HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPS3OFJN

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:
TSK/37239/26/11.8.2026
Č. j.:
MHMP-1017141/2026/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 797710/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **2/2**
Datum:
29. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-268226-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 1. 9. 2026, a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a ust. § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Jižní spojka, Chodovská, Spořilovská, Bohdalecká, Záběhlická a U Plynárny,

spočívající v osazení nového dopravního značení a v úpravách stávajícího dopravního značení na pozemních komunikacích Jižní spojka, Chodovská, Spořilovská, Bohdalecká, Záběhlická a U Plynárny, Praha 4 a Praha 10. Navržená místní úprava provozu spočívá v osazení svislého dopravního značení B13 – 6 ks, E13 – 8 ks, E7b – 2 ks, E7a – 1 ks, IP22 – 6 ks, E3b – 1 ks a E3a – 1 ks a v úpravě vodorovného dopravního značení v ulici Chodovská. Veškeré výše popsané skutečnosti jsou znázorněny v přiložené dokumentaci dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Místní úprava provozu bude realizována po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy za níže uvedených podmínek:

1. Dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou v souladu s přiloženou dokumentací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.

Elektronicky podepsáno - 30.10.2026
Jméno: Ing. Leoš Kubín
Vydal: CN=ACAeID3.3 - Issuing Certi
Platnost do: 19.03.2027

2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními právními předpisy.

Odůvodnění

Dne 11. 8. 2026 podala společnost Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7, podnět ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Jižní spojka, Chodovská, Spořilovská, Bohdalecká, Záběhlická a U Plynárny, Praha 4 a Praha 10. Předmětem podnětu je osazení nového dopravního značení a úprava stávajícího dopravního značení na předmětných komunikacích.

Vzhledem k výsledkům aktuálně provedeného diagnostického průzkumu mostních konstrukcí v ulici Chodovská, z nichž vyplynula změna jejich zatížitelnosti, byl vznesen požadavek na snížení dovolené zatížitelnosti předmětné mostní konstrukce a tomu odpovídající úpravu dopravního značení. Navržená místní úprava provozu proto spočívá v osazení příslušného svislého dopravního značení a v úpravě vodorovného dopravního značení v ulici Chodovská. Konkrétní rozsah navržených změn je patrný z přiložené dokumentace dopravního značení.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-268226-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 1. 9. 2026. Návrh byl rovněž odsouhlasen příslušným silničním správním úřadem městské části Praha 4 dne 2. 9. 2026.

Návrh opatření obecné povahy č. j.: MHMP-863319/2026/O4/Ku ze dne 2. 9. 2026 byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy v období od 7. 9. 2026 do 23. 10. 2026. Ve stanovené lhůtě nebyly k návrhu opatření obecné povahy podány žádné připomínky ani námitky.

Po posouzení předloženého návrhu a jeho odůvodnění dospěl zdejší správní orgán k závěru, že navržená místní úprava provozu odpovídá potřebě upravit dopravní značení v návaznosti na výsledky diagnostického průzkumu mostních konstrukcí v ulici Chodovská a zjištěnou změnu jejich zatížitelnosti. Úprava dopravního značení má zajistit odpovídající informování účastníků silničního provozu o omezeních vyplývajících ze zatížitelnosti předmětné mostní konstrukce. Z tohoto důvodu zdejší správní orgán stanovil místní úpravu provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy, za podmínek stanovených pro její realizaci.

Poučení o opravném prostředku
Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah
v.z. Ing. Filip Kolerus v.r.
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:
Dokumentace DZ

Obdrží:
TSK hl. m. Prahy, a.s.

Na vědomí:
MČ Praha 4, 10
ROPID, DP
TSK hl. m. Prahy, a.s, Odd. správy DZ

K vyvěšení na úřední desku:
Magistrát hl. m. Prahy
ÚMČ Praha 4, 10 (pod dobu minimálně 15 dní)

Spis: PKD-O4 sektor Ku, Vz