tuto problematiku tras a přechodů, vč. smíšených přejezdů přes přechody bude v návaznosti komplexně řešit v celé této oblasti, nikoliv po tak kratičkých úsecích, popř. i se zpracováním dalších návazných bezpečných vyznačených cyklotras směrem mimo předmětnou lokalitu.

Úřad městské části odbor dopravy, Antala Staška 20259/80b, 140 00 Praha 4-Krč (dále jen správní orgán), jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) jako příjemce, obdržel dne: 25.05.2026 v 21:02 hod, pod č.j.P4/461733/2026, třetí připomínku, od podatele Spolek přátel dopravy, Urbánkova 3367/61, 143 00 Praha 4- Modřany/ za spolek- Zbyněk Uzel/.

Podatel ve své písemné připomínce, nazvané: „Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu Štúrova pěší zóna.“ sděluje níže uvedené svoje důvody, proč podává připomínku, kdy v prvním bodě žádá o povolení vjezdu pro cyklisty, kterou odůvodňuje a doporučuje zvážit. SSÚ Prahy 4, jako i u stejného bodu jiných podatelů požadavek prověřil a této části požadavku vyhověl.

Ovšem další požadavek, k zapracování oddělení trasy chodců a cyklistů do současného návrhu SSÚ Prahy 4 nedoporučuje a domnívá se, takové řešení zařadit do komplexnější studie a rozsáhlejšího návrhu, jak ostatně uvádí vše, ve zdůvodnění jiných připomínek výše uvedených dvou podatelů.

V dalších bodech připomínek cituje podatel výňatky z obecných tvrzení, vyjmutá z nezávazných, pouze doporučených norem a TP 179 a citace jeho některých obecných výňatků jsou pouze o jeho pohledu na věc, proto se silniční orgán s takovým odůvodněním úplně neztotožňuje. V závěru podatel přímo tvrdí, že konkrétní vyvěšené OOP zhoršuje bezpečnost (neuvádí přesně a konkrétně však v čem) a dále uvádí, že návrh zhoršuje údajně atraktivitu jízdy na kole (na tuto činnost, pouze z důvodu atraktivity, však lze jistě využít jiné vhodnější atraktivnější cyklotrasy, které jsou zřizovány právě pouze pro jízdu na kole, bez přítomnosti jiných účastníků a v klidnějším a čistším prostředí, kde jízda je pro cyklistu skutečně skvělým prožitkem.

Není pravda, že návrh nerespektuje nezávaznou normu a citovaná doporučená TP. Nelze odkazovat na rozsudky, které jsou pouze obecným podobným příkladem při posuzování, ale vyvěšeného konkrétního dopravního návrhu se přímo netýkají. Při posouzení konkrétního pěšího úseku se právě díky zkušenostem zaznamenaných v řadě od r. 2001, přihlíželo k mnoha letitým situacím a stížnostem, kdy smíšený provoz vyvolával časté telefonické a jiné stížnosti rezidentů, především starých lidí a rodin s malými dětmi.

Věříme, že práva chodců jsou z pohledu podatele na pěší trase- chodníku, proporcionálně stejná jako jsou práva procentuální menšiny cyklistů, v tomto případě. Historicky se však po této pěší trase, vždy pohybovalo nesrovnatelně více chodců, než cyklistů. SSÚ Prahy 4 proto k dalším dvěma bodům připomínky již dále nepřihlíží, neboť z pohledu silničního správního orgánu se s těmito dalšími body připomínky, vč. citace věty v závěru připomínky zcela s podatelem neztotožňuje a shledává tyto pouze jeho účelovým tvrzením.

Úřad městské části odbor dopravy, Antala Staška 20259/80b, 140 00 Praha 4-Krč (dále jen správní orgán), jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) jako příjemce, obdržel dne: 01.06.2026 v 12:58 hod, pod č.j.481288/2026, čtvrtou připomínku, od podatele pana Martina Šnobra, udaná jeho adresa- ul. Národní 40/34, 110 00 Praha 1-Nové Město, DS: amvd35b

Podatel ve své písemné připomínce, nazvané: „Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu ul. Štúrova, Praha 4“, sděluje svoje pravidelné užívání celého úseku pěšky i na kole a to za účasti i dětí. Proto jistě souhlasí s variantou, která má hlavně za úkol celý pěší dlouhý úsek dopravně svislým značením zcela sjednotit stejným značením.

Prvnímu požadavku, který popsal, silniční orgán rozumí a tomuto bodu připomínky po uvážení vyhoví a jízdu v rámci zóny zlegalizuje, a požadavku bude vyhověno, ale právě s odkazem na obecné znění zákona, že se všichni účastníci musí chovat tak, aby při svém pohybu, nikdy neohrozili další účastníky. V celé pěší trase je více úseků, které byly vyhodnoceny jako problematické a je třeba dbát i při sjednocení dopravních značek opravdu velké opatrnosti a pozornosti, neboť se zde stále opakuje častá nekázeň mnohých neukázněných řidičů, že odmítají respektovat zákaz a místní úpravu a ohrožují pak svojí nekázní další účastníky na této pěší trase.

Dalším dvěma bodům připomínky podatele se nevyhovuje, jak už bylo sděleno na podobný požadavek u výše zmíněného jiného podatele, ale zcela určitě se na tyto připomínky SSÚ Prahy 4 zaměří v budoucí komplexní dopravní studii.

SSÚ přezkoumal obsahy podaných připomínek, a sděluje k tomu následující skutečnosti.

Nelze se komplexně ztotožnit s vytrženými větami z celého kontextu citovaných nezávazných, ale nýbrž jen doporučených předpisů a metodik a cílených účelových tvrzeních. Každé konkrétní místo je vždy potřeba posoudit individuálně, s přihlédnutím k místním podmínkám a především zvyklostem, nikoliv se řídit pouze obecnou metodikou, platnou pro neurčité území, či argumentovat např. rozsudkem, který konkrétně není naprosto totožně stejný jako vyvěšený konkrétní návrh.

Silniční správní úřad je oprávněn vypořádat se s připomínkami ve věci výše uvedené, tak, aby nebyla v řízení omezena osobní nikoliv veřejná práva žádného ze všech účastníků a vlastníků pozemků a komunikací. Silniční správní úřad je oprávněn ve věci uvedené rozhodnout konkrétně o důvodnosti podané připomínky, tedy musí posoudit všechny jemu známé skutečnosti, uváděné všemi účastníky, vyhodnotit i historické zkušenosti a souvislosti a určit, zda se jedná o skutečně důvodnou skutečnost dle platnosti zákonného práva.

Proto byla připomínka vpuštění cyklistů na pěší trasu konzultována a zvážena, pro dopracování původního dopravního návrhu.

K novému, přepracovanému dopravnímu návrhu se po přijatých a hodně konzultovaných a prověřovaných připomínkách vyjádřila aktualizací k původnímu svému vyjádření opětovně ze zákona písemně Policie ČR DI a to dne 10.06.2026.

Sdělujeme rovněž že navrhovaná změna úpravy byla předložena ke konzultaci i samosprávě a k jejímu doporučení řešení.

Silniční správní úřad je oprávněn vypořádat se s připomínkami ve věci výše uvedené, tak, aby nebyla v řízení omezena osobní práva žádného ze všech účastníků a vlastníků pozemků a komunikací. Silniční správní úřad je oprávněn ve věci uvedené rozhodnout konkrétně o důvodnosti podané připomínky, tedy musí posoudit všechny jemu známé skutečnosti, uváděné všemi účastníky a určit, zda se jedná o skutečně důvodnou skutečnost dle platnosti zákonného práva, což učinil.

Uvádíme také, že podatel se nemůže domáhat práv třetích osob, ani za ně vystupovat formou nesouhlasu, pokud k takovému úkonu není právně zmocněn, neboť zcela samostatná práva přísluší hájit pouze jim a je jejich věcí, zda tak učinili, či nikoliv.

Uvedené konečné vyjádření na přepracovaném dopravním návrhu, je podkladem pro řízení o vydání konečného stanovení trvalé změny místní úpravy v předmětném celém pěším úseku.

Realizátorem, po nabytí účinnosti stanovení bude odborná firma z pověření zadavatele správce-TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3.

Veškerá dopravní změna a veškeré dopravní úpravy jsou patrné z přiloženého upraveného zákresu v PD situacích, které jsou nedílnou součástí podané žádosti. Novou dopravní změnou, výše uvedenou v současném dopravního režimu, by mělo dojít k scelení dopravního režimu v předmětném celém pěším úseku při ul. Štúrova.

Policie České republiky se vyjadřovala jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, podle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v platném znění.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Prahy 4 ve dnech 21.04.2026 až do 21.05.2026.

Realizátorem bude odborná firma z pověření zadavatele-správce-TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3.

S ohledem na probíhající řízení a na základě výše uvedeného, po konzultaci s dotčeným policejním orgánem a dotčenými orgány, rozhodl silniční správní úřad Prahy 4 tak, že, povolí uvedenou novou dopravní úpravu v plném rozsahu, jak je uvedeno konečným zákresem v PD, na pozemní komunikaci – na chodníku - místní komunikaci IV. třídy –Štúrova, rovnoběžnou s hlavní stejnojmennou místní komunikací II.třídy) při ul. Štúrova, k.ú. Krč, (při křižovatkách, křížení s ulicemi Zálesí, Ružínovská, Hurbanova, Sládkovičova, V Štíhlách).

Prováděné úpravy budou realizovány z výše uváděného důvodu. Termín pro správnou realizaci je dán po zprocesování a dodržení všech zákonných lhůt pro stanovení.

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. Soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

v.z. Mgr. Martin Habětín

Příloha:

návrh umístění nového dopravního návrhu v zákresu situace PD, potvrzený SSÚ Prahy 4 a aktualizovaný od PČR DI

Rozdělovník: Úřední deska Úřadu MČ Prahy 4 - po dobu 15 dnů

Žadatel: Městská část Praha 4, zastoupena oddělením dopravních činností v samosprávné působnosti, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, DS: ergbrf7

Investor celé realizace:

TSK HMP, a.s., oddělení správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3,

Na vědomí:

PČR DI- KŘP hl.m. Prahy- OSDP-DS: rkiai5y,

p. Josef Hartinger, Čestmírova 144/14, 140 00 Praha 4-Nusle, IDS: ykmfqts

p.Martin Šnobl, Národní 40/34, 110 00 Praha 1-Nové Město, IDS: amvd35b

Spolek přátel dopravy, Urbánkova 3367/61, 143 00 Praha 4- Modřany, IČO: 17402727, IDS: bcm3qm3

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IČ: 00064581, DS: 48ia97h

TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7- Holešovice, IDS: mivq4t3, /pro záznam do pasportu komunikací/

MP OŘ Praha 4- IDS: ktdeucu

Vyvěšeno:.....

Sejmuto:.....

