MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč
O D B O R D O P R A V Y

TSK HMP, a.s.
oddělení správy dopravního značení
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7-Holešovice
IČ: 03447286
IDS: mivq4t3

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
	P4/648066/26/OD/NOVO/00446/OOP-DZ -004 SZ P4/068946/26/2	Novotná/26 11 92 263	20.11.2026

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,(dále jen „ zákon o silničním provozu“) a podle ustanovení § 171 až § 174, zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy, zahájené dne 20.01.2026 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy- odbor služby dopravní policie, ze dne 29. ledna 2026 pod čj: KRPA-37927-2/ČJ-2026-0000-DŽ který je jedním z podkladů tohoto řízení, předložil návrh na opatření obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy provozu podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhláškou č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o silničním provozu na komunikaci, pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci
Nedvědovo náměstí, Praha 4 - k. ú. Podolí
/vč. úprav v ul. **Výchozí a Levá**/

Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu jednoho výkresu, se zákresem nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení (dále jen DZ) v návrhu projektové dokumentace, zpracované projektovou kanceláří M.O.Z.Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6, IČ: 26686503, DS: kiynusf, kde je přesně rozkreslen jednotlivý zákres všech dopravních změn.

Jedná se o trvalou změnu:

Výchozí: přesun stávajících sestav SDZ z křižovatky z ul. Levá, ke křižovatce s ul. Nedvědovo náměstí, vč. montáže B2 (stávající na opačné straně ulice se demontuje) a C2b,otočení SDZ a VDZ parkovacího stání pro invalidy, prodloužení VDZ V10g po obou stranách ulice Výchozí, u křižovatky s Nedvědovým nám. (u přechodu), vč. odstranění V 12c na obou stranách.

Nedvědovo náměstí: ve východním ramenu se změní způsob parkování z podélného na šikmý, čemuž bude odpovídat změna vyznačení VDZ V10g, u přechodu pro chodce, u ulice Podolská, se vyznačí VDZ V 13 , po levé straně SDZ IP12+E13+E13 a po pravé straně pak IP4b; při křižovatce s ul. Výchozí se demontuje sestava SDZ IP12+E13+E13; u objektu č. 118/12 změna VDZ V10g a V4 a doplnění V12c, aby odpovídalo šikmému způsobu parkování; v navazujícím severovýchodním oblouku Nedvědova náměstí zkrátit podélné stání V10g, po pravé straně (bude navazovat na V 12c), na opačné straně oblouku vyznačit 2x V15 a zrušit stávající V 10g až k přechodu pro chodce, v severním rameni náměstí, přičemž zde bude umístěno 16 kusů flexi sloupků (asi Portugal) a vyznačeno VDZ V4; na severní

straně severního ramene umístění SDZB25+E13 „Mimo Po-Pá 07-09 hod. max. 15 min., vč. VDZ V12a, přičemž stávající IP12+E13 a V10e se odstraní; při pokračování západním směrem v severní straně severního ramene náměstí dojde k přesunu stávající sestavy IP12+E13+E13 až za nově realizovaný vyznačený přechod pro chodce, dále k odstranění V10g a jeho nahrazení značkou V4, vč. 4 kusů flexi sloupků (asi Portugal); dále dojde k přesunutí stávajícího přechodu pro chodce (přesun IP6 na severní straně, odstranění IP6 na jižní straně) a umístění V7, vč. varovných pásů pro nevidomé MEDIALINE; Za přechodem bude kromě výše zmíněného přesunu sestavy SDZ na severní straně, realizovaná na jižní straně, nová sestava SDZ IP12+E13+E13 a po obou stranách dojde k prodloužení V10g, směrem k novému přechodu, dle přiložené situace DIO, která je nedílnou součástí tohoto spisu.
Levá: V ulici **Levá bude umístěna nově dočasně pevně** na nosný sloupek (cca na 6 až 9 měsíců, než se doprava zklidní) SDZ **IP 22/Změna organizace dopravy/,** s textem: "**POZOR!Změna místní úpravy-Přednost zprava**".

Žadatel uvádí jako zdůvodnění této dopravní úpravy, že záměrem a cílem je především navýšení stávajícího počtu parkovacích míst v předmětné lokalitě a současně zklidnění provozu u školského zařízení, resp. zamezení parkování automobilů v severovýchodní části Nedvědova náměstí a odklonění automobilů z této oblasti změnou jednosměrného provozu.
Návrh by měl dle navrhovatele zlepšit dopravní situaci v lokalitě. Vzhledem ke stoupajícímu počtu projíždějících vozidel je tento jev stále častější a vyvolává zvýšené množství nebezpečných situací.

Investor a správce místních komunikací:
TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3

Realizace výše povolené úpravy proběhne, po nabytí účinnosti stanovení, přesně dle přiloženého návrhu v snímku, který byl jednak vyvěšen elektronicky na úřední desce vč. PD, jednak byl k nahlédnutí na webových stránkách úřadu MČ Prahy 4 a dále byl k nahlédnutí v úředních hodinách, na odboru dopravy, ÚMČ Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, Praha 4-Krč, 8. patro, kancelář č. 826.

Návrh výše uvedené nové dopravní změny, zakreslené ve snímku PD, je nedílnou součástí vydaného stanovení opatření obecné povahy, za níže uvedených podmínek:

a) K návrhu nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 29. ledna 2026 pod čj: KRPA-37927-2/ČJ-2026-0000-DŽ, které je jedním z podkladů tohoto řízení. Návrh byl kladně projednán se zástupci MČ P4 a PČR. Dále byl návrh projednán se zástupcem základní školy v ul. Nedvědovo náměstí, Mgr. Jiřím Faltusem, ředitelem ZŠ, který písemně, elektr. cestou dne 25.02.2026 v 16:25 hod. **sdělil souhlas s posunem stávajícího přechodu pro chodce do vjezdu objektu**, přímo samosprávě a dále, že **potvrzuje, že vjezd na školní dvorek není frekventovaný.** Proto s zamýšlenou navrženou změnou úpravy polohy přechodu, tj. posunu v tomto místě zástupce za ZŠ **souhlasí.**
b) Povolenou výše uvedenou realizací nové změny místní úpravy sil. provozu nesmí být narušeno vnímání dopravní situace. Výše uvedená dopravní změna musí být realizována, dle všech současných platných právních předpisů.
c) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že výše uvedená, nová povolená dopravní změna, bude realizována v rozporu se stanovenými podmínkami.
d) Realizace výše uvedené dopravních změny, bude provedena v termínu-bezodkladně, po nabytí účinnosti stanovení a to trvale.
e) TSK HMP, a.s. musí nechat zrealizovat povolenou výše uvedenou celou místní úpravu, na vlastní náklady, dle současných platných norem a současných platných TP, odbornou firmou.

f) TSK HMP, a.s. bude veškeré povolené předmětné DZ, stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti .

g) TSK HMP a.s. dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Prahy 4 a Policií ČR DI.

O d ů v o d n ě n í

Návrh na opatření obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy silničního provozu na místních komunikacích Nedvědovo náměstí, Podolská, při křižovatce s ul. Výchozí a Levá, Praha 4 - k. ú. Podolí, který se týká výše popsané předmětné úpravy silničního provozu, byl podán v řádném písemném podání dne 20.01.2026 v 10:23 hod., MČ Praha 4, zastoupena Odborem dopravy, oddělení dopravních činností v samosprávné působnosti, (Mgr. Martin Habětínek) Antala Staška 20259/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, IDS: ergbrf7.

Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu výkresu (1.část), se zákresem nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení. Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu jednoho výkresu, se zákresem nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení (dále jen DZ) v návrhu projektové dokumentace, zpracované projektovou kanceláří M.O.Z.Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6, IČ: 26686503, DS: kiynusf, kde je přesně rozkreslen jednotlivý zákres všech změn.

Jedná se o trvalou změnu: Výchozí: přesun stávajících sestav SDZ z křižovatky z ul. Levá, ke křižovatce s ul. Nedvědovo náměstí, vč. montáže B2 (stávající na opačné straně ulice se demontuje) a C2b, otočení SDZ a VDZ parkovacího stání pro invalidy, prodloužení VDZ V10g po obou stranách ulice Výchozí, u křižovatky s Nedvědovým nám. (u přechodu), vč. odstranění V 12c na obou stranách. Nedvědovo náměstí: ve východním ramenu se změní způsob parkování z podélného na šikmý, čemuž bude odpovídat změna vyznačení VDZ V10g, u přechodu pro chodce, u ulice Podolská, se vyznačí VDZ V 13 , po levé straně SDZ IP12+E13+E13 a po pravé straně pak IP4b; při křižovatce s ul. Výchozí se demontuje sestava SDZ IP12+E13+E13; u objektu č. 118/12 změna VDZ V10g a V4 a doplnění V12c, aby odpovídalo šikmému způsobu parkování; v navazujícím severovýchodním oblouku Nedvědova náměstí zkrátit podélné stání V10g, po pravé straně (bude navazovat na V 12c), na opačné straně oblouku vyznačit 2x V15 a zrušit stávající V 10g až k přechodu pro chodce, v severním rameni náměstí, přičemž zde bude umístěno 16 kusů flexi sloupků (asi Portugal) a vyznačeno VDZ V4; na severní straně severního ramene umístění SDZB25+E13 „Mimo Po-Pá 07-09 hod. max. 15 min., vč. VDZ V12a, přičemž stávající IP12+E13 a V10e se odstraní; při pokračování západním směrem v severní straně severního ramene náměstí dojde k přesunu stávající sestavy IP12+E13+E13 až za nově realizovaný vyznačený přechod pro chodce, dále k odstranění V10g a jeho nahrazení značkou V4, vč. 4 kusů flexi sloupků (asi Portugal); dále dojde k přesunutí stávajícího přechodu pro chodce (přesun IP6 na severní straně, odstranění IP6 na jižní straně) a umístění V7, vč. varovných pásů pro nevidomé MEDIALINE;

Za přechodem bude kromě výše zmíněného přesunu sestavy SDZ na severní straně, realizovaná na jižní straně, nová sestava SDZ IP12+E13+E13 a po obou stranách dojde k prodloužení V10g, směrem k novému přechodu, dle přiložené situace DIO, která je nedílnou součástí tohoto spisu.

Žadatel uvádí jako zdůvodnění této dopravní úpravy, že záměrem a cílem je především navýšení stávajícího počtu parkovacích míst v předmětné lokalitě a současně zklidnění provozu u školského zařízení, resp. zamezení parkování automobilů v severovýchodní části Nedvědova náměstí a odklonění automobilů z této oblasti změnou jednosměrného provozu. Dále uvádí jako zdůvodnění této dopravní úpravy, že dopravní návrh by měl zlepšit nepříznivou dopravní situaci v lokalitě. Vzhledem ke stoupajícímu počtu projíždějících vozidel je tento jev stále častější a vyvolává zvýšené množství nebezpečných situací.

Požadavek návrhu předložené změny v místní úpravě silničního provozu byl projednán a schválen Komisí dopravy, byl konzultován a mnohokrát projednáván se zástupci samosprávy MČ Praha 4 a zástupcem PČR DI. Návrh nového dopravního značení byl posouzen přímo v místě, společně se zástupcem Policie ČR DI a byl shledán jako opodstatněný.

Dále byl návrh projednán se zástupcem základní školy v ul. Nedvědovo náměstí, Mgr. Jiřím Faltusem, ředitelem ZŠ, který písemně, elektr. cestou dne 25.02.2026 v 16:25 hod. sdělil souhlas s posunem stávajícího přechodu pro chodce do vjezdu objektu, přímo samosprávě a dále, že **potvrzuje, že vjezd na školní dvorek není frekventovaný.**

Průjezdem projedou prý cca 4 vozidla denně, zpravidla se jedná o zásobování a ojedinělé vjezdy zaměstnanců školy nebo servisních vozidel. Dále sdělil, že frekvence užití vjezdu je tedy minimální a z jeho pohledu nedojde k žádným dopravním komplikacím. Proto s zamýšlenou navrženou změnou úpravy polohy přechodu, tj. posunu v tomto místě za ZŠ souhlasí. Také sdělil ve své korespondenci samosprávě, že názor školní komunity a to jak dětí, tak rodičů, byl důkladně mapován v průběhu projektu " Bezpečná cesta do školy", v roce 2024. s odkazem na prezentaci zpracované školou.

Dotazníkového šetření se zúčastnilo 112 rodičů a 133 dětí, podněty pro vytvoření mapy školních pěších cest a nebezpečných míst v okolí ZŠ se zúčastnilo 253 dětí, tj. 70 % z celkového počtu 360 žáků. Dotazníky měli i k vyjádření všichni rodiče dětí, aby se tímto tématem zabývali a dali co nejširší spektrum pohledu na toto téma.

Požadavek návrhu předložené změny v místní úpravě silničního provozu byl několikrát konzultován a projednáván se zástupci samosprávy MČ Praha 4 a zástupci PČR DI, prověřován na místě a upravován v zákresu v PD projektantem. Návrh nového dopravního značení byl posouzen jako potřebný a byl shledán jako opodstatněný.

Policie České republiky se vyjadřovala jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, podle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v platném znění.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Prahy 4 ve dnech 06.08.2026 až 07.09.2026.

Realizátorem bude odborná firma z pověření zadavatele-správce-TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3.

S ohledem na probíhající řízení a na základě výše uvedeného, po konzultaci s dotčeným policejním orgánem a dotčenými orgány, rozhodl silniční správní úřad Prahy 4 tak, že, povolí uvedenou novou dopravní úpravu v plném rozsahu, jak je uvedeno konečným zákresem v PD, na pozemní komunikaci – Nedvědovo náměstí, Praha 4 - k. ú. Podolí, /vč. úprav v ul. Výchozí a Levá/.

Prováděné úpravy budou realizovány z výše uváděného důvodu. Termín pro správnou realizaci je dán po zprocesování a dodržení všech zákonných lhůt pro stanovení.

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. Soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

Mgr. Petr Vlasák, MPA, LL.M.

Digitálně podepsal Mgr. Petr Vlasák, MPA, LL.M.
Datum: 2026.11.23 10:36:33 +01'00'

v. z. Mgr. Petr Vlasák MPA.LL.M.

Příloha:
návrh umístění nového dopravního návrhu v zákresu situace PD, potvrzený od SSÚ Prahy 4 a dále od PČR DI

Rozdělovník: Úřední deska Úřadu MČ Prahy 4 - po dobu 15 dnů
Žadatel: Městská část Praha 4, zastoupena oddělením dopravních činností v samosprávné působnosti, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, DS: ergbrf7

Investor celé realizace:
TSK HMP, a.s., oddělení správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3,

Na vědomí:
PČR DI- KŘP hl.m. Prahy-DS: rkiai5y, TSK HMP, a.s., DS: mivq4t3, M.O.Z. Conzult s.r.o. -DS: kiynusf, MP OŘ Praha 4- DS: ktdeucu, ÚMČ P4-evidence OD

Vyvěšeno:……. Sejmuto:……