HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu

MHMPXPS4Z8DE

DLE ROZDĚLOVNÍKU

Váš dopis zn./ze dne:
TSK/30984/26/200284/2134/LK/4.8.2026
Č. j.:
MHMP-1054507/2026/O4/Ku
Spis. zn.:
S-MHMP 614319/2026PKD

Vyřizuje/linka/tel.:
Leoš Kubín, Ing.
236004397
Počet listů/příloh: **1/1**
Datum:
3. 11. 2026

Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), a podle ust. § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-261053-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 11. 8. 2026, a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy

vydává

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a ust. § 78 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci rampa z Jižní spojky ústící do ulice Hlavní, Praha 4,

spočívající ve zvýraznění stávajícího svislého dopravního značení upravujícího přednost v jízdě na rampě z Jižní spojky ústící do ulice Hlavní, Praha 4. Místní úprava provozu spočívá v osazení svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ na retroreflexním fluorescenčním podkladu, a to po obou stranách komunikace, výměně dodatkové tabulky E 2b „Tvar křižovatky“ u předmětného dopravního značení, a to po obou stranách komunikace, a posunu stávajícího svislého dopravního značení IZ 2a „Silnice pro motorová vozidla“ za účelem zajištění dostatečné viditelnosti dopravního značení. Veškeré výše popsané skutečnosti jsou znázorněny v přiložené dokumentaci dopravního značení, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Místní úprava provozu bude realizována po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy za níže uvedených podmínek:

1. Dopravní znaèení a dopravní zaøízení bude umístìno odbornou firmou v souladu s pøiloženou dokumentací dopravního znaèení, provádìcí vyhláškou k zákonu o silnièním provozu, pøíslušnými normami a technickými podmínkami.
2. Instalací svislého dopravního znaèení nesmí dojít k narušení vedení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
3. Pøi realizaci místní úpravy provozu nebude zneèištìna nebo poškozena dotèená pozemní komunikace.
4. Pøípadný budoucí požadavek na zmìnu nebo odstranìní pøedmìtného dopravního znaèení mùže být realizován pouze na základì novì vydaného stanovení místní úpravy provozu.

Elektronicky podepsáno - 06.11.2026
Jméno: Pavla Šafránková
Vydal: CN=ACAeID3.3 - Issuing Certi
Platnost do: 23.03.2027

5. Toto opatøení obecné povahy nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, pøípadnì jiné opatøení dotèeného správního úøadu vyžadované zvláštními právními pøedpisy.

Odůvodnění

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, obdržel podnět Městské části Praha 4, která požádala o úpravu dopravního značení na rampě z Jižní spojky ústící do ulice Hlavní, Praha 4. Navrhovaná úprava spočívá ve zvýraznění dopravního značení upravujícího přednost v jízdě na předmětné pozemní komunikaci. Konkrétně se jedná o osazení svislého dopravního značení P 4 „Dej přednost v jízdě!“ na retroreflexním fluorescenčním podkladu, včetně výměny dodatkové tabulky E 2b „Tvar křižovatky“, a to po obou stranách komunikace. Součástí navrhovaného opatření je rovněž posun stávajícího svislého dopravního značení IZ 2a „Silnice pro motorová vozidla“, který je nezbytný pro zajištění dostatečné viditelnosti dopravního značení.

V předmětné lokalitě proběhlo místní šetření, při němž bylo zjištěno, že stávající dodatková tabulka E 2b „Tvar křižovatky“ neodpovídá skutečnému stavebně-dopravnímu uspořádání křižovatky. Z tohoto důvodu bude provedena její výměna za správné provedení odpovídající skutečnému stavu. Důvodem navrhované úpravy je rovněž potřeba zvýšit viditelnost a srozumitelnost dopravního značení upravujícího přednost v jízdě. Zvýraznění dopravního značení P 4 pomocí retroreflexního fluorescenčního podkladu má za cíl zvýšit jeho viditelnost a zdůraznit povinnost řidičů dát přednost v jízdě. Navržená úprava tak směřuje ke zvýšení respektování stanoveného dopravního režimu a ke zvýšení bezpečnosti provozu v daném místě.

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, návrh stanovení místní úpravy provozu s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie, č. j. KRPA-261053-1/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 11. 8. 2026.

Návrh opatření obecné povahy č. j.: MHMP-887689/2026/O4/Ku ze dne 10. 9. 2026 byl zveřejněn na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy v období od 15. 9. 2026 do 2. 11. 2026. Ve stanovené lhůtě nebyly k návrhu opatření obecné povahy podány žádné připomínky ani námitky.

Po posouzení předloženého návrhu a jeho odůvodnění dospěl zdejší správní orgán k závěru, že navržená místní úprava provozu odpovídá potřebě zvýšit viditelnost a srozumitelnost dopravního značení upravujícího přednost v jízdě na rampě z Jižní spojky ústící do ulice Hlavní, Praha 4. Výměna dodatkové tabulky E 2b zajistí soulad dopravního značení se skutečným stavebně-dopravním uspořádáním křižovatky a posun dopravního značení IZ 2a umožní dostatečnou viditelnost předmětného dopravního značení. Navržená úprava tak přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Z tohoto důvodu zdejší správní orgán stanovil místní úpravu provozu v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření obecné povahy, za podmínek stanovených pro její realizaci.

Poučení o opravném prostředku

Dle ust. § 173 odst. 1 správního řádu toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101a a násl. zák. č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, ve znění pozdějších předpisů, je možný přezkum u soudu.

Ing. Filip Gottwald v.r.
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Bc. Pavla Šafránková

Příloha:
Situace dopravního značení

Obdrží:
TSK hl. m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ

Na vědomí:
Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy, OSDP
ÚMČ Praha 4 – k č. j. P4/507490/26/ha/12. 6. 2026
TSK hl. m. Prahy, a.s., odd. správy DZ

K vyvěšení na úřední desku:
Magistrát hlavního města Prahy
ÚMČ Praha 4 (po dobu nejméně 15 dnů)

Spis:
PKD-O4 sektor Ku