



DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

TSK/30984/26/200284/2134/LK/4.8.2026

Č. j.:

MHMP-887689/2026/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 614319/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Počet listů/příloh: **1/1**

Datum:

10. 9. 2026

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-261053-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 11. 8. 2026, oznamuje

návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v Praze 4

spočívající ve zvýraznění stávajícího svislého dopravního značení upravujícího přednost v jízdě na rampě z Jižní spojky ústící do ulice Hlavní, Praha 4. Navrhovaná místní úprava provozu spočívá konkrétně v osazení svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ na retroreflexním fluorescenčním podkladu, a to po obou stranách komunikace, výměně dodatkové tabulky E 2b „Tvar křižovatky“ u předmětného dopravního značení, a to po obou stranách komunikace, posunu stávajícího svislého dopravního značení IZ 2a „Silnice pro motorová vozidla“ za účelem zajištění dostatečné viditelnosti dopravního značení. Veškeré navrhované změny jsou podrobně popsány v odůvodnění a znázorněny v příložené dokumentaci dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto návrhu.

Odůvodnění

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, obdržel podnět Městské části Praha 4, která požádala o úpravu dopravního značení na rampě z Jižní spojky ústící do ulice Hlavní, Praha 4. Navrhovaná úprava spočívá ve zvýraznění dopravního značení upravujícího přednost v jízdě na předmětné pozemní komunikaci. Konkrétně se jedná o osazení svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ na retroreflexním fluorescenčním podkladu, včetně výměny dodatkové tabulky E 2b „Tvar křižovatky“, a to po obou stranách komunikace. Součástí navrhovaného opatření je rovněž posun stávajícího svislého dopravního značení IZ 2a „Silnice pro motorová vozidla“, který je nezbytný pro zajištění dostatečné viditelnosti dopravního značení. V předmětné lokalitě proběhlo místní šetření, při němž bylo

zjištěno, že stávající dodatková tabulka E 2b „Tvar křižovatky“ neodpovídá skutečnému stavebně-dopravnímu uspořádání křižovatky. Z tohoto důvodu bude provedena její výměna za správné provedení odpovídající skutečnému stavu. Důvodem navrhované úpravy je rovněž potřeba zvýšit viditelnost a srozumitelnost dopravního značení upravujícího přednost v jízdě. Zvýraznění dopravního značení P 4 pomocí retroreflexního fluorescenčního podkladu má za cíl zvýšit jeho viditelnost a zdůraznit povinnost řidičů dát přednost v jízdě. Navržená úprava tak směřuje ke zvýšení respektování stanoveného dopravního režimu a ke zvýšení bezpečnosti provozu v daném místě.

Na základě uvedeného správní orgán oznamuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích.

V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie (KRPA-261053-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 11.8.2026). K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Filip Gottwald v.r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah
STEJNOPIŠ, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Příloha:
Situace dopravního značení

Obdrží:
TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

Na vědomí:
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
ÚMČ Praha 4 – k Č.j. P4/507490/26/ha/12.6.2026
TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ

K vyvěšení na úřední desku:
Magistrát hlavního města Prahy
ÚMČ Praha 4 (po dobu nejméně 30 dnů)

Spis:
PKD-O4 sektor Ku