



MHMPXPS1T3HE

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Veletřní 1623/24
170 00 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-964439/2026/O4/Kf

Spis. zn.:

S-MHMP 1076668/2025PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Filip Kolerus, Ing.

236004399

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

8. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě projednání návrhu místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, č.j. KRPA 122905-2/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 27. 5. 2026, dotčenými úřady městských částí Praha 4, 7, 9, 12, 13, 16, 18, 19 v období od 8. 6. do 17. 8. 2026 a vydaného oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích č.j. MHMP-813047/2026/O4/Kf ze dne 20. 8. 2026

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 a § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

na komunikacích Vážská, Vrchlabská, Beranových, Trojská, Pod Tábořem, Nuselská, U Plynárny, Pod Višňovkou, Podchýšská, Mezichuchelská, Smíchovská na území správních obvodů MČ Praha 4, 7, 9, 12, 13, 16, 18, 19 spočívající v **umístění** svislého dopravního značení **C 14a** (Jiný příkaz) s textem „**Neobjížděj BUS**“, které nahradí stávající dopravní značení C 14a a B 32 v místech dle přiložené dokumentace dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek pro jeho realizaci:

1. Umístění dopravního značení bude provedeno odbornou firmou v souladu s přiloženými situacemi dopravního značení, Technickými podmínkami MD ČR TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
2. Svislé dopravní značky budou v nepřenosné podobě a retroreflexním provedení. Všechny součásti dopravního značení (sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

3. Při realizaci opatření v terénu nesmí dojít k poškození dotčené pozemní komunikace, jakož i jejích součástí a příslušenství.

Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Dne 27. 10. 2025 obdržel Magistrát hl. m. Prahy podání společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 č.j. TSK/24854/25/2002 ze dne 20. 10. 2025 nazvané jako „Žádost o stanovení místní úpravy provozu – pokyn k přeznačení B 32 na C 14a Neobjížděj BUS“ včetně příslušné dokumentace dopravního značení. Tímto podáním správce komunikace na základě dohod z předchozích jednání se všemi dotčenými subjekty (odbor dopravy MHMP, Policie ČR, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., ROPID) žádá zdejší správní orgán o stanovení umístění příkazového dopravního značení C 14a (Jiný příkaz) s textem „Neobjížděj BUS“ v místech, kde je v současné době umístěno zákazové dopravní značení B 32 (Jiný zákaz) nebo C 14a s odlišným textem, s cílem sjednotit podobu svislého dopravního značení k zabránění objíždění autobusů a trolejbusů v zastávkách MHD. Nežádoucí je jak stávající užití obou typů přípustného dopravního značení (C 14a a B 32) na území hl. m. Prahy, tak užití sedmi mutací textu ve 12 lokalitách, a v neposlední řadě také skutečnost, že mimo území hl. m. Prahy se užívá převážně dopravní značka C 14a. Projekt byl zpracován dle „Revize metodického pokynu č. 1/25 – Sjednocení svislého dopravního značení zabraňujícího objíždění vozidel MHD v zastávkách na pozemních komunikacích v hl. m. Praze“ vypracovaného odborem pozemních komunikací a drah MHMP dne 19. 9. 2025 a následně odeslaného všem silničním správním úřadům Praha 1–22.

Výhodou užití dopravní značky C 14a je v porovnání s B 32 zejména její lepší čitelnost. Ta je dána větší velikostí písma (absence okružní i kratší slovní spojení oproti „ZÁKAZ OBJÍŽDĚNÍ“) a současně lepšími vizuálními vlastnostmi užití barevné kombinace i za zhoršených podmínek. Jedná se přitom o typickou aplikaci dopravního značení spojenou pouze se specifickou dopravní situací, u které není pochyb o jejím významu, platnosti a případných důsledcích jejího nerespektování.

Analogicky k ostatním příkazovým značkám je žádoucí slovo „Neobjížděj“ uvádět malými písmeny s velkým počátečním písmenem a zkratku „BUS“ velkými písmeny. Z pohledu řidiče motorových vozidel je nepodstatné, zda se jedná o autobus, nebo trolejbus, tedy autobus napájený elektrickou trakcí. Z provozního pohledu nemusí být současné trolejbusy neustále připojeny k elektrické trakci, ale mohou část úseku obsluhovat i bez připojení k elektrické trakci. V tomto režimu nejsou trolejbusy od autobusu opticky snadno odlišitelné. Stejně tak při mimořádných a výlukových stavech je provoz trolejbusů nahrazován náhradní autobusovou dopravou. Ze všech výše uvedených důvodů je žádoucí u zastávek s provozem autobusů a/nebo trolejbusů užívat mezinárodně zavedenou zkratku „BUS“.

Z pohledu zbytnosti užití dopravního značení je nutné zohlednit, že objíždění tramvaje v zastávce je zakázáno platnou právní úpravou, kterou není žádoucí zdvojit. V souladu s § 13 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, se podél tramvaje jezdí vpravo, pokud není dopravní značkou „Objíždění tramvaje“ povolena jízda vlevo. Dopravní značka „Objíždění tramvaje“ je přílohou 2 vyhlášky č. 294/2015 jednoznačně specifikována jako IP 23a. S dopravní značkou C 14a je nezaměnitelná a příkaz neobjíždět jakékoliv vozidlo v zastávce stávající obecnou právní úpravou objíždění tramvaje neruší, ani objíždění tramvaje v zastávce nepovoluje.

Dále je potřeba zohlednit, že dle platné právní úpravy řidič nesmí ohrozit sebe, ani ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení zabraňující objíždění vozidel hromadné dopravy by tedy mělo být umísťováno pouze v situacích, kdy řidič s ohledem na parametry komunikace (zejména směrové a sklonové poměry) nemůže ze stavu na místě objektivně určit míru bezpečnosti objíždění vozidla hromadné dopravy. Jedná se proto o minimum běžných lokalit a provozních stavů.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích vydal k návrhu místní úpravy provozu souhlasné stanovisko. Souhlas s vedením řízení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a vydáním OOP v předmětné věci zdejším správním orgánem uceleně za všechny správní úřady pro dotčené místní komunikace nižší třídy udělily ÚMČ Praha 18 – odbor dopravy dne 8. 6. 2026, ÚMČ Praha 13 – odbor dopravy dne 9. 6. 2026, ÚMČ Praha 7 – odbor dopravy dne 9. 6. 2026, ÚMČ Praha 16 – odbor výstavby, dopravy a životního prostředí dne 10. 6. 2026, ÚMČ Praha 4 – odbor dopravy dne 9. 7. 2026, ÚMČ Praha 9 – odbor dopravy dne 16. 7. 2026, ÚMČ Praha 19 – odbor životního

prostředí, dopravy a místního hospodářství dne 17. 8. 2026 a ÚMČ Praha 12 – odbor dopravy dne 17. 8. 2026.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek bylo na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy vyvěšeno dne 21. 8. 2026 a sejmuto dne 5. 10. 2026.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly v zákonem dané lhůtě podány žádné námítky anebo připomínky.

Po komplexním posouzení návrhu umístění a změn dopravního značení na předmětných komunikacích, jeho projednání a odsouhlasení dotčeným orgánem Policie ČR a na základě dalších výše uvedených skutečností se zdejší správní orgán rozhodl vydat toto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat žádný opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Ve smyslu § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v. r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus

Toto OOP bude vyvěšeno po dobu minimálně 15 dnů na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Přílohy:

Dokumentace DZ (mapa umístění a situace 1–12)

Obdrží:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

DPP, ROPID

MHMP – odbor dopravy

ÚMČ Praha 4 – odbor dopravy

ÚMČ Praha 7 – odbor dopravy

ÚMČ Praha 9 – odbor dopravy

ÚMČ Praha 12 – odbor dopravy

ÚMČ Praha 13 – odbor dopravy

ÚMČ Praha 16 – odbor výstavby, dopravy a životního prostředí

ÚMČ Praha 18 – odbor dopravy

ÚMČ Praha 19 – odbor životního prostředí, dopravy a místního hospodářství

MČ Praha 4, 9, 12, 18, 19 (samospráva)

MČ Praha-Čakovice, MČ Praha-Troja, MČ Praha-Velká Chuchle, MČ Praha-Řeporyje

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4, 9, 12, 18, 19

ÚMČ Praha-Čakovice, Praha-Troja, Praha-Velká Chuchle, Praha-Řeporyje

Spis:

PKD-O4 sektor Kf