



MHMPXPS3OEA3

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:

TSK/35891/26/2002/92/2026/2134/LŠ/3.8.2026

Č. j.:

MHMP-1017114/2026/O4/Ku

Spis. zn.:

S-MHMP 780364/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Leoš Kubín, Ing.

236004397

Počet listů/příloh: **2/4**

Datum:

27. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-265095-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 13. 8. 2026, a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a ust. § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích NN4367, Jižní spojka,

spočívající v osazení nového dopravního značení a v úpravách stávajícího dopravního značení na místní komunikaci I. třídy NN4367, nájezdové rampě z ulice Spořilovská na ulici Jižní spojka, Praha 4, ve směru od ulice Spořilovská na Jižní spojku. Navržená místní úprava provozu spočívá v osazení svislého dopravního značení IP18b – 4 ks, v úpravách vodorovného dopravního značení V1a, V2b, V13 a V9c – 4 ks, v demontáži svislého dopravního značení IP21 – 2 ks a v odstranění vodorovného dopravního značení V9c – 6 ks a V2b. Veškeré výše popsané skutečnosti jsou znázorněny v přiložené dokumentaci dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Místní úprava provozu bude realizována po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy za níže uvedených podmínek:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou dokumentací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.

2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními právními předpisy.

Odůvodnění

Dne 5. 8. 2026 podala společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, podnět ke stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy NN4367, Jižní spojka, Praha 4, ve směru od ulice Spořilovská na Jižní spojku. Předmětem návrhu je úprava dopravního značení na nájezdové rampě z ulice Spořilovská na Jižní spojku, jejímž cílem je zvýšení plynulosti dopravy, zejména nákladních vozidel. Navržené dopravní řešení spočívá v přeznačení jednotlivých jízdních pruhů na přípojovací rampě. Pravý jízdní pruh je navržen jako průběžný, umožňující bezkolizní připojení vozidel na komunikaci Jižní spojka. Levý jízdní pruh je následně řešen jako přípojovací pruh do pravého základního jízdního pruhu komunikace Jižní spojka. Navržená místní úprava provozu má přispět k jednoznačnějšímu vedení jízdních pruhů v prostoru nájezdové rampy a k přehlednějšímu uspořádání dopravního prostoru. Úprava reaguje na potřebu zlepšit podmínky pro připojování vozidel na Jižní spojku, a to zejména s ohledem na plynulost dopravy a průjezd nákladních vozidel.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-265095-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 13. 8. 2026.

Návrh opatření obecné povahy č. j.: MHMP-863363/2026/O4/Ku ze dne 2. 9. 2026 byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy a na úředních deskách příslušných městských částí v období od 4. 9. 2026 do 20. 10. 2026. Ve stanovené lhůtě nebyly k návrhu opatření obecné povahy podány žádné připomínky ani námítky.

Po posouzení předloženého návrhu a jeho odůvodnění dospěl zdejší správní orgán k závěru, že navržená místní úprava provozu odpovídá potřebě přehledného a jednoznačného uspořádání dopravy na předmětné nájezdové rampě. Navržené vedení jízdních pruhů má přispět k plynulejšímu připojování vozidel na Jižní spojku, zejména nákladních vozidel, a tím ke zlepšení dopravních poměrů v řešeném úseku. Z tohoto důvodu zdejší správní orgán stanovil místní úpravu provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy, za podmínek stanovených pro její realizaci.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Proti rozhodnutí o námítkách se podle ust. § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ust. § 101a a násl. zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald

pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

v.z. Ing. Lukáš Vopava v.r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:

Dokumentace DZ

Obdrží:

TSK hl. m. Prahy, a.s.

Na vědomí:

MČ Praha 4

ROPID, DP

TSK hl. m. Prahy, a.s, Odd. správy DZ

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy

ÚMČ Praha 4 (pod dobu minimálně 15 dní)

Spis:

PKD-O4 sektor Ku