



MHMPXPS4PUKR

Olga Pátalová
5. května 395/68
140 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Leoš Kubín, Ing.

MHMP-1046718/2026/O4/Ku

236004397

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: **2/1**

S-MHMP 629529/2026PKD

Datum:

30. 10. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-249553-2/ČJ/2026-0000DŽ ze dne 30. 7. 2026, a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a ust. § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci 5. května v Praze 4,

spočívající v umístění nového svislého dopravního značení IP 12 a vodorovného dopravního značení V 10f na místní komunikaci I. třídy 5. května, v parkovacím pruhu ve směru do centra, před budovou č. p. 851/70, na pozemku parc. č. 3089/1 v k. ú. Nusle, Praha 4. Navržená místní úprava provozu spočívá ve vyznačení vyhrazeného parkovacího místa pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, která je držitelkou platného parkovacího průkazu. Veškeré výše popsané skutečnosti jsou znázorněny v příložené dokumentaci dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Termín realizace místní úpravy provozu: od 9. 11. 2026 do 9. 11. 2028.

Místní úprava provozu bude realizována po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy za níže uvedených podmínek:

1. Dopravní značení bude umístěno odbornou firmou v souladu s příloženou dokumentací dopravního značení, prováděcí vyhláškou k zákonu o silničním provozu, příslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního značení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.

3. Při realizaci místní úpravy provozu nebude znečištěna nebo poškozena dotčená pozemní komunikace.
4. Případný budoucí požadavek na změnu nebo odstranění předmětného dopravního značení může být realizován pouze na základě nově vydaného stanovení místní úpravy provozu.
5. Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními právními předpisy.

Odůvodnění

Dne 17.6.2026 (doplnění dne 27.7.2026) podala paní Olga Pátalová, bytem 5. května 395/68, 140 00 Praha 4, žádost o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci I. třídy 5. května v Praze 4. Předmětem žádosti je vyznačení vyhrazeného parkovacího místa pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, která je držitelkou platného parkovacího průkazu.

Navržená místní úprava provozu spočívá v umístění svislého dopravního značení IP 12 a vodorovného dopravního značení V 10f v parkovacím pruhu ve směru do centra, před budovou č. p. 851/70, na pozemku parc. č. 3089/1 v k. ú. Nusle, Praha 4. Účelem navržené úpravy je vyznačení vyhrazeného parkovacího místa, které umožní parkování vozidla přepravujícího osobu těžce zdravotně postiženou a usnadní její přístup do místa bydliště. Konkrétní rozsah navržených změn je patrný z přiložené dokumentace dopravního značení.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-249553-2/ČJ/2026-0000DŽ ze dne 30. 7. 2026.

Návrh opatření obecné povahy č. j. MHMP-761139/2026/O4/Ku ze dne 10. 9. 2026 byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy v období od 14. 9. 2026 do 30. 10. 2026. Ve stanovené lhůtě nebyly k návrhu opatření obecné povahy podány žádné připomínky ani námítky.

Po posouzení předloženého návrhu a jeho odůvodnění dospěl zdejší správní orgán k závěru, že navržená místní úprava provozu je důvodná, neboť jejím účelem je vyznačení vyhrazeného parkovacího místa pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou, která je držitelkou platného parkovacího průkazu. Navržená úprava přispěje ke zlepšení dostupnosti parkování pro tuto osobu a usnadnění jejího přístupu do místa bydliště. Z tohoto důvodu zdejší správní orgán stanovil místní úpravu provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy, za podmínek stanovených pro její realizaci.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah
v.z. Ing. Filip Kolerus v.r.
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Přílohy:
Dokumentace DZ

Obdrží:
Olga Pátalová

Na vědomí:

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
ÚMČ Praha 4 – odbor dopravy
TSK hl. m. Prahy, a.s.

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát hl. m. Prahy
ÚMČ Praha 4 (po dobu minimálně 15 dní)

Spis:

PKD-O4 sektor Ku