



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



Olga Páťalová
5. května 395/68
14000 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:
MHMP-761142/2026/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 629529/2026PKD

Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **2/1**
Datum:
30.10.2026

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl. města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad na území hl. m. Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na podkladě žádosti adresáta, se souhlasem vlastníka komunikace ze dne 19.7.2026 pod Č. 9/26/1262/186 a se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie ze dne 30.7.2026, č.j. KRPA-249553-2/ČJ-2026-0000DŽ a se souhlasem správce komunikace ze dne 19.7.2026 pod č. 9/26/1262/186

p o v o l u j e

žadatelce:
Olgy Paťalové,
5. května 395/68
140 00 Praha 4

podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bodu 4. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zřízení a užívání

vyhrazeného parkovacího místa pro osobní vozidlo osoby těžce tělesně postižené

na komunikaci 5. května, v parkovacím pruhu před budovou 5. května č. 851/70, Praha 4
způsob stání: podélně
rozměr stání: 5.50 x 2.00 m
účinnost: od 9.11.2026 do 9.11.2028

Rozhodnutí se vydává za těchto podmínek:

1. Parkovací místo bude svislou dopravní značkou vyznačeno na náklady Technické správy komunikací dopravními značkami v reflexním provedení dle Změny 1 ČSN 018020 a bude provedeno odbornou firmou podle stanovení č.j.: MHMP-1046718/2026/O4/Ku a odsouhlasené situace.
2. Uživatel parkovacího místa neprodleně oznámí povolujícímu orgánu každou změnu, která by měla vliv na podmínky tohoto rozhodnutí.

3. Pokud bude mít uživatel vyhrazeného parkovacího místa zájem toto místo i nadále užívat je povinen před **uplynutím termínu platnosti tohoto rozhodnutí požádat příslušný silniční správní úřad o vydání nového rozhodnutí**. V opačném případě a v případě předčasného ukončení platnosti oznámí tuto skutečnost písemně správnímu orgánu.
4. Dopravní značení musí být po celou dobu užívání vyhrazeného parkovacího místa udržováno v úplném, čitelném a čistém stavu a podle potřeby obnovováno na náklady uživatele. Právě tak musí být udržována čistota na vyhrazeném parkovacím místě.
5. Změnu registrační značky vozidla, která je uvedena na svislém dopravním značení nahlásí uživatel správci komunikace TSK hl. m. Prahy – odd. dopravního značení a příslušnému silničnímu správnímu úřadu MHMP odbor PKD. Náklady spojené se změnou RZ na svislém DZ IP12 nese uživatel.
6. Parkovací průkaz umístí uživatel vpředu vozidla tak, aby jeho strana, kde se nachází číslo dokladu, byla zvenku dobře viditelná.
7. V případě havárie inženýrských sítí nebo dle potřeby opravy vozovky či pouličního zařízení je uživatel povinen vyklidit místo užívání na vlastní náklady.
8. V případě nedodržení podmínek rozhodnutí bude postupováno v souladu s §42 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

Dne 17.6.2026 (doplnění žádosti dne 27.7.2026) podala žádost paní Olga Pátalová, bytem 5. května 395/68, 140 00 Praha 4, ve věci zvláštního užívání komunikace 5. května, v parkovacím pruhu ve směru do centra, před budovou 5. května č. 851/70, na parc. č. 3089/1 v k.ú. Nusle - Praha 4, za účelem zřízení nového vyhrazeného parkovacího stání pro osobu těžce zdravotně postiženou v termínu od 9.11.2026 do 9.11.2028. Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace bylo vydáno se souhlasem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy – odboru služby dopravní policie, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí a na základě smlouvy uzavřené s TSK hl. m. Prahy č.j.: 9/26/1262/186 ze dne 19.7.2026, řádně doložené žádosti a po zjištění, že žádost je důvodná a že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná. Žadatel je držitelem parkovacího průkazu č.CD618925 platného do 20.4.2036.

Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy dne 3. 8. 2026 pod č. j. MHMP-761131/2026/O4/Ku. K předmětnému dopravnímu opatření bylo dne 17. 8. 2026 vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, pod č. j. KRPA-251125-2/ČJ-2026-0000DŽ.

Návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy č. j. MHMP-761139/2026/O4/Ku ze dne 10. 9. 2026 byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy v období od 14. 9. 2026 do 30. 10. 2026. Ve stanovené lhůtě nebyly k návrhu opatření obecné povahy podány žádné připomínky ani námítky. Dne 30. 10. 2026 bylo vydáno OOP pro stanovení místní úpravy provozu pod č. j. MHMP-1046718/2026/O4/Ku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Filip Gottwald
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah
v.z. Ing. Filip Kolerus v.r.
STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Leoš Kubín

Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení:

Žadatel

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Na vědomí:

ÚMČ Praha 4 – odbor dopravy

Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP

Městská policie Praha

PKD-O4 sektor Ku