MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 4
Úřad městské části, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč
O D B O R D O P R A V Y

TSK HMP, a.s.
oddělení správy dopravního značení
Veletržní 1623/24
170 00 Praha 7-Holešovice
IČ: 03447286
IDS: mivq4t3

Váš dopis zn.	Naše značka	Vyřizuje/linka	Praha
	P4/648126/26/OD/NOVO/00447/OOP-DZ -056 SZ P4/251236//26/2	Novotná/26 11 92 263	23.11.2026

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v Praze 4

Úřad městské části Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad na území správního obvodu Městské části Praha 4, příslušný dle § 124 odst. 6 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,(dále jen „ zákon o silničním provozu“) a podle ustanovení § 171 až § 174, zák.č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na základě řízení o návrhu opatření obecné povahy, zahájené dne 12.03.2026 a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy- odbor služby dopravní policie, ze dne 27.03. 2026 pod čj: KRPA-104685-1/ČJ-2026-0000-DŽ, který je jedním z podkladů tohoto řízení, předložil návrh na opatření obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy provozu podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., a novela vyhláškou č. 84/2016 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o silničním provozu na komunikaci, pro

stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci
Podolská při **Nedvědovo náměstí,**
Praha 4 - k. ú. Podolí
/vč. úprav a přesunu zastávky bibliobusu a vzájemné směny kolmého a podélného stání. /

Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu jednoho výkresu, se zákresem nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení (dále jen DZ) v návrhu projektové dokumentace, zpracované projektovou kanceláří M.O.Z.Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6, IČ: 26686503, DS: kiynusf, kde je přesně rozkreslen jednotlivý zákres všech změn.

Jedná se o trvalou změnu dopravních úprav s přesunem zastávky bibliobusu (bude povolováno v jiném řízení-ZÚK) + vzájemnou směnu kolmého a podélného stání, vč. dalších přesných dopravních úprav, dle konkrétního zakresleného dopravního návrhu v situaci v projektové dokumentaci.

V dotčeném úseku ulice Podolská je v situaci navržen přesun stání bibliobusu(bude povolováno v jiném řízení – ZÚK) a autobusů k obsluze ZŠ k parku a to vč. přesunu stávajícího kolmého stání na západní stranu ulice Podolská, zároveň s přesunem stávajícího podélného stání na východní straně ulice, přesně dle zákresu. Úprava dle návrhu v situaci PD zajistí významné zlepšení při obsluze bibliobusu či autobusů pro školu, přímo ze strany parku a ZŠ a zároveň zachová dostatečnou obsluhu areálu Podolské vodárny soupravami nákladních automobilů nad 12tun.

Realizace výše povolené změny proběhne, po nabytí účinnosti stanovení, přesně dle přiloženého návrhu v snímku, který byl jednak vyvěšen elektronicky na úřední desce vč. PD, jednak byl k nahlédnutí na webových stránkách úřadu MČ Prahy 4 a dále byl k nahlédnutí v úředních hodinách, na odboru dopravy, ÚMČ Prahy 4, Antala Staška 2059/80b, Praha 4-Krč, 8. patro, kancelář č. 826.

Návrh výše uvedené nové dopravní změny, zakreslené ve snímku PD, bude nedílnou součástí vydaného stanovení opatření obecné povahy, za níže uvedených podmínek:

a) K návrhu nové změny místní úpravy, zakreslené ve snímku, se písemně vyjádřila Policie ČR DI, Správy hl.m.Prahy, Krajské ředitelství policie hl.m.Prahy, odbor služby dopravní policie, ze dne 27.03. 2026 pod čj: KRPA-104685-1/ČJ-2026-0000-DŽ, které je jedním z podkladů tohoto řízení. Návrh byl kladně projednán se zástupci MČ P4 a PČR.
b) Povolenou výše uvedenou realizací nové změny místní úpravy sil. provozu nesmí být narušeno vnímání dopravní situace. Výše uvedená dopravní změna musí být realizována, dle všech současných platných právních předpisů.
c) Úřad MČ Prahy 4, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad Prahy 4, si vyhrazuje právo toto stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích změnit, upravit, doplnit, popř. zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem, nebo v případě, že výše uvedená, nová povolená dopravní změna, bude realizována v rozporu se stanovenými podmínkami.
d) Realizace výše uvedené dopravních změny, bude provedena v termínu-bezodkladně, po nabytí účinnosti stanovení a to trvale.
e) TSK HMP, a.s. musí nechat zrealizovat povolenou výše uvedenou celou místní úpravu, na vlastní náklady, dle současných platných norem a současných platných TP, odbornou firmou.
f) TSK HMP, a.s. bude veškeré povolené předmětné DZ, stále udržovat v čistém a nepoškozeném stavu po celou dobu jeho platnosti .
g) TSK HMP a.s. dodrží veškeré podmínky dané silničním správním úřadem Prahy 4 a Policií ČR DI.

Investor a správce místních komunikací:
TSK HMP, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3

O d ů v o d n ě n í

Návrh na opatření obecné povahy pro vydání stanovení místní úpravy silničního provozu na místních komunikacích Podolská, Nedvědovo náměstí, Praha 4 - k. ú. Podolí, který se týká výše popsané předmětné úpravy silničního provozu, byl podán v řádném písemném podání dne 12.03.2026 v 10:55 hod., MČ Praha 4, zastoupena Odborem dopravy, oddělení dopravních činností v samosprávné působnosti, (Mgr. Martin Habětínek) Antala Staška 20259/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, IDS: ergbrf7.

Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu výkresu (2.část), se zákresem nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení. Návrh trvalé dopravní úpravy spočívá v následujícím rozsahu jednoho výkresu, se zákresem dalších nových změn ve stávajícím trvalém dopravním značení (dále jen DZ) v návrhu projektové dokumentace, zpracované projektovou kanceláří M.O.Z.Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6, IČ: 26686503, DS: kiynusf, kde je přesně rozkreslen jednotlivý zákres všech změn. s přesunem zastávky bibliobusu +

Jedná se o trvalou změnu dopravních úprav vzájemnou směnu kolmého a podélného stání, vč. dalších přesných dopravních úprav, dle konkrétního zakresleného dopravního návrhu v situaci v projektové dokumentaci. V dotčeném úseku ulice Podolská je v situaci navrženo stání bibliobusu (bude povolováno v jiném řízení ZÚK) a autobusů k obsluze ZŠ k parku a to vč. přesunu stávajícího

kolmého stání na západní stranu ulice Podolská, zároveň s přesunem stávajícího podélného stání na východní straně ulice, přesně dle zákresu.

Úprava dle návrhu v situaci PD zajistí významné zlepšení při obsluze bibliobusu či autobusů pro školu, přímo ze strany parku a ZŠ a zároveň zachová dostatečnou obsluhu areálu Podolské vodárny soupravami nákladních automobilů nad 12 tun.

Požadavek návrhu předložené změny v místní úpravě silničního provozu byl projednán a schválen Komisí dopravy, byl konzultován a mnohokrát projednáván se zástupci samosprávy MČ Praha 4 a zástupcem PČR DI. Návrh nového dopravního značení byl posouzen přímo v místě, společně se zástupcem Policie ČR DI a byl shledán jako opodstatněný.

Požadavek návrhu předložené změny v místní úpravě silničního provozu byl několikrát konzultován a projednáván se zástupci samosprávy MČ Praha 4 a zástupci PČR DI, prověřován na místě a upravován v zákresu v PD projektantem.

Návrh nového dopravního značení byl posouzen jako potřebný a byl shledán jako opodstatněný.

Policie České republiky se vyjadřovala jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, podle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, v platném znění.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bylo vyvěšeno na úřední desce Úřadu MČ Prahy 4 ve dnech 06.08.2026 až 07.09.2026.

Úřad městské části Praha 4, odbor dopravy, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4-Krč (dále jen správní orgán, nebo SSÚ), jako věcně a místně příslušný správní orgán, podle § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) jako příjemce, obdržel dne 25.08.2026 v 14:33 hod. od podatele: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, IČ: 00064581, DS: 48ia97h, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, ODO, p. David Horatius, připomínku k předmětnému vyvěšenému dopravnímu návrhu na úřední desce: P4/648126/26/OD/NOVO/00447/OOP-Výz-056.

V připomínce konstatuje podatel, že ulice Podolská se nachází v oblasti, kde jsou v souladu s přílohou č. 3 nařízení č. 19/2017 Sb. HMP, kterým se vymezují oblasti HMP, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, v platném znění, zřízeny zóny placeného stání / dále jen ZPS/. Konstatuje, že ZZZPS zřizování vyhrazených parkovacích stání pro bibliobus Městské knihovny v Praze neumožňují.

Pouze Rada HMP může v opodstatněných případech vydat souhlas se zřízením vyhrazených stání nad rámec ZZZPS.

Podatel žádá, aby bylo vyhrazené stání pro bibliobus zrušeno či zneplatněno, do doby, než žadatel požádá o udělení výjimky ze ZZZPS a dokud Rada HMP o takové žádosti nerozhodne.

SSÚ Praha 4 se ztotožňuje s podanou připomínkou a vyhrazené parkovací stání Městské knihovny bude řešeno formou jiného řízení o povolení zvláštního užívání komunikací, v jiném správním řízení.

S ohledem na probíhající řízení a na základě výše uvedeného, po konzultaci s dotčeným policejním orgánem a dotčenými orgány, rozhodl silniční správní úřad Prahy 4 tak, že, povolí uvedenou novou dopravní úpravu v plném rozsahu, jak je uvedeno konečným zákresem v PD, na pozemní komunikaci – Podolská při Nedvědovo náměstí, Praha 4 - k. ú. Podolí, /vč. úprav a přesunu zastávky bibliobusu (bude povolováno v jiném správním řízení – ZÚK) a vzájemné směny kolmého a podélného stání/.

Prováděné úpravy budou realizovány z výše uváděného důvodu. Termín pro správnou realizaci je dán po zprocesování a dodržení všech zákonných lhůt pro stanovení.

Poučení o opravném prostředku

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. Soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

Jaroslav Vodák
vedoucí odboru dopravy

Mgr. Petr Vlasák, MPA, LL.M.

Digitálně podepsal Mgr. Petr Vlasák, MPA, LL.M.
Datum: 2026.11.23 16:01:55 +01'00'

v. z. Mgr. Petr Vlasák MPA.LL.M.

Příloha:
návrh umístění nového dopravního návrhu v zákresu situace PD, potvrzený od SSÚ Prahy 4 a dále od PČR DI

Rozdělovník: Úřední deska Úřadu MČ Prahy 4 - po dobu 15 dnů
Žadatel: Městská část Praha 4, zastoupena oddělením dopravních činností v samosprávné působnosti, Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4, IČ: 00063584, DS: ergbrf7

Investor celé realizace:
TSK HMP, a.s., oddělení správy DZ, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7-Holešovice, IČ: 03447286, IDS: mivq4t3,

Na vědomí:
PČR DI- KŘP hl.m. Prahy-DS: rkiai5y, TSK HMP, a.s., DS: mivq4t3, M.O.Z. Conzult s.r.o. -DS: kiynusf, MP OŘ Praha 4- DS: ktdeucu, ÚMČ P4-evidence OD

Vyvěšeno:……. Sejmuto:……